

Gröna Tåget

Järnvägsgruppen vid Kungliga Tekniska Högskolan (KTH) i Stockholm bedriver tvärvetenskaplig forskning och utbildning inom järnvägs-teknik och tågtrafik. Syftet med forskningen är att utveckla metoder och bidra med kunskap som kan utveckla järnvägen som transport-medel och göra tåget mer attraktivt för transportkunderna och mer lönsamt för järnvägsföretagen. www.railwaygroup.kth.se

Järnvägsgruppen vid avdelningen för trafik och logistik har specialist-kompetens beträffande marknad, järnvägsdrift och ekonomi. Exempel är trafikplanering, kundvärderingar, prognosmodeller, marknadsana-lyser för både person- och godstrafik, simuleringsmodeller för ban-kapacitet och planering av infrastruktur.

Forsknings- och utvecklingsprogrammet Gröna tåget genomförs 2005-2011. Programmet engagerar en stor del av den svenska järn-vägssektorn och KTH Järnvägsgruppen bidrar med flera forsknings-projekt. Denna rapport från avdelningen för trafik och logistik behandlar körtidsberäkningar för Gröna tåget. Fordonsprestanda varierar och nya statistiska hastighetsprofiler beräknas i syfte att ge en fingervisning om möjliga framtida restider. www.gronataget.se

Körtidsberäkningar för Gröna tåget Analys av tågkonfigurationer

HANS SIPILÄ

Stockholm 2010

KTH Järnvägsgruppen

Publikation o802
ISBN 978-91-7415-133-6

Gröna Tåget

Trains for tomorrow's travellers





Körtidsberäkningar för Gröna tåget

—

Analys av tågkonfigurationer

Arbetsrapport

Hans Sipilä

Stockholm 2010
Andra tryckningen

Publikation 0802
ISBN 978-91-7415-133-6

KTH Arkitektur och samhällsbyggnad
Avdelningen för Trafik och logistik
KTH, 100 44 Stockholm
www.kth.se

Sammanfattning

Gröna Tåget är ett forskningsprojekt där en ny generations snabba tåg i Sverige studeras i ett systemperspektiv som omfattar marknad och ekonomi samt teknik. I delprojektet Marknad och trafik beräknas bland annat körtider för olika typtåg där parametrar som acceleration, effekt, retardation samt största tillåtna hastighet varierar inom vissa intervall. Körtider beräknas för ett urval linjer med varierande uppehållsmönster. Med utgångspunkt i Stockholm tas körtider och tidtabeller fram för Västra och Södra stambanan, Svealandsbanan samt kombinationen Ostkust-, Ådals- och Botniabanan. Beräkningar görs även för Väst kustbanan och den i framtiden planerade Götalandsbanan inklusive Ostlänken.

Olika värden på rälsförhöjning och rälsförhöjningsbrist används för att skapa nya statistiska hastighetsprofiler utifrån befintlig data om radier för cirkulärkurvor. Hänsyn har inte tagits till den begränsning i kurv hastighet som otillräckliga övergångskurvor kan medföra. Körtider beräknas sedan för typtågerna på de olika hastighetsprofilerna. I ett senare skede kan resultaten användas till att bestämma intervall (minsta-största värde) för tekniskt, ekonomiskt och komfortmässigt möjliga tågprestanda som funktion av bangeometrin.

I resultaten och i analysen av körtidsberäkningarna blir oftast den största körtidskillnaden mellan tåg med olika effekt, 10,8 och 15,3 kW/ton. Körtidsvinsten som fås av en effekthöjning avtar med ökande effekt. Nivån på tågets startacceleration har en tydlig påverkan på körtiderna om tåget gör flera uppehåll. De typtåg som har lägst effekt inom respektive sth-nivå kan anses som effektsvaga, residualaccelerationen blir låg.

På vissa banavsnitt varierar den beräknade statistiska hastighetsprofilen kraftigt. I dessa fall kan det bli svårt att utnyttja banhastighetshöjningar om det enbart gäller en kortare sträcka. I framtiden kan eventuellt några betydande hastighetsnedsättningar kring vissa stationer byggas bort. Trängseffekter uppkommer ofta i verklig trafik där snabbtåg kombineras med långsammare tåg, vilket ytterligare kan påverka valet av bland annat effekt- och accelerationsnivå. Tåg med hög effekt och bra prestanda innebär även en högre belastning på kraftförsörjningen.

I rapporten presenteras grafiskt de olika hastighetsprofilerna på respektive bana. Ett avsnitt behandlar totala körtider för olika konfigurationer. Dessutom har tidtabeller tagits fram för respektive trafikeringvariant. Som jämförelse används referenstågen X2 och X52.

Innehåll

| | |
|---|-----------|
| 1 Inledning | 1 |
| 1.1 Bakgrund | 1 |
| 1.2 Syfte | 1 |
| 2 Infrastruktur och hastighetsprofiler | 1 |
| 2.1 Rälsförhöjning och rälsförhöjningsbrist | 2 |
| 2.2 Beräkning av hastighetsprofiler för typsträckor | 4 |
| 2.3 Västra stambanan | 5 |
| 2.4 Svealandsbanan | 5 |
| 2.5 Södra stambanan | 6 |
| 2.6 Västkustbanan | 7 |
| 2.7 Ostkustbanan, Ådalsbanan och Botniabanan | 7 |
| 2.8 Ostlänken och Götalandsbanan | 8 |
| 3 Prestanda för typtåg | 9 |
| 4 Körtidsberäkningar | 10 |
| 4.1 RailSys | 10 |
| 4.2 Trafikeringsvarianter | 11 |
| 4.3 Körtidsberäkningar för olika tågkonfigurationer | 12 |
| 5 Slutsatser | 21 |
| 5.1 Hastighetsprofiler | 21 |
| 5.2 Tågprestanda | 21 |
| Referenser | 23 |
| A Trafikplatssignaturer | 25 |
| B Tidtabeller | 25 |

1 Inledning

Forskningsprojektet om Gröna tåget (GT) handlar om att studera en ny generation snabba tåg i Sverige i ett systemperspektiv. Systemperspektivet omfattar såväl teknik som marknad och ekonomi, säkerhet och miljö, och att betrakta sambanden mellan fordon och infrastruktur, trafikering och kapacitetsutnyttjande. Genom innovativa lösningar går det att förbättra ekonomi och prestanda till exempel genom att utveckla "low-cost high-speed" och förbättra samhällsekonomi för tågtrafiken i ett helhetsperspektiv [1].

1.1 Bakgrund

Ett delprojekt i Gröna tåget är Marknad och trafik. I delprojektet finns ett behov av att definiera teknisk standard i de viktigaste parametrarna som påverkar körtiderna. Olika varianter på typtåg definieras där parametrar varierar inom vissa intervall vad beträffar acceleration, effekt, retardation samt största tillåtna hastighet (sth). Körtider beräknas för ett urval linjer (typlinjer) med varierande uppehållsmönster. Dessa ska användas som underlag för marknadsanalyser för att kunna avgöra nyttorna med förbättrade prestanda. Som referens i körtidsberäkningarna används fordon X2 (X2000 tågsätt 6-vagnar) samt X52 (Regina). Utifrån data om radier för cirkulärkurvor skapas nya hastighetsprofiler där rälsförhöjning och rälsförhöjningsbrist varierar. I alla genererade hastighetsprofiler tas hänsyn till den aktuella linjens ovillkorliga fasta hastighetsnedläggningar (det vill säga de som inte beror på kurvgeometrin) enligt linjebok eller liknande data.

1.2 Syfte

Syftet är att göra körtidsberäkningar för de olika typ- och referenstågen i simuleringsverktyget RailSys. Beräkningarna sker för sex grundbanor med kombinationer [2]. Normalt beräknas två olika trafikeringsmönster på respektive bana. I bilaga B presenteras en del av resultaten i form av enkla tidtabeller där varje typtåg körs på de olika hastighetsprofilerna. I ett senare skede kan resultaten användas till att bestämma intervall för tekniskt, ekonomiskt och komfortmässigt möjliga tågprestanda som funktion av bangeometrin.

2 Infrastruktur och hastighetsprofiler

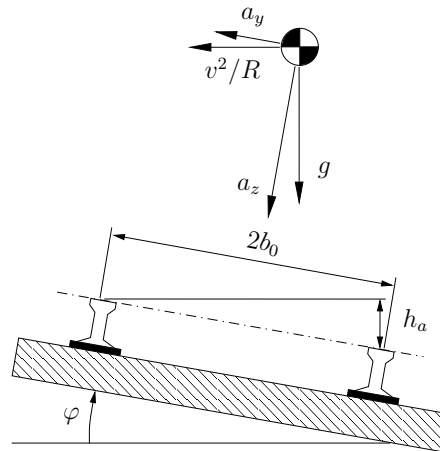
De beräknade hastighetsprofilerna beror i hög grad av befintlig infrastruktur, särskilt kurvor i horisontalplanet påverkar största tillåtna hastighet längs en bana. Beräkning av nya statiska hastighetsprofiler görs genom att använda olika kombinationer av värden på rälsförhöjning (h_a) och rälsförhöjningsbrist (h_b) med hänsyn tagen till tillåtet rälsförhöjningsöverskott (h_o). Hastighetsprofiler beräknas enligt tabell 1.

Tabell 1: Hastighetsprofiler med maximal rälsförhöjning och rälsförhöjningsbrist (mm)

| Profil (P) | h_a | h_b | Information |
|------------|-------|-------|--|
| 1 | 150 | 150 | Referens GT kategori B enligt linjebok |
| 2 | 150 | 245 | Referens GT kategori S enligt linjebok |
| 3 | 150 | 245 | Beräknad hastighetsprofil |
| 4 | 160 | 165 | Beräknad hastighetsprofil GT-B+ |
| 5 | 160 | 245 | Beräknad hastighetsprofil GT-S |
| 6 | 160 | 275 | Beräknad hastighetsprofil GT-S+ |
| 7 | 160 | 300 | Beräknad hastighetsprofil GT-S++ |

2.1 Rälsförhöjning och rälsförhöjningsbrist

Rälsförhöjning (h_a) är en anordnad förhöjning av ytterrälen i en kurva relativt innerrälen. Denna lutning minskar effekten av centrifugalkrafter (sidoaccelerationer) som uppträder vid körning i kurva [3]. Rälsförhöjningen h_a definieras enligt figur 1. Mätbasen för rälsförhöjningen ($2b_0$) är avståndet mellan de nominella hjul-räl kontaktpunkterna.



Figur 1: Horisontal (v^2/R) och vertikal acceleration (g). Acceleration parallell (a_y) och vinkelrät spårplanet (a_z).

Accelerationen a_y kan i termer av centrifugal- och tyngdacceleration samt med rälsförhöjningsvinkeln φ skrivas som

$$a_y = \frac{v^2}{R} \cdot \cos \varphi - g \cdot \sin \varphi \quad (1)$$

För tillräckligt små φ gäller att $\cos \varphi \approx 1$ vilket tillsammans med $\sin \varphi = h_a/2b_0$ (figur 1) ger att spårplansaccelerationen kan uttryckas som

$$a_y \approx \frac{v^2}{R} - g \cdot \frac{h_a}{2b_0} \quad (2)$$

Den rälsförhöjning som vid en given fordonshastighet och kurvradie ger spårplansaccelerationen $a_y = 0$ kallas teoretisk rälsförhöjning (h_t). För normalspårvidd gäller att $2b_0 = 1500$ mm vilket tillsammans med $g = 9,81$ m/s² och hastigheten v i km/h ger

$$h_t \approx \frac{2b_0}{g} \cdot \frac{v^2}{R} \approx \left\{ v : \text{m/s} \rightarrow \text{km/h} \right\} \approx 11,8 \cdot \frac{v^2}{R} \quad (3)$$

Rälsförhöjningsbrist (h_b) innebär att den verkliga rälsförhöjningen är mindre än den teoretiska och är ett mått på den ytterligare rälsförhöjning som behövs för att uppnå $h_a = h_t$. Rälsförhöjningsbrist är proportionelig mot kvarvarande sidoacceleration och kan skrivas som

$$h_b = h_t - h_a \quad (4)$$

Om rälsförhöjningsbristen är negativ ($h_a > h_t$), finns ett rälsförhöjningsöverskott (h_o). Det är den överflödiga rälsförhöjning som behöver tas bort för att uppnå $h_a = h_t$. Rälsförhöjningen i en cirkulärkurva med radie R skall begränsas med avseende på tillåtet rälsförhöjningsöverskott för långsamma godståg med sth = V_g

$$h_a \leq h_o + 11,8 \cdot \frac{V_g^2}{R} \quad (5)$$

I ekvation 5 kan $h_o = 110$ mm samt $V_g = 90$ km/h ansättas [4]. Begränsningarna kommer i praktiken in i kurvradier från cirka 1500 m och uppåt. Maximal rälsförhöjningsbrist bör dessutom begränsas med avseende på sidvind. I de framtagna hastighetsprofilerna gäller att $h_b = 300$ mm tillåts upp till 225 km/h, varefter tillåten h_b sjunker med 1 mm/km/h. Villkoret för h_b blir då

$$525 - h_b = \sqrt{\frac{R \cdot (h_a + h_b)}{11,8}} \quad (6)$$

Om den rälsförhöjningsbrist som finns i tabell 1 betecknas h_{b1} och den som ges av ekvation 6 med h_{b2} , blir rälsförhöjningsbristen som används för vidare beräkningar $h_b = \min\{h_{b1}, h_{b2}\}$. Med hänsyn tagen till begränsningarna på h_a samt h_b från ekvation 5 och 6 beräknas maximala hastigheten V_{\max} på ett godtyckligt banavsnitt med dimensionerande radie R_{\dim} ur

$$V_{\max} = \sqrt{\frac{R_{\dim} \cdot (h_a + h_b)}{11,8}} \quad (7)$$

I de flesta fall gäller att $h_a = 0$ på rakspår (raklinje). Mellan raklinje och cirkulärkurva finns normalt en övergångskurva i vilken spårets krökning ($1/R$) ändras linjärt med längdmätningen i horisontalplanet (s). På samma sätt anordnas övergångskurvor mellan cirkulärkurvor med olika radier.

En ändring i rälsförhöjningen uppnås i en rälsförhöjningsramp där h_a normalt ändras linjärt med s . Krav finns på maximala värden för ramplutning (dh_a/ds), rampstigningshastighet (dh_a/dt) samt rälsförhöjningsbristens ändringshastighet (dh_b/dt) [5]. På grund av dessa krav kan den hastighet som en cirkulärkurva medger enligt ekvation 7 begränsas. I de hastighetsprofiler som beräknas används enbart data för cirkulärkurvor.

2.2 Beräkning av hastighetsprofiler för typsträckor

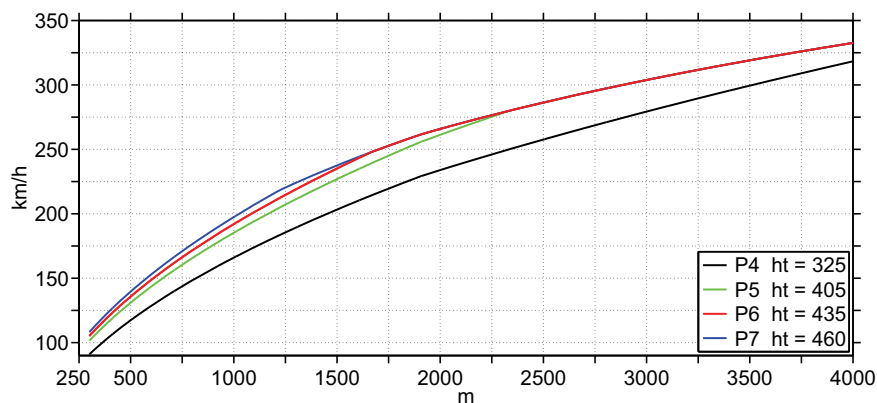
Hastighetsprofiler för typsträckor beräknas genom att i ett första läge dela in banan i delsträckor baserat på variationer i största tillåtna hastighet (sth) enligt linjeboken. Dimensionerande kurvradie (cirkulärkurva) bestäms därefter enligt BIS (Ban Informations System) för varje delsträcka. Om antalet cirkulärkurvor är n , ges den dimensionerande kurvradien R_{dim} av

$$R_{\text{dim}} = \min\{R_1, R_2, \dots, R_n\} \quad (8)$$

På dubbelspårssträckor bestäms normalt R_{dim} gemensamt för båda spåren förutsatt att grundhastigheterna är lika. På längre banavsnitt med samma sth kan variationer i R motivera en uppdelning i mindre delsträckor för att uppnå bättre hastighetsdifferentiering. Ibland begränsas R_{dim} på ett kortare banavsnitt och sätts lika med R_{dim} från föregående eller efterföljande sträcka, även om nuvarande sth kortvarigt höjts med 10–20 km/h. Detta genomförs i de fall där R_{dim} för ett relativt sett kort banavsnitt är märkbart högre än R_{dim} för de omgivande avsnitten.

Om en speciell orsak anges till en viss sth i linjeboken, till exempel geoteknisk, används samma sth även för GT hastighetsprofiler. Principen tillämpas även i närheten av och inom större stationer. Angiven sth kan även kortvarigt begränsas av växelpassager. Om ingen R_{dim} är definierad på ett banavsnitt följer GT hastighetsprofilerna 3 samt 5–7 linjebokens sth för S-tåg, medan GT hastighetsprofil 4 använder linjebokens sth för B-tåg (normalt 10 % hastighetsöverskridande). GT hastighetsprofiler rundas av nedåt till närmaste femtal, oavsett värdet på V_{max} som erhålls ur ekvation 7.

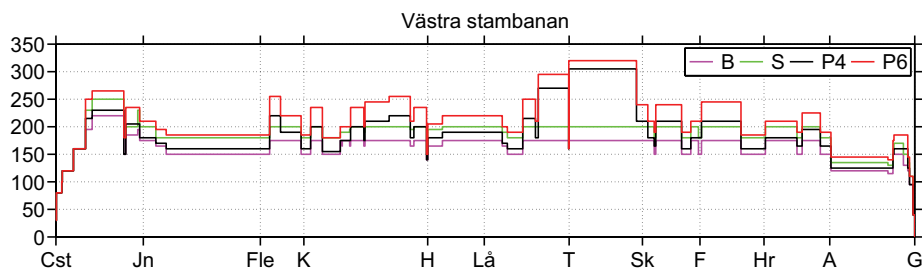
Profil 5 ligger normalt 5–10 km/h lägre än profil 6 medan skillnaden mellan profil 6 och 7 normalt är 5 km/h. För stora dimensionerande kurvradier ($R_{\text{dim}} > 2247$ m), innebär begränsningen på tillåten rälsförhöjningsbrist vid höga hastigheter att profil 5 konvergerar mot samma V_{max} som 6 och 7. I de beräknade hastighetsprofilerna avrundas V_{max} nedåt. Profil 5–7 har därför ofta samma hastighet om $R_{\text{dim}} > 2066$ m. Figur 2 visar beroende mellan hastighet och kurvradie för olika h_t beräknade enligt ekvation 5–7.



Figur 2: V_{\max} vid olika kurvradier R .

2.3 Västra stambanan

Linjebokens sth används fram till Flemingsberg, därefter definieras R_{dim} för beräkning av hastighetsprofiler fram till Olskroken med undantag för Södertälje syd övre och Hallsberg. På grund av bron över Göta kanal vid Töreboda tvingas tågen kortvarigt sänka hastigheten till 160, vilket förlänger körtiden något. De högsta hastigheterna uppnås mellan Gårdsjö och Skövde, framförallt efter Töreboda. Hastighetsprofilerna varierar tydligt i sth mellan Flen och Hallsberg samt mellan Skövde och Göteborg. GT hastighetsprofilernas karaktär följer som väntat de idag gällande hastigheterna (figur 3). I hastighetsdiagrammen visas dels dagens sth för B- och S-tåg samt GT hastighetsprofil 4 och 6 enligt tabell 1.

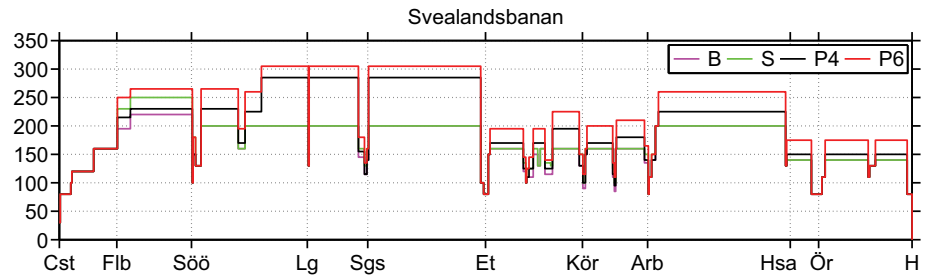


Figur 3: Hastighetsprofiler för Västra stambanan (Stockholm–Göteborg).

2.4 Svealandsbanan

Hastighetsprofilerna är identiska med figur 3 fram till Södertälje syd övre där linjebokens sth följs. För tåg mot Eskilstuna finns en 130-växel vid Läggesta där det partiella dubbelspåret upphör. Motsvarande växel för tåg mot Stockholm finns vid Ryssjöbrink (om tågen går i normal vänstertrafik). Linjebokens sth används för GT

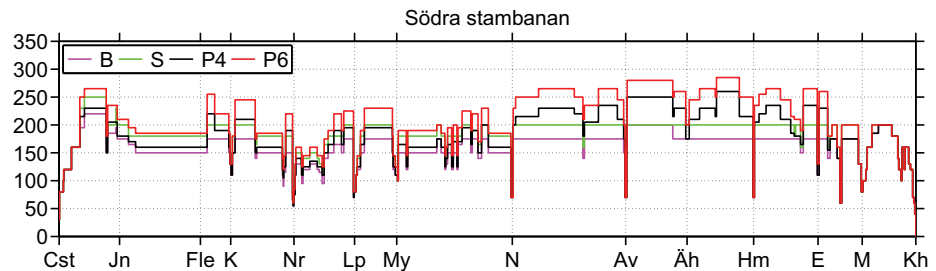
hastighetsprofiler vid Strängnäs, Eskilstuna, Rekarne, delvis vid Kungsör samt mellan Arboga och Jädersbruk. Samma förutsättningar gäller även Hovsta (130-växel), kring Örebro, delvis mellan Mosås och Kumla, samt vid Hallsberg. De högsta hastigheterna erhålls på den relativt nybyggda sträckan mellan Södertälje och Eskilstuna samt mellan Jädersbruk och Hovsta. Hastighetsprofilerna (figur 4) varierar betydligt mellan Eskilstuna och Arboga.



Figur 4: Hastighetsprofiler för Svealandsbanan (Stockholm-Örebro-Hallsberg).

2.5 Södra stambanan

Mellan Stockholm och Katrineholm är hastighetsprofilerna beräknade för Västra stambanan (figur 3). Vid Katrineholm används linjebokens hastigheter. Därefter är R_{dim} definierad fram till Lund, med undantag för stationerna Norrköping, Linköping, Mjölby, Nässjö, Alvesta, Hässleholm och Eslöv. Efter Lund används linjebokens hastigheter kombinerade med hastighetsprofiler för Citytunneln. Karaktären på banan medför täta variationer i sth (V_{max}) mellan Katrineholm och Nässjö. Från Öresundsbron till Köpenhamn används hastigheter enligt baninformation från Banedanmark [6]. Efter Nässjö och vidare söderut uppnås relativt höga hastigheter, dock finns kortare sträckor där R_{dim} tydligt begränsar hastigheten (figur 5).

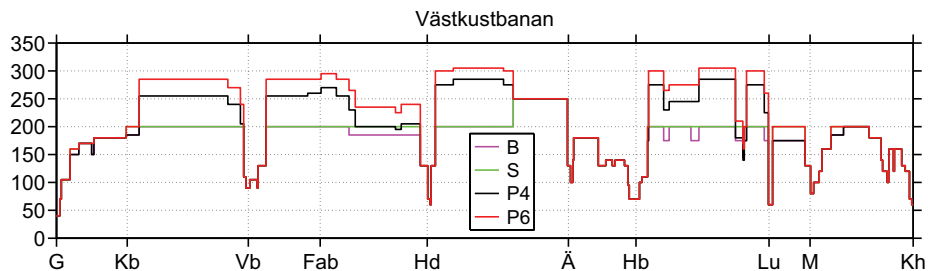


Figur 5: Hastighetsprofiler för Södra stambanan (Stockholm-Katrineholm-Malmö) och Malmö-Köpenhamn via Citytunneln.

2.6 Väst kustbanan

GT hastighetsprofiler följer linjeboken till Kungsbacka. Anledningen till att hastigheter för GT inte beräknas på sträckan är geotekniska förhållanden (problem med lera) och begränsad kapacitet. Efter Kungsbacka beräknas hastigheter som beror av R_{dim} till Varberg. En ny dubbelspårig sträckning planeras mellan Varberg (ombyggd station) och Hamra. Eftersom byggstart ligger framåt i tiden (planeras till år 2010–2015) används befintlig enkelspårig bana för körtidsberäkningar på sträckan. Mellan Torebo och Heberg finns ett nyligen färdigställt dubbelspår och en ny station i utkanten av Falkenberg. Fram till Halmstad används R_{dim} mellan Kungsbacka och Varberg samt på sträckan Hamra–Biskopstorp. Efter Halmstad beräknas hastigheter fram till Hallandsåsen varefter $V_{\text{max}} = 250$ används till Ängelholm.

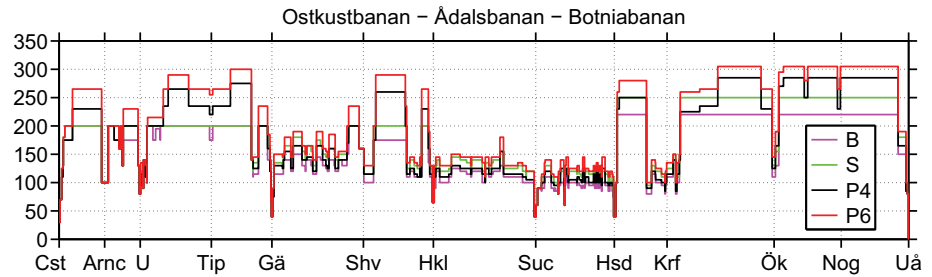
På sträckan Ängelholm–Helsingborg används sth i linjeboken även för GT hastighetsprofiler. Anledningen till detta är variationer i banans relativt sett låga sth. Mellan Helsingborg och Lund definieras R_{dim} med undantag för passagen genom Kävlinge. Från Lund och vidare till Köpenhamn är hastigheterna samma som i figur 5. Hastighetsprofiler för Väst kustbanan visas i figur 6.



Figur 6: Hastighetsprofiler för Väst kustbanan (Göteborg–Lund) och Lund–Malmö–Köpenhamn via Citytunneln.

2.7 Ost kustbanan, Ådalsbanan och Botniabanan

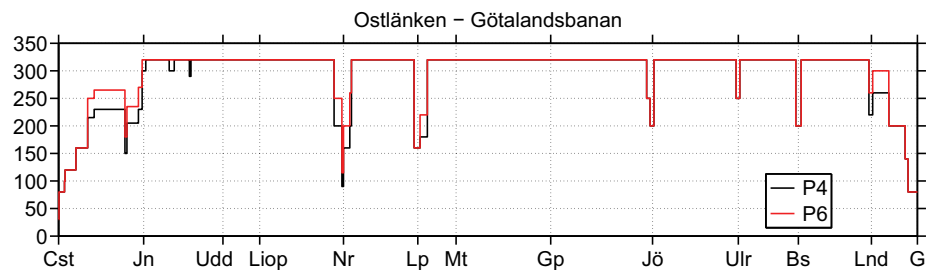
Linjebokens sth används fram till Kummelby samt mellan Arlanda och Knivsta. R_{dim} används mellan Kummelby och Arlanda samt mellan Knivsta och Uppsala. Norr om Uppsala och fram till Gävle beräknas GT hastighetsprofiler till största delen med R_{dim} , med undantag för Uppsala–Samnan och ett kortare banavsnitt vid Skutskär. På sträckan Gävle–Sundsvall används linjebokens sth bland annat vid passage av Söderhamn, Iggesund, Hudiksvall och Gnarp. Kurvradierna varierar kraftigt på sträckan. Från Sundsvall och vidare norrut används bandata för upprustade/nybyggda Ådalsbanan och Botniabanan med avseende på avstånd och kurvradier. Ådalsbanan har idag täta variationer i sth framförallt på grund av begränsande kurvradier. Beräknade V_{max} blir därför låg. Efter Härnösand får banan delvis ny sträckning vilket möjliggör högre hastigheter. Nybyggda Botniabanan byggs med R_{dim} som till största delen ligger kring 2000–3000 m (figur 7).



Figur 7: Hastighetsprofiler för Ostkustbanan, Ådalsbanan och Botniabanan (Stockholm-Umeå).

2.8 Ostlänken och Götalandsbanan

Hastigheter överensstämmer med tidigare exempel mellan Stockholm och Järna. På Ostlänken och Götalandsbanan har inga ytterligare hastighetsprofiler beräknats, sth ligger till största delen på 320 km/h (figur 8). Platser med relativt sett stora hastighetssänkningar är Norrköping, Linköping, Jönköping, Ulricehamn och Borås. I närheten av Göteborg sjunker sth gradvis. Skillnader i hastighet för B- respektive S-tåg förekommer endast marginellt. En parallell bana över Nyköping planeras med anslutningspunkter vid Uddeby och Lisstorp. Skillnad i gångsträcka för tåg som kör via Nyköping jämfört med huvudbanan är ungefär +2500 m, hastigheten varierar mellan 120–200 km/h. Kopplingspunkter mellan Götalandsbanan och Södra stambanan är planerade till Mantorp i närheten av Mjölby och Gripenberg söder om Tranås.



Figur 8: Hastighetsprofiler för Ostlänken och Götalandsbanan (Stockholm-Göteborg).

3 Prestanda för typtåg

Som en del i analysen av Gröna tåget har tio typtåg med delvis olika egenskaper valts ut för närmare analys. Främst varieras hastighet, accelerationsprestanda och effekt (tabell 2). Syftet är att avgöra hur de olika parametrarna påverkar körtiderna på olika banor med varierande antal uppehåll. Tidtabeller för typtågen finns i bilaga B.

Tabell 2: Tågtyper som används för körtidsberäkningar

| Tåg | Sth (km/h) | | | Effekt/massa (kW/ton) | | | | | Acc. a_s (m/s ²) | | | Ret. (m/s ²) | |
|-----|------------|-----|-----|-----------------------|------|------|------|------|--------------------------------|------|------|--------------------------|------|
| | 250 | 280 | 320 | 10,8 | 15,3 | 20,0 | 25,0 | 30,0 | 0,48 | 0,60 | 1,00 | 0,60 | 0,80 |
| 101 | • | | | • | | | | | • | | | • | |
| 102 | • | | | | • | | | | | • | | • | |
| 103 | • | | | | | • | | | | • | | • | |
| 104 | • | | | | | • | | | | | • | • | |
| 105 | • | | | | | • | | | | | • | | • |
| 111 | | • | | | • | | | | • | | | • | |
| 112 | | • | | | | • | | | | • | | • | |
| 113 | | • | | | | | • | | | | • | • | |
| 121 | | | • | | | • | | | | • | | • | |
| 122 | | | • | | | | • | | | • | | • | |
| 123 | | | • | | | | | • | | • | | • | |

Gemensamt för typtågen är vikten 360 ton, längden 155 m och ett dynamiskt masstillkott på 5,6 %. Retardationen antas vara konstant under hela inbromsningsförloppet, vilket är en approximation. Utifrån data från bland annat tabell 2 definieras dragkraftskurvor för typtågen. Minst hälften av axlarna har drivning och vid normala förhållanden antas uttagbar dragkraft endast marginellt påverkas av adhesion. Dragkraften (F) är konstant upp till en viss hastighet (v_a) och bestäms av

$$F = m_e \cdot a_s \quad (9)$$

I ekvation 9 är m_e tågets massa inklusive dynamiskt masstillkott, startacceleration (a_s) enligt tabell 2. För den avtagande delen av dragkraftskurvan gäller med konstant effekt (P)

$$P = F \cdot v \quad (10)$$

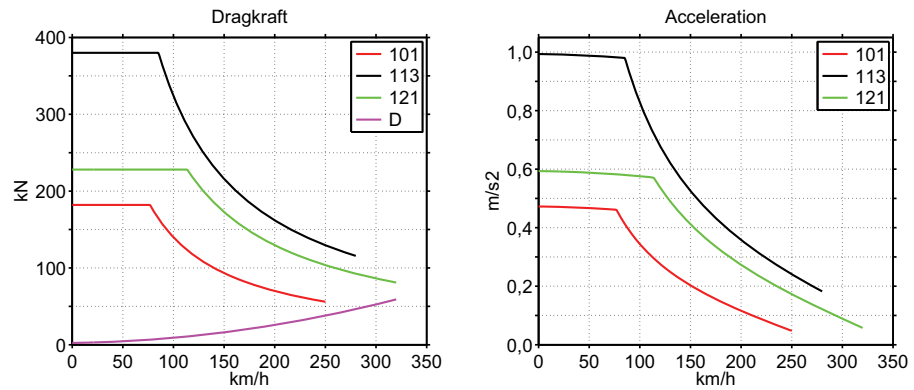
Ett aerodynamiskt väl utformat tågsätt är nödvändigt för att minimera dragkraftsbehov, energiförbrukning och körtider. Summan av mekaniskt och aerodynamiskt motstånd (D_{MA}) kan approximeras med ekvation 11, där A , B och C är fordonsberoende konstanter.

$$D_{MA} = A + Bv + Cv^2 \quad (11)$$

För ett aerodynamiskt väl utformat tåg (6 vagnar) antas $A = 2400$ N, $B = 60$ kg/s och $C = 6,5$ kg/m. De föreslagna värdena gäller ett 3,3 m brett fordon som väger 60 ton per vagn med små boggikjolar och med normal sidvind beaktad [1]. Stigningsmotståndet (D_S) i lutningar bidrar till det totala motståndet ($D = D_{MA} + D_S$). Beroende på om tåget befinner sig i ett uppförs- eller nedförslut gäller att $D_S > 0$ eller $D_S < 0$. Den tillgängliga dragkraften blir $F - D$ och accelerationen för ett tillräckligt litet hastighetsintervall i bestäms av

$$a_i = \frac{\bar{F}_i - \bar{D}_i}{m_e} \quad (12)$$

I figur 9 visas exempel på dragkrafts- och accelerationskurvor. Hastigheten v_a där kurvorna ändrar karaktär varierar beroende på vilket a_s och P som används.



Figur 9: Dragkrafts- och accelerationskurvor för några av typtågen i tabell 2 ($D_s = 0$).

4 Körtidsberäkningar

4.1 RailSys

Beräkning av körtider genomförs i RailSys, där infrastrukturmodeller av de aktuella banorna byggts upp. I RailSys definieras noder och länkar. En nod kan till exempel vara en signal, växel eller hastighetstavla och har ett bestämt kilometertal (position). En länk har egenskaper såsom längd, hastighet och lutning. I RailSys kan järnvägsnät byggas upp med olika detaljgrad beroende på användningsområde samt tillgång och kvalitet på indata. Banornas lutningar påverkar gångtiderna och används av RailSys för att beräkna stigningsmotståndet. Lutningar är inlagda på Västra stambanan, Svealandsbanan (inklusive förlängningen Valskog–Hallsberg), Ådalsbanan och Botniabanan. Lutningar finns även på Ostlänken och Götalandsbanan, undantaget bibanan via Nyköping.

I fordonsdelen definieras dragenheter (lok) som kan kompletteras med vagnar när själva tåget skapas. Ett komplett tåg kan även definieras i dragenhetsmodulen där bland annat sth, längd, vikt, adhesionsvikt, dragkraftskurva, tillskott för dynamisk massa, motstånd och andra parametrar bestäms. RailSys beräknar utifrån givna data en accelerationskurva för aktuellt tåg, retardationen är konstant. I tågmodulen anges bland annat vilken hastighetsprofil tåget skall följa samt vilka tillägg man vill använda. I samtliga beräkningar används ett tidstillägg som ger en körtidsförlängning med 3 % (förarmarginal).

4.2 Trafikeringsvarianter

Körtider för typtågen beräknas på samtliga hastighetsprofiler beskrivna i tabell 1. Olika trafikeringsvarianter (tabell 3) används för att bland annat ge en uppfattning om hur uppehåll påverkar gångtiderna för de olika typtågen. Uppehållstid på stationer inkluderar resandeutbyte, och även en schablontid för tågmöte vid enkelspår i vissa fall (variant OKB). Trafikplatssignaturer finns i bilaga A.

Tabell 3: Trafikeringsvarianter med uppehållstider vid stationer

| Variant | Uppehållstid (min) | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|--------------------|------|-----|----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|
| | Cst | Flb | Söö | K | H | Sk | F | Hr | A | G | | | | | | | |
| VSB-0 | • | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | • | | | | | | | |
| VSB-8 | • | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | • | | | | | | | |
| | Cst | Flb | Nkv | Lg | Sgs | Et | Kör | Arb | Ör | Öb | Kla | H | Sk | G | | | |
| SB+VSB-3 | • | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | • | | | |
| SB-11 | • | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | • | - | - | | | |
| | Cst | Flb | Söö | K | Nr | Lp | My | N | Av | Hm | Lu | M | Hie | Cph | Kh | | |
| SSB-3 | • | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | • | | |
| SSB-13 | • | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | • | | |
| | G | Mdn | Kb | Vb | Fab | Hd | Laov | Bån | Ä | Hb | Lkö | Lu | M | Hie | Cph | Kh | |
| VKB-3 | • | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | • | |
| VKB-14 | • | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | • | |
| | Cst | Arnc | U | Gä | Shv | Hkl | Suc | Hsd | Krf | Ök | Uäö | Uå | | | | | |
| OKB-10 | • | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 5 | 2 | 2 | 2 | 1 | • | | | | | |
| | Gä | Lse | Shv | Id | Hkl | Gnp | Suc | Trå | Hsd | Krf | Ök | Ökn | Hum | Nog | Höf | Uäö | Uå |
| OKB-15 | • | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 5 | 1 | 2 | 3 | 2 | 1 | 1 | 3 | 1 | 1 | • |
| | Cst | Flb | Söö | Nk | Nr | Lp | My | N | Av | Hm | Lu | M | Hie | Cph | Kh | | |
| OL+SSB-3 | • | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | • | | |
| OL+SSB-13 | • | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | • | | |
| OL+GB+ SSB-3 | • | 0 | 0 | - | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | • | | |
| | Cst | Flb | Söö | Nk | Nr | Lp | Jö | Ulr | Bs | Lnd | G | | | | | | |
| OL+GB-0 | • | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | • | | | | | | |
| OL+GB-9 | • | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | • | | | | | | |

I tabellerna som finns i bilaga B avrundas ankomsttiderna vid stationerna till jämna minuter. Den avrundade tiden används sedan för vidare beräkning fram till nästa uppehåll där ny avrundning görs. Samtliga tider i tabellerna är avgångstider med undantag för sista tiden som är ankomsttid till slutstation. Om passagetid utan uppehåll angetts är tiden avrundad enbart i tabellen och ej i beräkningen. Om tiden betecknas med $(m : s)$ där m är minuttal och s sekundtal, sker avrundning enligt nedan [7]

$$(m : s) = \begin{cases} m & \text{om } s \leq 6 \\ m + 1 & \text{om } s > 6 \end{cases} \quad (13)$$

I tabellerna anges även körtid utan avrundning (Tid) samt tillägget i sekunder som uppkommer på grund av ekvation 13 (+T). Vid jämförelser mellan körtider för olika typtåg eller hastighetsprofiler används främst tiden utan avrundning eftersom skillnaden i tillägg varierar.

4.3 Körtidsberäkningar för olika tågkonfigurationer

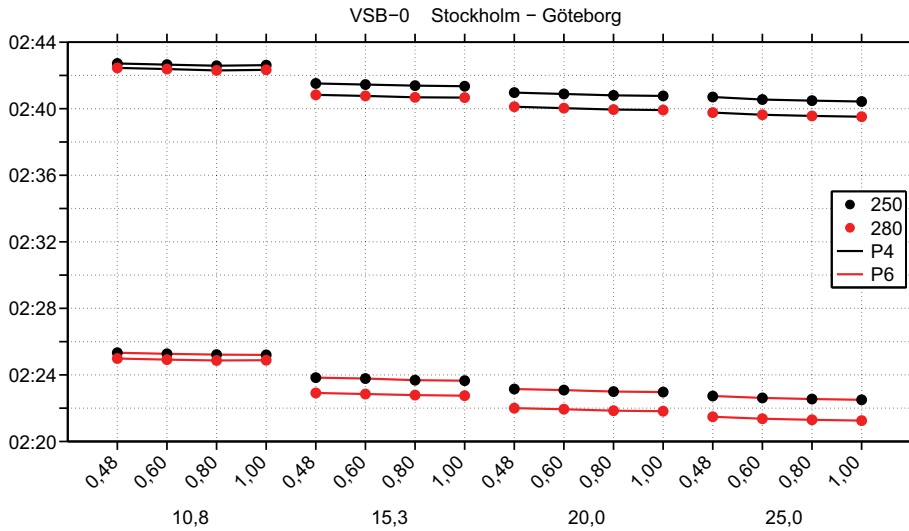
Tågens prestanda påverkar körtiderna i varierande grad. Hur mycket en höjning eller sänkning av till exempel effekten påverkar tiden beror i sin tur av banans hastighetsprofil, lutningar och antal uppehåll. I en analys av hur sth, effekt och startacceleration påverkar körtiderna på trafikeringsvarianterna i tabell 3 används sexton tågkonfigurationer per sth-nivå. Några av dessa sammanfaller med typtågen i tabell 2.

Effekten och startaccelerationen varierar i fyra nivåer för sth 250 och 280. I varianter som inkluderar Ostlänken/Götalandsbanan beräknas även sth 320 och effekt 30,0 kW/ton. Däremot används inte 10,8 kW/ton eftersom effekten inte räcker för att uppnå hastigheten 320 km/h. Bromsprestandan ($0,60 \text{ m/s}^2$) varierar inte i analysen. Tabell 4 visar de beräknade konfigurationerna. Skillnaden i körtid för tåg med retardation $0,60$ och $0,80 \text{ m/s}^2$ framgår i bilaga B, jämför typtåg 104 och 105.

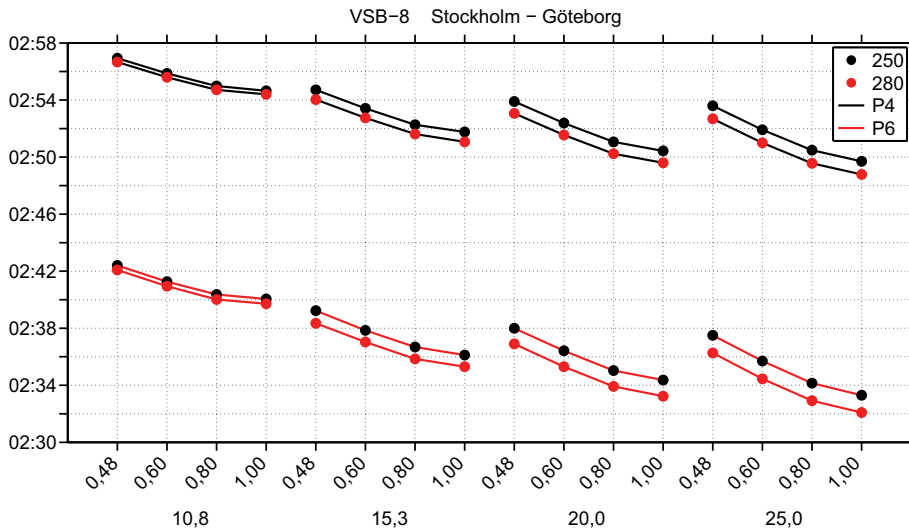
Tabell 4: Beräknade tågkonfigurationer. Sth 320 och $P = 30,0 \text{ kW/ton}$ används på varianter som inkluderar Ostlänken/Götalandsbanan

| Parameter | Nivå | | | | |
|--|------|------|------|------|------|
| Största tillåtna hastighet sth (km/h) | 250 | 280 | 320 | | |
| Effekt/massa P (kW/ton) | 10,8 | 15,3 | 20,0 | 25,0 | 30,0 |
| Startacceleration a_s (m/s^2) | 0,48 | 0,60 | 0,80 | 1,00 | |

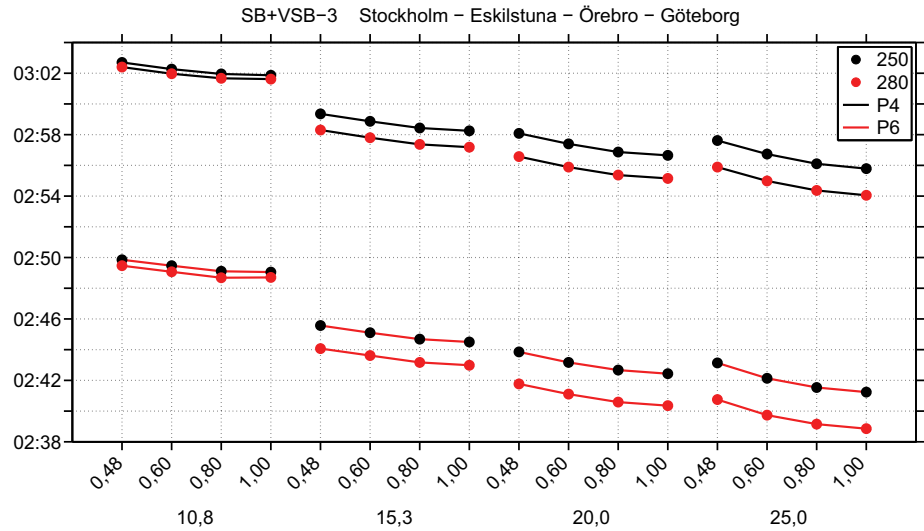
Resultaten av körtidsberäkningarna presenteras i diagram för respektive trafikeringsvariant. Upphållstiderna är i samtliga fall noll sekunder. Tågkonfigurationerna finns på x-axeln och körtiderna på y-axeln. Hastighetsprofiler som visas är profil 4 (svart linje) och profil 6 (röd linje). Sth-nivåer anges med punkter (ifyllda cirklar), svart för 250, röd för 280 och grön för 320.



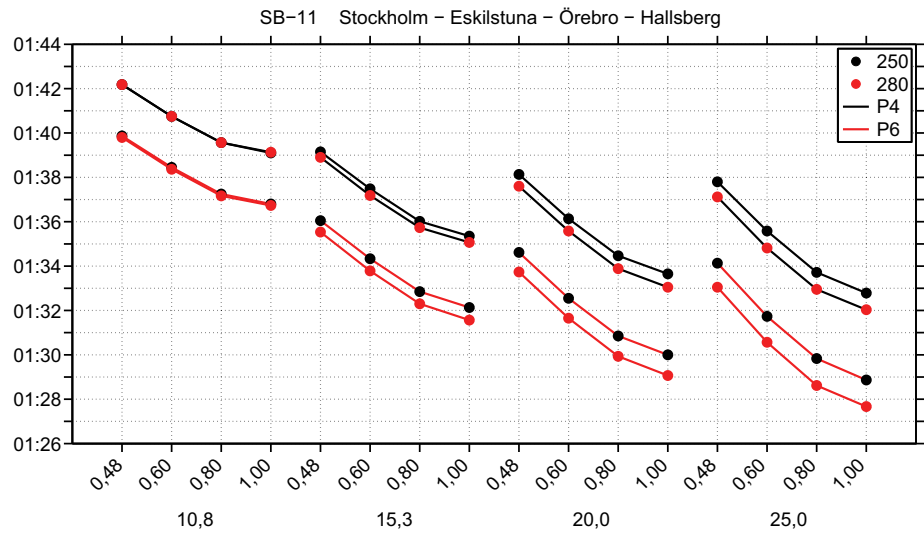
Figur 10: Eftersom tågen inte gör några uppehåll är tidsskillnaderna mellan olika a_s och P små och ligger i intervallet 0–4 minuter. En ökning från sth 250 till 280 ger endast 1–2 minuters tidsvinst. Banavsnitt som tillåter hastigheter över 250 är få.



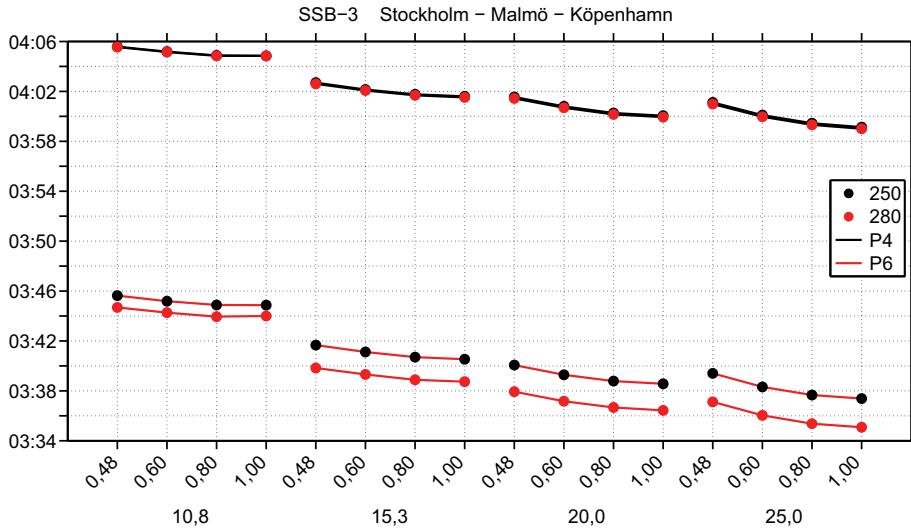
Figur 11: Skillnader mellan olika nivåer på a_s och P är tydligare än i föregående fall (VSB-0). En höjning av a_s ger 2–4 minuter tidsförkortning beroende på vilken effektnivå som avses. Effektsteget 10,8 till 15,3 påverkar körtiden mest. Effektnivåerna överlappar varandra för tåg med $P \geq 15,3$ kW/ton. En ökning av P ger inte automatiskt en körtidsförkortning om inte samtidigt a_s bibehålls eller höjs.



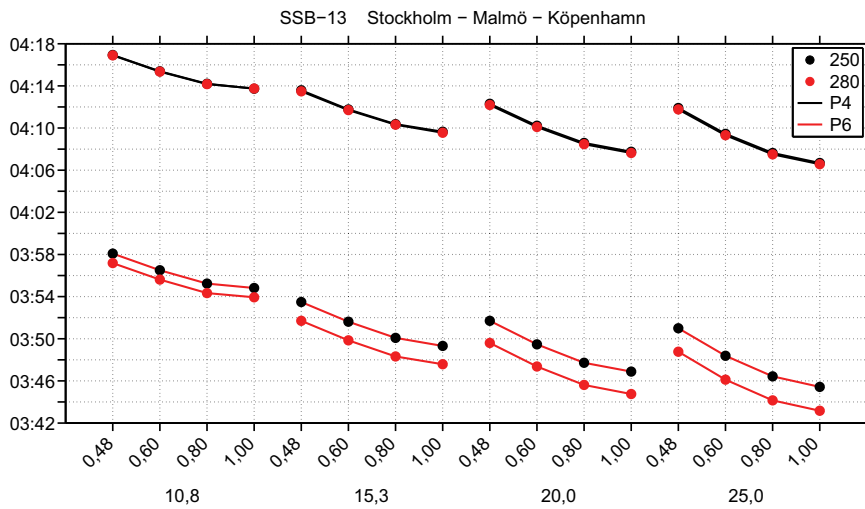
Figur 12: Nivån på a_s har ingen stor påverkan på körtiderna på grund av få stationsuppehåll. De banavsnitt på Svealandsbanan som tillåter hastigheter kring 280–300 för profil 4 och 6 medför att tågen med $P = 10,8$ får betydande accelerationstider enligt figur 25. Skillnaden i körtid mellan sth 250 och 280 blir tydligare med ökande P .



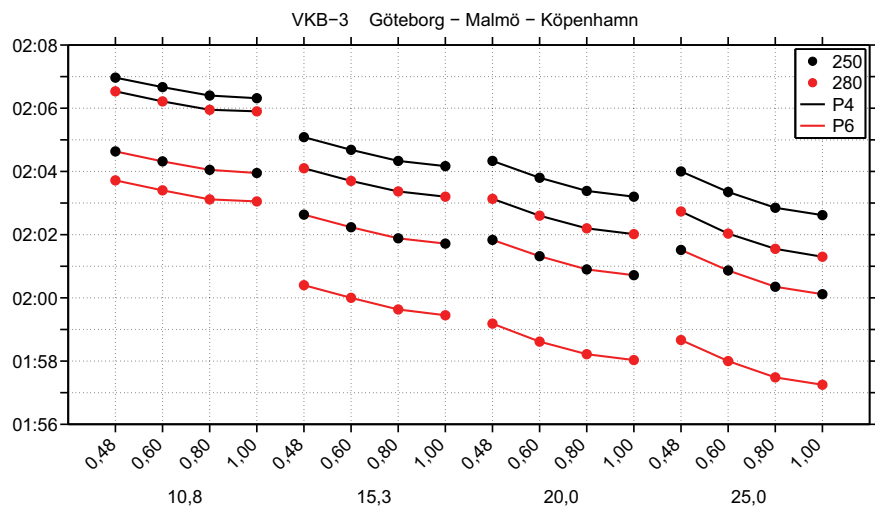
Figur 13: Stationsuppehållen bidrar till att skillnaden i körtid för tåg med sth 250 och 280 är liten. Däremot har a_s en tydlig påverkan, effektnivåerna överlappar varandra. Den körtidsförkortning som erhålls av en höjning i effekt avtar tydligt med ökande effekt. En ökning av a_s ger däremot ungefär lika mycket för varje effektnivå.



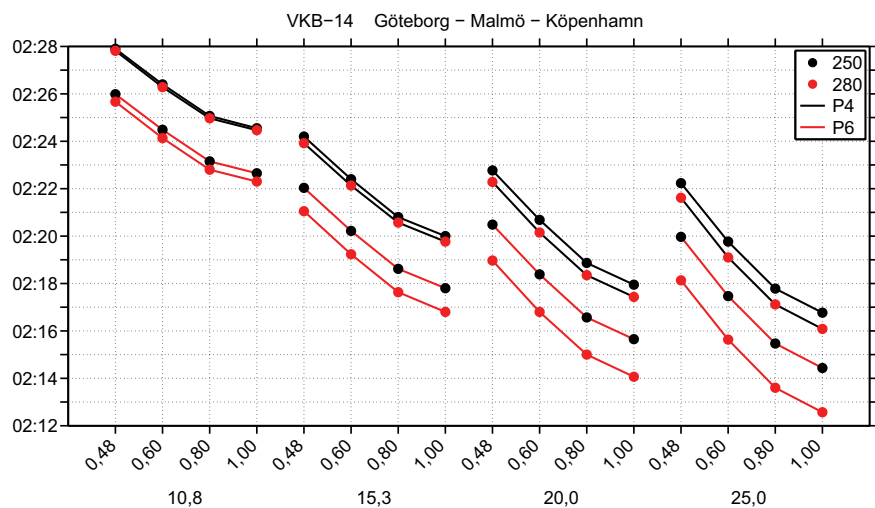
Figur 14: Södra stambanans hastighetsprofil har få sträckor som tillåter hastigheter över 250, skillnaderna mellan sth-nivåerna är därför marginella. Om tågen körs efter profil 4 finns ingen skillnad alls mellan olika sth. Hastighetsprofil 6 ger endast cirka 1-2 minuters skillnad mellan olika sth. Däremot är skillnaden mellan profil 4 och 6 tydlig. Eftersom endast tre uppehåll genomförs påverkar valet av a_s körtiden med endast 1-2 minuter. Precis som i tidigare fall ger effektökningen från 10,8 till 15,3 störst tidsförkortning.



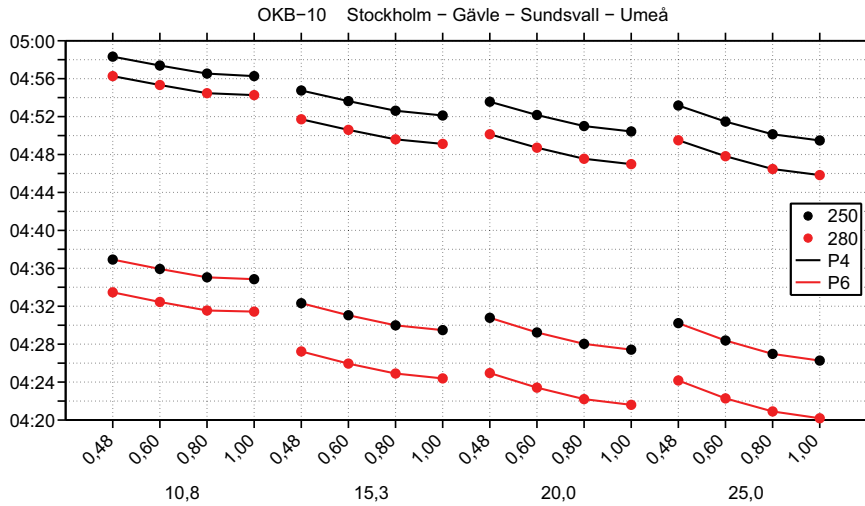
Figur 15: Liknande mönster som i figur 14. Många av uppehållen sker vid stationer där omgivande sth är relativt låg idag. I de fallen ger inte en inbromsning respektive acceleration lika mycket tidstillägg jämfört med om tåget passerar utan att stanna.



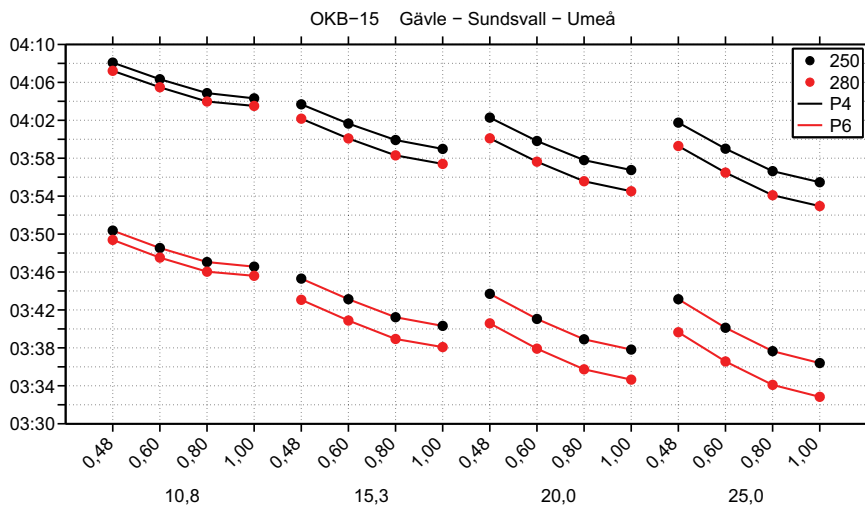
Figur 16: På Västkustbanan finns några längre sträckor som tillåter hastigheter på 280 eller mer. Skillnaden mellan sth 250 och 280 blir som mest 3 minuter för tåg med $P = 25,0$. En ökning av effekten har relativt liten påverkan på körtiderna. Tydligast är den i steget 10,8 till 15,3 med sth 280. På grund av endast tre stationsuppehåll har a_s ingen större påverkan.



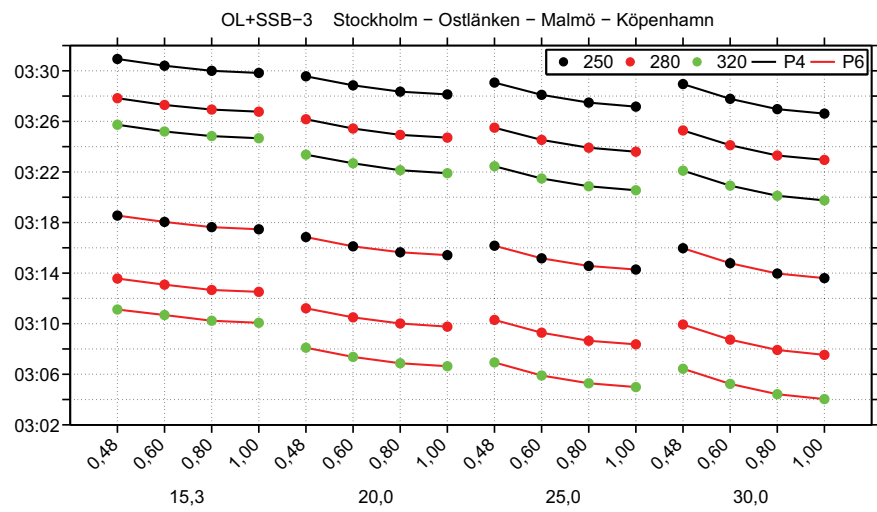
Figur 17: Tidsskillnaden mellan olika a_s varierar mellan 4–5 minuter. Skillnaderna i sth-nivå är små. En ökning av P ger mellan 1–5 minuter beroende på vilket effektsteg som avses samt nivån på a_s .



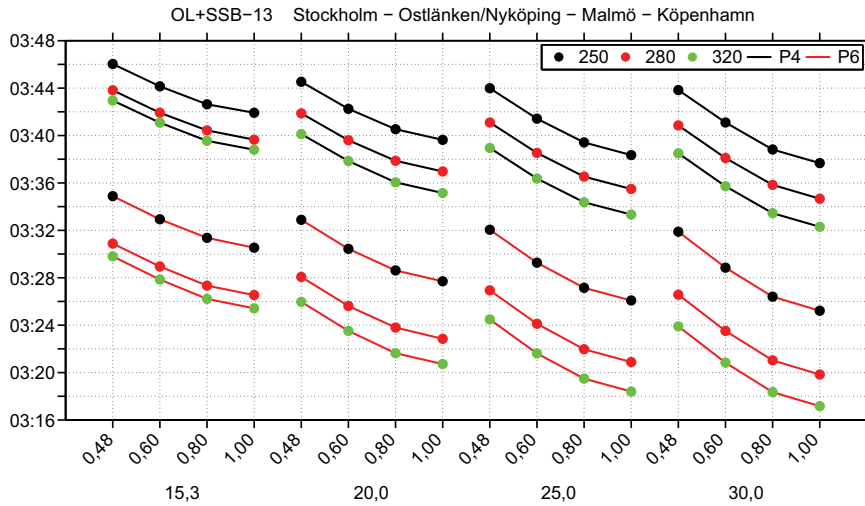
Figur 18: Hastighetsprofilen mellan Stockholm och Umeå har några kortare sträckor som tillåter hastigheter på 280 fram till Gävle. Skillnaden i körtid för tåg med sth 250 och 280 (som mest 6 minuter) får anses liten med tanke på banans längd. Om tågen kan köras efter hastighetsprofil 6 istället för 4 ger det ungefär 20 minuter kortare körtid. Liksom i tidigare fall ger inte effekthöjningarna några större tidsvinster i stegintervallet 15,3–25,0 givet att a_s är lika. Skillnaden mellan svagaste ($P = 10,8 / a_s = 0,48$) och starkaste tåg ($P = 25,0 / a_s = 1,00$) för sth 280 är 13 minuter.



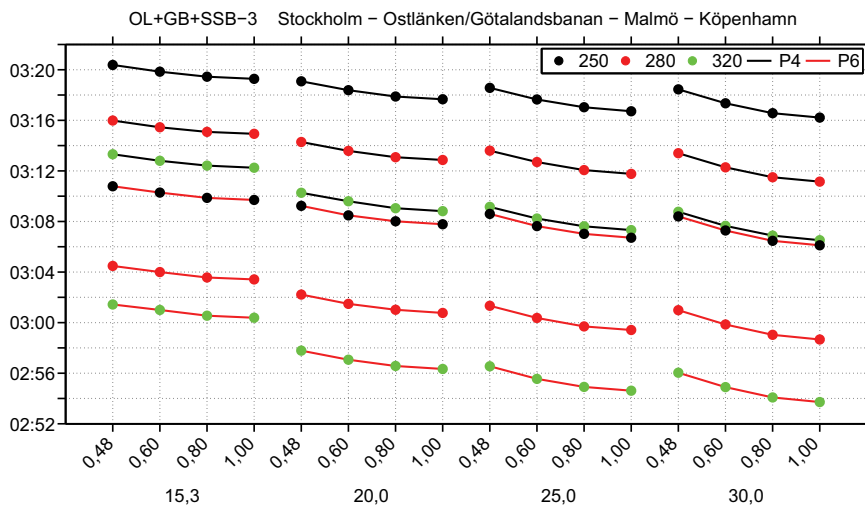
Figur 19: Liknande mönster som i föregående fall. Skillnaderna är inte lika tydliga på grund av den kortare sträckan. Antalet uppehåll bidrar också till att skillnaden i körtid för tåg med sth 250 respektive 280 blir marginella. Körtidsskillnaden mellan tåg med lägsta och högsta effekt och startacceleration är 16 minuter.



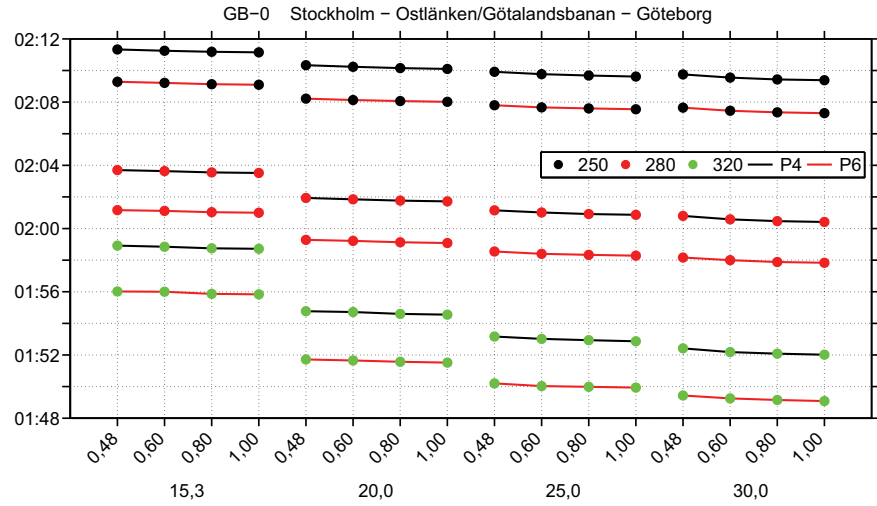
Figur 20: Hastigheten 320 tillåts på Ostlänken mellan Järna och Linköping. Hastighets-sänkningar finns vid Norrköping och Linköping. Skillnaden för tåg med sth 250 och 280 varierar mellan 3–6 minuter. Vid en jämförelse mellan sth 280 och 320 krymper skillnaden till 2–4 minuter. För 320-tåg är största körtidsskillnaden med avseende på effektnivå 8 minuter. Antalet stationsuppehåll gör att a_s inte påverkar tiderna nämnvärt. Eftersom en stor del av sträckan inte tillåter hastigheter över 250, ger hastighetsprofil 4 längre tider än profil 6, även vid en jämförelse för tåg med sth 250 mot 320.



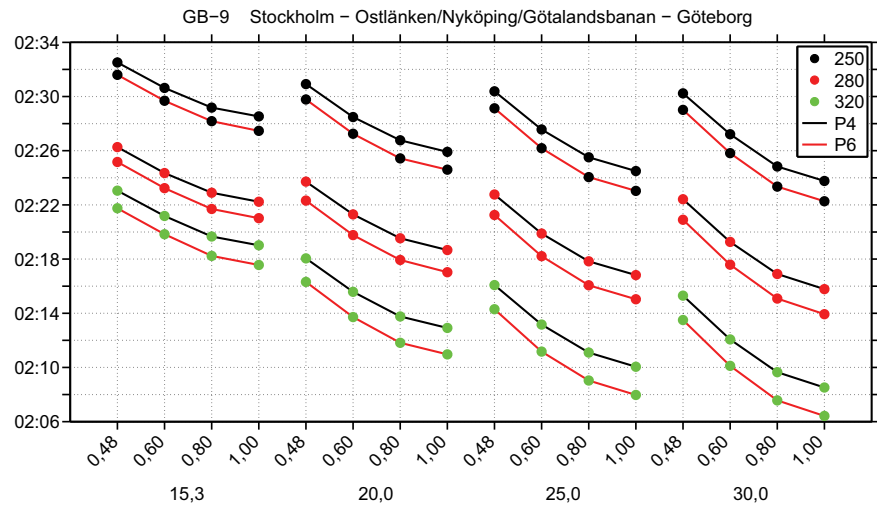
Figur 21: Skillnaderna mellan olika sth är något mindre än i föregående fall på grund av att uppehållen är fler. För tåg med $P = 30,0$ och $a_s = 1,00$ är skillnaden störst med avseende på effekt, 9 minuter. Tågen med $P = 15,3$ har en accelerationstid på nästan 750 sekunder för att komma upp i hastigheten 320 (figur 25), vilket ger en tydlig effekt på körtiderna.



Figur 22: Jämfört med variant OL-SSB-3 går tågen på Götalandsbanan till Gripenberg innan övergång sker till nuvarande Södra stambanan, vilket förkortar körtiderna med cirka 10 minuter. Tåg med sth 320 som körs enligt hastighetsprofil 4 får nästan samma körtider som tåg med sth 250 som körs enligt profil 6.



Figur 23: Inga uppehåll mellan Stockholm och Göteborg medför att a_s inte har någon påverkan alls. Nivån på effekten har också liten påverkan, skillnaden för tåg med sth 320 för effektsteget 15,3 till 20,0 är tydligast. Någon större skillnad mellan profil 4 och 6 finns inte.



Figur 24: Tågen körs via bibanan genom Nyköping. Skillnaderna mellan hastighetsprofilerna är marginella av samma anledning som i föregående exempel. Höjning av a_s ger mellan 1–3 minuter i förkortad körtid. Största skillnaden i effektnivå är cirka 11 minuter. Körtiden varierar mellan 3–8 minuter för tåg med olika sth.

5 Slutsatser

Vilka körtider som erhålls påverkas både av tågprestanda och banstandard. Vilken tågprestanda som är lämplig varierar beroende på vilken typ av bana tåget främst skall trafikera. En bana med hög kontinuerlig sth ställer delvis andra krav på fordonet än en bana med stora variationer i sth. Antal stationsuppehåll påverkar körtiderna olika mycket beroende på vilken prestanda tåget har.

5.1 Hastighetsprofiler

Ett tåg med bra gångegenskaper i spåret kan tillsammans med andra egenskaper innebära att högre hastigheter kan användas på befintliga banor. För att erhålla avsevärda höjningar i sth krävs dock oftast åtgärder i banunderbyggnad och att begränsande kurvradier åtgärdas. Dessutom ställs krav på anpassning av övriga tekniska system, till exempel kontaktledning och signalsystem.

Kortare banavsnitt som har högre sth än hastighetssteget innan och efter kan vara svåra att utnyttja. Om skillnaden i sth är för stor i förhållande till längden på det banavsnitt som har högre sth kan accelerations- och retardationstiderna bli relativt långa. Detta gäller främst vid höga sth och beror till stor del av tågets effekt. En hög kontinuerlig sth medför kortare körtider, men om hastighetsprofilen bryts med stora hastighetssänkningar tillkommer betydande körtidsförlängningar, även om sänkningarna ligger på kortare sträckor.

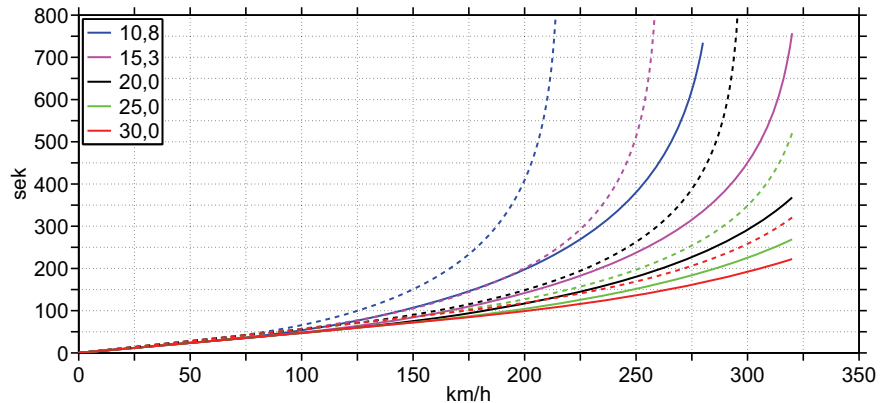
I hastighetsprofilerna för de olika banorna förekommer ibland stora hastighetssänkningar vid passage av stationer. Oftast begränsas sth av kurvor, växlar, plattformar och ibland av signalsystem. Däremot kan orsakerna som begränsar sth i förhållande till omgivande linjesträckor vid en del mindre och medelstora stationer i vissa fall åtgärdas och bidra till kortare körtider i framtiden.

Diagrammen som visar hastighetsprofilerna innehåller dagens B- och S-profil samt två beräknade hastighetsprofiler, P4 och P6 (tabell 1). Vid höga kurvradier konvergerar hastigheterna för de beräknade profilerna (undantaget P4) som en följd av sidvindsbegränsningen som införs i ekvation 6. Skillnaderna i sth är små för profil 5–7. I bilaga B finns körtider beräknade på samtliga hastighetsprofiler.

5.2 Tågprestanda

Effektbehovet per massa ökar med stigande hastighet och krav på residualaccelerationen i höga hastigheter är ofta dimensionerande för effekten. I ett lägre hastighetsintervall har a_s en tydligare påverkan på accelerationstiden. När den möjliga dragkraften är lika med tågets gångmotstånd kan tåget inte längre accelerera, det kan endast hålla konstant hastighet (jämviktshastighet). Tåg med effekt 10,8 kW/ton har svag accelerationsprestanda vid högre hastigheter och en ökning från 275 till 280 km/h tar drygt 100 sekunder. Samma förhållande gäller för tåg med effekt 15,3 kW/ton men på grund av högre effekt kan tåget i teorin uppnå 320 km/h.

Figur 25 visar hur effekten påverkar tiden under ett accelerationsförlopp. Gångmotstånd och acceleration är beräknade enligt ekvation 11 och 12 ($a_s = 0,60$). Tiderna förlängs om tågen accelererar i uppförslutning ($D_S > 0$). För tåg med låg effekt kan redan en liten lutning innebära att tåget inte uppnår sin sth förrän lutningen minskar eller försvinner helt. Accelerationstiderna ökar betydligt vid en uppförslutning på 10 ‰, vilket figur 25 visar. De tre tågen med lägst effekt klarar inte av att uppnå sina respektive sth. Vid nedförslutningar ($D_S < 0$) kan accelerationstiderna upp till en given hastighet analogt minskas.



Figur 25: Accelerationstider ($v_{\text{start}} = 0$) för olika effektnivåer utan lutning (heldragen linje) och med en uppförslutning på 10 ‰ (streckad linje).

I trafikeringsvarianter med många uppehåll har startaccelerationen en tydlig påverkan på körtiderna. Vid få stopp ger en måttlig höjning av a_s endast marginell påverkan. Effekten på körtiderna avtar med ökande a_s , en höjning från 0,60 till 0,80 m/s^2 ger en större körtidsförkortning jämfört med en höjning från 0,80 till 1,00 m/s^2 . I de beräknade körtiderna ger oftast den första accelerationshöjningen från 0,48 till 0,60 m/s^2 den största körtidsförkortningen jämfört med efterföljande steg.

En höjning av effekten (P) har liknande påverkan på körtiderna som a_s . Största körtidsförkortningen uppnås i första effektsteget 10,8 till 15,3 kW/ton . Skillnaderna mellan olika a_s blir tydligare med ökande effekt. För banor med stor variation i hastighet ger en högre effekt att hastighetsprofilen kan utnyttjas bättre, speciellt gäller detta i de högre hastighetsintervallen. På en hastighetsprofil med liten variation har effekten mindre påverkan på körtiderna. Kraftiga och långa uppförslutningar ställer också krav på tågets effekt. I verklig trafik tvingas tågen ibland till att sänka hastigheten på grund av restriktiva signalbesked som beror av andra tåg. De situationerna bidrar också till kravet på tillräcklig startacceleration, effekt och retardationsförmåga.

En ytterligare faktor som påverkar körtiderna är tågens sth. Hur stora tidsvinster som kan uppnås beror till stor del av hastighetsprofilen och effektnivån. Tillräcklig effekt är nödvändig för att inte accelerationerna skall ta alltför lång tid. I en del fall är skillnaden mellan tåg som har sth 250 jämfört med sth 280 liten vilket, indikerar att hastighetsprofilen har få eller inga sträckor där hastigheter över 250 km/h tillåts. Kortare sträckor med högre hastighet har oftast marginell påverkan eftersom tid åtgår för acceleration och retardation.

Referenser

- [1] O. Fröidh, E. Andersson, P. Hurtig, B. Kufver, R. Persson. Gröna Tåget - Framtida tågprestanda och bangeometri - Förstudie. PM 2005-11-25.
- [2] O. Fröidh. Gångtidsberäkningar i Gröna Tåget. PM 2006-11-24.
- [3] E. Andersson, M. Berg. Järnvägssystem och spårfordon. Institutionen för Farkostteknik, KTH, 2001.
- [4] E. Andersson, R. Persson. Fall för gångtidsberäkningar i Gröna tåget - Förslag. PM 2006-11-15.
- [5] M. Lindahl. Track geometry for high-speed railways - A literature survey and simulation of dynamic vehicle response. Institutionen för Farkostteknik, TRITA-FKT 2001:54, KTH, 2001.
- [6] Banedanmark www.bane.dk
- [7] Banverket Trafik. Riktlinjer för tidtabellskonstruktion på statens spåranläggningar. Föreskrift TF 601, 2000.

A Trafikplatssignaturer

I hastighetsdiagrammen och i beskrivningen av trafikeringsvarianter (tabell 3) används Banverkets trafikplatssignaturer för stationer inklusive hållplatser/hållställen (tabell A1). GB och OL anger att platsen ligger på Götalandsbanan respektive Ostlänken. CT betyder Citytunneln i Malmö.

Tabell A1: Trafikplatssignaturer

| | | | | | |
|------|-------------------|------|-----------------|-----|-----------------|
| A | Alingsås | Hsa | Hovsta | My | Mjölby |
| Arb | Arboga | Hsd | Härnösand | N | Nässjö C |
| Arnc | Arlanda C | Hum | Husum | Nk | Nyköping C (OL) |
| Av | Alvesta | Höf | Hörnefors | Nkv | Nykvarn |
| Bs | Borås C (GB) | Id | Iggesund | Nog | Nordmaling |
| Bån | Båstad N | Jn | Järna | Nr | Norrköping C |
| Cph | Kastrup (flygpl.) | Jö | Jönköping (GB) | Sgs | Strängnäs |
| Cst | Stockholm C | K | Katrineholm C | Shv | Söderhamn V |
| E | Eslöv | Kb | Kungsbacka | Sk | Skövde C |
| Et | Eskilstuna C | Kh | København H | Suc | Sundsvall C |
| F | Falköping C | Kla | Kumla | Söö | Södertälje syd |
| Fab | Falkenberg | Krf | Kramfors | Tip | Tierp |
| Flb | Flemingsberg | Kör | Kungsör | Trå | Timrå |
| Fle | Flen | Laov | Laholm V | U | Uppsala C |
| G | Göteborg C | Lg | Läggesta | Udd | Uddeby (OL) |
| Gnp | Gnarps | Liop | Lisstorp (OL) | Ulr | Ulricehamn (GB) |
| Gp | Gripenberg (GB) | Lkö | Landskrona Ö | Uå | Umeå C |
| Gä | Gävle C | Lnd | Landvetter (GB) | Uåö | Umeå Ö |
| Hb | Helsingborg C | Lp | Linköping C | Vb | Varberg |
| Hd | Halmstad C | Lse | Ljusne | Ä | Ängelholm |
| Hkl | Hudiksvall | Lu | Lund | Äh | Älmhult |
| Hie | Hyllie (CT) | Lå | Laxå | Öb | Örebro S |
| Hm | Hässleholm | M | Malmö C (CT) | Ök | Örnsköldsvik |
| H | Hallsberg | Mdn | Mölnåls nedre | Ökn | Örnsköldsvik N |
| Hr | Herrljunga | Mt | Mantorp (GB) | Ör | Örebro C |

B Tidtabeller

Körtider från RailSys används för att skapa tidtabeller för referens- och typtågen (tabell 2) för de olika trafikeringsvarianterna. Tiderna (klockslagen) är beräknade enligt ekvation 13 i avsnitt 4.2.

Tabell B1: VSB-0 Stockholm-Göteborg

| P | Tåg | Tid | +T | Cst | G | P | Tåg | Tid | +T | G | Cst |
|---|-----|----------|----|------|------|---|-----|----------|----|------|------|
| R | X2 | 02:37:30 | 30 | 0.00 | 2.38 | R | X2 | 02:37:18 | 42 | 0.00 | 2.38 |
| R | X52 | 02:58:13 | 47 | 0.00 | 2.59 | R | X52 | 02:58:00 | 0 | 0.00 | 2.58 |
| 1 | 101 | 02:58:07 | 53 | 0.00 | 2.59 | 1 | 101 | 02:57:56 | 4 | 0.00 | 2.58 |
| 1 | 102 | 02:57:37 | 23 | 0.00 | 2.58 | 1 | 102 | 02:57:31 | 29 | 0.00 | 2.58 |
| 1 | 103 | 02:57:25 | 35 | 0.00 | 2.58 | 1 | 103 | 02:57:21 | 39 | 0.00 | 2.58 |
| 1 | 104 | 02:57:18 | 42 | 0.00 | 2.58 | 1 | 104 | 02:57:15 | 45 | 0.00 | 2.58 |
| 1 | 105 | 02:57:10 | 50 | 0.00 | 2.58 | 1 | 105 | 02:57:02 | -2 | 0.00 | 2.57 |
| 1 | 111 | 02:57:41 | 19 | 0.00 | 2.58 | 1 | 111 | 02:57:34 | 26 | 0.00 | 2.58 |
| 1 | 112 | 02:57:25 | 35 | 0.00 | 2.58 | 1 | 112 | 02:57:21 | 39 | 0.00 | 2.58 |
| 1 | 113 | 02:57:13 | 47 | 0.00 | 2.58 | 1 | 113 | 02:57:06 | -6 | 0.00 | 2.57 |
| 2 | 101 | 02:36:23 | 37 | 0.00 | 2.37 | 2 | 101 | 02:36:02 | -2 | 0.00 | 2.36 |
| 2 | 102 | 02:35:41 | 19 | 0.00 | 2.36 | 2 | 102 | 02:35:24 | 36 | 0.00 | 2.36 |
| 2 | 103 | 02:35:26 | 34 | 0.00 | 2.36 | 2 | 103 | 02:35:11 | 49 | 0.00 | 2.36 |
| 2 | 104 | 02:35:19 | 41 | 0.00 | 2.36 | 2 | 104 | 02:35:05 | -5 | 0.00 | 2.35 |
| 2 | 105 | 02:35:08 | 52 | 0.00 | 2.36 | 2 | 105 | 02:34:54 | 6 | 0.00 | 2.35 |
| 2 | 111 | 02:35:45 | 15 | 0.00 | 2.36 | 2 | 111 | 02:35:28 | 32 | 0.00 | 2.36 |
| 2 | 112 | 02:35:26 | 34 | 0.00 | 2.36 | 2 | 112 | 02:35:11 | 49 | 0.00 | 2.36 |
| 2 | 113 | 02:35:06 | -6 | 0.00 | 2.35 | 2 | 113 | 02:34:58 | 2 | 0.00 | 2.35 |
| 3 | 101 | 02:29:55 | 5 | 0.00 | 2.30 | 3 | 101 | 02:29:49 | 11 | 0.00 | 2.30 |
| 3 | 102 | 02:28:33 | 27 | 0.00 | 2.29 | 3 | 102 | 02:28:15 | 45 | 0.00 | 2.29 |
| 3 | 103 | 02:27:56 | 4 | 0.00 | 2.28 | 3 | 103 | 02:27:36 | 24 | 0.00 | 2.28 |
| 3 | 104 | 02:27:49 | 11 | 0.00 | 2.28 | 3 | 104 | 02:27:29 | 31 | 0.00 | 2.28 |
| 3 | 105 | 02:27:32 | 28 | 0.00 | 2.28 | 3 | 105 | 02:27:14 | 46 | 0.00 | 2.28 |
| 3 | 111 | 02:27:51 | 9 | 0.00 | 2.28 | 3 | 111 | 02:27:28 | 32 | 0.00 | 2.28 |
| 3 | 112 | 02:26:58 | 2 | 0.00 | 2.27 | 3 | 112 | 02:26:37 | 23 | 0.00 | 2.27 |
| 3 | 113 | 02:26:20 | 40 | 0.00 | 2.27 | 3 | 113 | 02:26:03 | -3 | 0.00 | 2.26 |
| 4 | 101 | 02:42:41 | 19 | 0.00 | 2.43 | 4 | 101 | 02:42:28 | 32 | 0.00 | 2.43 |
| 4 | 102 | 02:41:27 | 33 | 0.00 | 2.42 | 4 | 102 | 02:41:11 | 49 | 0.00 | 2.42 |
| 4 | 103 | 02:40:53 | 7 | 0.00 | 2.41 | 4 | 103 | 02:40:39 | 21 | 0.00 | 2.41 |

| P | Tåg | Tid | +T | Cst | G | P | Tåg | Tid | +T | G | Cst |
|---|-----|----------|----|------|------|---|-----|----------|----|------|------|
| 4 | 104 | 02:40:46 | 14 | 0.00 | 2.41 | 4 | 104 | 02:40:33 | 27 | 0.00 | 2.41 |
| 4 | 105 | 02:40:31 | 29 | 0.00 | 2.41 | 4 | 105 | 02:40:16 | 44 | 0.00 | 2.41 |
| 4 | 111 | 02:40:50 | 10 | 0.00 | 2.41 | 4 | 111 | 02:40:30 | 30 | 0.00 | 2.41 |
| 4 | 112 | 02:40:02 | -2 | 0.00 | 2.40 | 4 | 112 | 02:39:47 | 13 | 0.00 | 2.40 |
| 4 | 113 | 02:39:31 | 29 | 0.00 | 2.40 | 4 | 113 | 02:39:16 | 44 | 0.00 | 2.40 |
| 5 | 101 | 02:29:04 | -4 | 0.00 | 2.29 | 5 | 101 | 02:29:01 | -1 | 0.00 | 2.29 |
| 5 | 102 | 02:27:37 | 23 | 0.00 | 2.28 | 5 | 102 | 02:27:24 | 36 | 0.00 | 2.28 |
| 5 | 103 | 02:26:58 | 2 | 0.00 | 2.27 | 5 | 103 | 02:26:40 | 20 | 0.00 | 2.27 |
| 5 | 104 | 02:26:51 | 9 | 0.00 | 2.27 | 5 | 104 | 02:26:33 | 27 | 0.00 | 2.27 |
| 5 | 105 | 02:26:33 | 27 | 0.00 | 2.27 | 5 | 105 | 02:26:17 | 43 | 0.00 | 2.27 |
| 5 | 111 | 02:26:53 | 7 | 0.00 | 2.27 | 5 | 111 | 02:26:33 | 27 | 0.00 | 2.27 |
| 5 | 112 | 02:25:56 | 4 | 0.00 | 2.26 | 5 | 112 | 02:25:38 | 22 | 0.00 | 2.26 |
| 5 | 113 | 02:25:17 | 43 | 0.00 | 2.26 | 5 | 113 | 02:25:02 | -2 | 0.00 | 2.25 |
| 6 | 101 | 02:25:17 | 43 | 0.00 | 2.26 | 6 | 101 | 02:25:18 | 42 | 0.00 | 2.26 |
| 6 | 102 | 02:23:47 | 13 | 0.00 | 2.24 | 6 | 102 | 02:23:32 | 28 | 0.00 | 2.24 |
| 6 | 103 | 02:23:05 | -5 | 0.00 | 2.23 | 6 | 103 | 02:22:46 | 14 | 0.00 | 2.23 |
| 6 | 104 | 02:22:58 | 2 | 0.00 | 2.23 | 6 | 104 | 02:22:39 | 21 | 0.00 | 2.23 |
| 6 | 105 | 02:22:40 | 20 | 0.00 | 2.23 | 6 | 105 | 02:22:21 | 39 | 0.00 | 2.23 |
| 6 | 111 | 02:22:55 | 5 | 0.00 | 2.23 | 6 | 111 | 02:22:36 | 24 | 0.00 | 2.23 |
| 6 | 112 | 02:21:56 | 4 | 0.00 | 2.22 | 6 | 112 | 02:21:37 | 23 | 0.00 | 2.22 |
| 6 | 113 | 02:21:15 | 45 | 0.00 | 2.22 | 6 | 113 | 02:20:57 | 3 | 0.00 | 2.21 |
| 7 | 101 | 02:23:16 | 44 | 0.00 | 2.24 | 7 | 101 | 02:23:20 | 40 | 0.00 | 2.24 |
| 7 | 102 | 02:21:46 | 14 | 0.00 | 2.22 | 7 | 102 | 02:21:31 | 29 | 0.00 | 2.22 |
| 7 | 103 | 02:21:06 | -6 | 0.00 | 2.21 | 7 | 103 | 02:20:47 | 13 | 0.00 | 2.21 |
| 7 | 104 | 02:20:59 | 1 | 0.00 | 2.21 | 7 | 104 | 02:20:41 | 19 | 0.00 | 2.21 |
| 7 | 105 | 02:20:41 | 19 | 0.00 | 2.21 | 7 | 105 | 02:20:24 | 36 | 0.00 | 2.21 |
| 7 | 111 | 02:20:53 | 7 | 0.00 | 2.21 | 7 | 111 | 02:20:35 | 25 | 0.00 | 2.21 |
| 7 | 112 | 02:19:56 | 4 | 0.00 | 2.20 | 7 | 112 | 02:19:38 | 22 | 0.00 | 2.20 |
| 7 | 113 | 02:19:17 | 43 | 0.00 | 2.20 | 7 | 113 | 02:19:01 | -1 | 0.00 | 2.19 |

Tabell B2: VSB-8 Stockholm-Göteborg

| P | Tåg | Tid | +T | Cst | Flb | Söö | K | H | Sk | F | Hr | A | G |
|---|-----|----------|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| R | X2 | 03:07:19 | 281 | 0.00 | 0.11 | 0.21 | 0.57 | 1.23 | 2.03 | 2.18 | 2.34 | 2.49 | 3.12 |
| R | X52 | 03:21:30 | 150 | 0.00 | 0.10 | 0.20 | 1.01 | 1.29 | 2.13 | 2.28 | 2.44 | 2.59 | 3.24 |
| 1 | 101 | 03:24:01 | 299 | 0.00 | 0.11 | 0.21 | 1.02 | 1.30 | 2.15 | 2.31 | 2.48 | 3.04 | 3.29 |
| 1 | 102 | 03:21:31 | 269 | 0.00 | 0.11 | 0.20 | 1.01 | 1.29 | 2.14 | 2.29 | 2.46 | 3.01 | 3.26 |
| 1 | 103 | 03:20:57 | 123 | 0.00 | 0.10 | 0.19 | 1.00 | 1.28 | 2.12 | 2.27 | 2.43 | 2.58 | 3.23 |
| 1 | 104 | 03:19:05 | 175 | 0.00 | 0.10 | 0.19 | 0.59 | 1.27 | 2.11 | 2.26 | 2.42 | 2.57 | 3.22 |
| 1 | 105 | 03:17:35 | 205 | 0.00 | 0.10 | 0.19 | 0.59 | 1.26 | 2.10 | 2.25 | 2.41 | 2.56 | 3.21 |
| 1 | 111 | 03:22:47 | 313 | 0.00 | 0.11 | 0.21 | 1.02 | 1.30 | 2.15 | 2.30 | 2.47 | 3.03 | 3.28 |
| 1 | 112 | 03:20:57 | 123 | 0.00 | 0.10 | 0.19 | 1.00 | 1.28 | 2.12 | 2.27 | 2.43 | 2.58 | 3.23 |
| 1 | 113 | 03:18:37 | 203 | 0.00 | 0.10 | 0.19 | 0.59 | 1.27 | 2.11 | 2.26 | 2.42 | 2.57 | 3.22 |
| 2 | 101 | 03:04:50 | 190 | 0.00 | 0.11 | 0.21 | 0.57 | 1.22 | 2.02 | 2.16 | 2.31 | 2.45 | 3.08 |
| 2 | 102 | 03:01:37 | 203 | 0.00 | 0.11 | 0.20 | 0.55 | 1.20 | 2.00 | 2.14 | 2.29 | 2.43 | 3.05 |
| 2 | 103 | 03:00:44 | 136 | 0.00 | 0.10 | 0.19 | 0.54 | 1.19 | 1.58 | 2.12 | 2.27 | 2.41 | 3.03 |
| 2 | 104 | 02:58:45 | 255 | 0.00 | 0.10 | 0.19 | 0.54 | 1.19 | 1.58 | 2.12 | 2.27 | 2.41 | 3.03 |
| 2 | 105 | 02:57:05 | 175 | 0.00 | 0.10 | 0.18 | 0.53 | 1.17 | 1.56 | 2.09 | 2.24 | 2.38 | 3.00 |
| 2 | 111 | 03:02:56 | 244 | 0.00 | 0.11 | 0.20 | 0.56 | 1.21 | 2.01 | 2.15 | 2.30 | 2.44 | 3.07 |
| 2 | 112 | 03:00:44 | 136 | 0.00 | 0.10 | 0.19 | 0.54 | 1.19 | 1.58 | 2.12 | 2.27 | 2.41 | 3.03 |
| 2 | 113 | 02:58:05 | 175 | 0.00 | 0.10 | 0.18 | 0.53 | 1.18 | 1.57 | 2.10 | 2.25 | 2.39 | 3.01 |
| 3 | 101 | 02:59:10 | 230 | 0.00 | 0.11 | 0.21 | 0.57 | 1.21 | 1.58 | 2.12 | 2.27 | 2.41 | 3.03 |
| 3 | 102 | 02:55:06 | 234 | 0.00 | 0.11 | 0.20 | 0.55 | 1.19 | 1.55 | 2.09 | 2.23 | 2.37 | 2.59 |
| 3 | 103 | 02:53:46 | 134 | 0.00 | 0.10 | 0.19 | 0.54 | 1.17 | 1.53 | 2.06 | 2.20 | 2.34 | 2.56 |
| 3 | 104 | 02:51:46 | 254 | 0.00 | 0.10 | 0.19 | 0.54 | 1.17 | 1.53 | 2.06 | 2.20 | 2.34 | 2.56 |
| 3 | 105 | 02:49:57 | 123 | 0.00 | 0.10 | 0.18 | 0.52 | 1.15 | 1.50 | 2.03 | 2.17 | 2.30 | 2.52 |
| 3 | 111 | 02:55:39 | 201 | 0.00 | 0.11 | 0.20 | 0.55 | 1.19 | 1.55 | 2.09 | 2.23 | 2.37 | 2.59 |
| 3 | 112 | 02:52:49 | 131 | 0.00 | 0.10 | 0.19 | 0.54 | 1.17 | 1.52 | 2.05 | 2.19 | 2.33 | 2.55 |
| 3 | 113 | 02:49:47 | 193 | 0.00 | 0.10 | 0.18 | 0.53 | 1.16 | 1.51 | 2.04 | 2.18 | 2.31 | 2.53 |
| 4 | 101 | 03:09:51 | 309 | 0.00 | 0.11 | 0.21 | 1.00 | 1.26 | 2.05 | 2.20 | 2.36 | 2.51 | 3.15 |
| 4 | 102 | 03:06:25 | 155 | 0.00 | 0.11 | 0.20 | 0.58 | 1.23 | 2.01 | 2.15 | 2.30 | 2.45 | 3.09 |
| 4 | 103 | 03:05:23 | 157 | 0.00 | 0.10 | 0.19 | 0.57 | 1.22 | 2.00 | 2.14 | 2.29 | 2.44 | 3.08 |

| P | Tåg | Tid | +T | Cst | Flb | Söö | K | H | Sk | F | Hr | A | G |
|---|-----|----------|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 4 | 104 | 03:03:26 | 214 | 0.00 | 0.10 | 0.19 | 0.57 | 1.22 | 2.00 | 2.14 | 2.29 | 2.43 | 3.07 |
| 4 | 105 | 03:01:47 | 253 | 0.00 | 0.10 | 0.19 | 0.57 | 1.22 | 1.59 | 2.13 | 2.28 | 2.42 | 3.06 |
| 4 | 111 | 03:07:02 | 238 | 0.00 | 0.11 | 0.20 | 0.59 | 1.25 | 2.03 | 2.17 | 2.32 | 2.47 | 3.11 |
| 4 | 112 | 03:04:33 | 147 | 0.00 | 0.10 | 0.19 | 0.57 | 1.22 | 1.59 | 2.13 | 2.28 | 2.43 | 3.07 |
| 4 | 113 | 03:01:47 | 253 | 0.00 | 0.10 | 0.19 | 0.57 | 1.22 | 1.59 | 2.13 | 2.28 | 2.42 | 3.06 |
| 5 | 101 | 02:58:29 | 271 | 0.00 | 0.11 | 0.21 | 0.57 | 1.21 | 1.58 | 2.12 | 2.27 | 2.41 | 3.03 |
| 5 | 102 | 02:54:16 | 224 | 0.00 | 0.11 | 0.20 | 0.55 | 1.18 | 1.54 | 2.08 | 2.22 | 2.36 | 2.58 |
| 5 | 103 | 02:52:54 | 186 | 0.00 | 0.10 | 0.19 | 0.54 | 1.17 | 1.53 | 2.06 | 2.20 | 2.34 | 2.56 |
| 5 | 104 | 02:50:54 | 186 | 0.00 | 0.10 | 0.19 | 0.54 | 1.17 | 1.53 | 2.06 | 2.20 | 2.33 | 2.54 |
| 5 | 105 | 02:49:03 | 117 | 0.00 | 0.10 | 0.18 | 0.52 | 1.15 | 1.50 | 2.03 | 2.17 | 2.30 | 2.51 |
| 5 | 111 | 02:54:51 | 249 | 0.00 | 0.11 | 0.20 | 0.55 | 1.19 | 1.55 | 2.09 | 2.23 | 2.37 | 2.59 |
| 5 | 112 | 02:51:54 | 186 | 0.00 | 0.10 | 0.19 | 0.54 | 1.17 | 1.52 | 2.05 | 2.19 | 2.33 | 2.55 |
| 5 | 113 | 02:48:50 | 190 | 0.00 | 0.10 | 0.18 | 0.53 | 1.16 | 1.51 | 2.04 | 2.18 | 2.31 | 2.52 |
| 6 | 101 | 02:55:17 | 283 | 0.00 | 0.11 | 0.21 | 0.56 | 1.20 | 1.56 | 2.10 | 2.25 | 2.39 | 3.00 |
| 6 | 102 | 02:50:51 | 129 | 0.00 | 0.11 | 0.20 | 0.54 | 1.17 | 1.52 | 2.05 | 2.19 | 2.32 | 2.53 |
| 6 | 103 | 02:49:25 | 155 | 0.00 | 0.10 | 0.19 | 0.53 | 1.16 | 1.51 | 2.04 | 2.18 | 2.31 | 2.52 |
| 6 | 104 | 02:47:22 | 278 | 0.00 | 0.10 | 0.19 | 0.53 | 1.16 | 1.51 | 2.04 | 2.18 | 2.31 | 2.52 |
| 6 | 105 | 02:45:29 | 211 | 0.00 | 0.10 | 0.18 | 0.52 | 1.14 | 1.49 | 2.02 | 2.15 | 2.28 | 2.49 |
| 6 | 111 | 02:51:21 | 159 | 0.00 | 0.11 | 0.20 | 0.54 | 1.17 | 1.52 | 2.05 | 2.19 | 2.33 | 2.54 |
| 6 | 112 | 02:48:18 | 162 | 0.00 | 0.10 | 0.19 | 0.53 | 1.16 | 1.50 | 2.03 | 2.17 | 2.30 | 2.51 |
| 6 | 113 | 02:45:05 | 235 | 0.00 | 0.10 | 0.18 | 0.52 | 1.14 | 1.48 | 2.01 | 2.15 | 2.28 | 2.49 |
| 7 | 101 | 02:53:33 | 207 | 0.00 | 0.11 | 0.21 | 0.55 | 1.18 | 1.54 | 2.08 | 2.22 | 2.36 | 2.57 |
| 7 | 102 | 02:49:06 | 234 | 0.00 | 0.11 | 0.20 | 0.54 | 1.17 | 1.52 | 2.05 | 2.19 | 2.32 | 2.53 |
| 7 | 103 | 02:47:39 | 201 | 0.00 | 0.10 | 0.19 | 0.52 | 1.15 | 1.50 | 2.03 | 2.17 | 2.30 | 2.51 |
| 7 | 104 | 02:45:38 | 262 | 0.00 | 0.10 | 0.19 | 0.52 | 1.14 | 1.49 | 2.02 | 2.16 | 2.29 | 2.50 |
| 7 | 105 | 02:43:42 | 198 | 0.00 | 0.10 | 0.18 | 0.51 | 1.13 | 1.47 | 2.00 | 2.13 | 2.26 | 2.47 |
| 7 | 111 | 02:49:37 | 203 | 0.00 | 0.11 | 0.20 | 0.54 | 1.17 | 1.52 | 2.05 | 2.19 | 2.32 | 2.53 |
| 7 | 112 | 02:46:32 | 208 | 0.00 | 0.10 | 0.19 | 0.52 | 1.15 | 1.49 | 2.02 | 2.16 | 2.29 | 2.50 |
| 7 | 113 | 02:43:20 | 160 | 0.00 | 0.10 | 0.18 | 0.51 | 1.13 | 1.46 | 1.59 | 2.12 | 2.25 | 2.46 |

Tabell B3: VSB-8 Göteborg-Stockholm

| P | Tåg | Tid | +T | G | A | Hr | F | Sk | H | K | Söö | Flb | Cst |
|---|-----|----------|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| R | X2 | 03:07:09 | 171 | 0.00 | 0.23 | 0.39 | 0.55 | 1.09 | 1.49 | 2.15 | 2.50 | 3.00 | 3.10 |
| R | X52 | 03:21:29 | 211 | 0.00 | 0.26 | 0.42 | 0.58 | 1.13 | 1.58 | 2.26 | 3.06 | 3.16 | 3.25 |
| 1 | 101 | 03:23:59 | 241 | 0.00 | 0.26 | 0.43 | 1.00 | 1.15 | 2.00 | 2.28 | 3.08 | 3.18 | 3.28 |
| 1 | 102 | 03:21:44 | 256 | 0.00 | 0.26 | 0.42 | 0.59 | 1.14 | 1.59 | 2.27 | 3.07 | 3.16 | 3.26 |
| 1 | 103 | 03:21:14 | 286 | 0.00 | 0.26 | 0.42 | 0.59 | 1.14 | 1.59 | 2.27 | 3.07 | 3.16 | 3.26 |
| 1 | 104 | 03:19:23 | 217 | 0.00 | 0.26 | 0.42 | 0.58 | 1.13 | 1.57 | 2.25 | 3.05 | 3.14 | 3.23 |
| 1 | 105 | 03:17:58 | 242 | 0.00 | 0.25 | 0.41 | 0.57 | 1.12 | 1.56 | 2.24 | 3.04 | 3.13 | 3.22 |
| 1 | 111 | 03:22:56 | 304 | 0.00 | 0.26 | 0.43 | 1.00 | 1.15 | 2.00 | 2.28 | 3.08 | 3.18 | 3.28 |
| 1 | 112 | 03:21:14 | 286 | 0.00 | 0.26 | 0.42 | 0.59 | 1.14 | 1.59 | 2.27 | 3.07 | 3.16 | 3.26 |
| 1 | 113 | 03:19:00 | 180 | 0.00 | 0.25 | 0.41 | 0.57 | 1.12 | 1.56 | 2.24 | 3.04 | 3.13 | 3.22 |
| 2 | 101 | 03:04:43 | 197 | 0.00 | 0.23 | 0.38 | 0.53 | 1.07 | 1.47 | 2.13 | 2.48 | 2.58 | 3.08 |
| 2 | 102 | 03:01:46 | 254 | 0.00 | 0.23 | 0.38 | 0.53 | 1.07 | 1.47 | 2.12 | 2.47 | 2.56 | 3.06 |
| 2 | 103 | 03:01:00 | 240 | 0.00 | 0.23 | 0.38 | 0.53 | 1.07 | 1.46 | 2.11 | 2.46 | 2.55 | 3.05 |
| 2 | 104 | 02:59:04 | 236 | 0.00 | 0.23 | 0.38 | 0.53 | 1.06 | 1.45 | 2.10 | 2.45 | 2.54 | 3.03 |
| 2 | 105 | 02:57:27 | 213 | 0.00 | 0.23 | 0.38 | 0.53 | 1.06 | 1.45 | 2.10 | 2.44 | 2.52 | 3.01 |
| 2 | 111 | 03:03:02 | 178 | 0.00 | 0.23 | 0.38 | 0.53 | 1.07 | 1.47 | 2.12 | 2.47 | 2.56 | 3.06 |
| 2 | 112 | 03:01:00 | 240 | 0.00 | 0.23 | 0.38 | 0.53 | 1.07 | 1.46 | 2.11 | 2.46 | 2.55 | 3.05 |
| 2 | 113 | 02:58:27 | 213 | 0.00 | 0.23 | 0.38 | 0.53 | 1.06 | 1.45 | 2.10 | 2.45 | 2.53 | 3.02 |
| 3 | 101 | 02:59:21 | 279 | 0.00 | 0.23 | 0.38 | 0.53 | 1.07 | 1.44 | 2.09 | 2.44 | 2.54 | 3.04 |
| 3 | 102 | 02:55:13 | 167 | 0.00 | 0.23 | 0.38 | 0.52 | 1.05 | 1.41 | 2.05 | 2.39 | 2.48 | 2.58 |
| 3 | 103 | 02:53:56 | 244 | 0.00 | 0.23 | 0.38 | 0.52 | 1.05 | 1.41 | 2.05 | 2.39 | 2.48 | 2.58 |
| 3 | 104 | 02:51:59 | 301 | 0.00 | 0.23 | 0.38 | 0.52 | 1.05 | 1.41 | 2.05 | 2.39 | 2.48 | 2.57 |
| 3 | 105 | 02:50:15 | 225 | 0.00 | 0.23 | 0.37 | 0.51 | 1.04 | 1.40 | 2.03 | 2.37 | 2.45 | 2.54 |
| 3 | 111 | 02:55:48 | 192 | 0.00 | 0.23 | 0.38 | 0.52 | 1.06 | 1.42 | 2.06 | 2.40 | 2.49 | 2.59 |
| 3 | 112 | 02:53:01 | 239 | 0.00 | 0.23 | 0.38 | 0.52 | 1.05 | 1.40 | 2.04 | 2.38 | 2.47 | 2.57 |
| 3 | 113 | 02:50:04 | 176 | 0.00 | 0.23 | 0.37 | 0.51 | 1.04 | 1.39 | 2.02 | 2.36 | 2.44 | 2.53 |
| 4 | 101 | 03:09:57 | 243 | 0.00 | 0.25 | 0.41 | 0.57 | 1.11 | 1.50 | 2.16 | 2.54 | 3.04 | 3.14 |
| 4 | 102 | 03:06:32 | 208 | 0.00 | 0.24 | 0.40 | 0.55 | 1.09 | 1.47 | 2.13 | 2.51 | 3.00 | 3.10 |
| 4 | 103 | 03:05:33 | 267 | 0.00 | 0.24 | 0.40 | 0.55 | 1.09 | 1.47 | 2.13 | 2.51 | 3.00 | 3.10 |

| P | Tåg | Tid | +T | G | A | Hr | F | Sk | H | K | Söö | Flb | Cst |
|---|-----|----------|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 4 | 104 | 03:03:39 | 141 | 0.00 | 0.24 | 0.39 | 0.54 | 1.08 | 1.46 | 2.11 | 2.48 | 2.57 | 3.06 |
| 4 | 105 | 03:02:01 | 179 | 0.00 | 0.24 | 0.39 | 0.54 | 1.08 | 1.45 | 2.10 | 2.47 | 2.56 | 3.05 |
| 4 | 111 | 03:07:11 | 229 | 0.00 | 0.25 | 0.41 | 0.56 | 1.10 | 1.48 | 2.14 | 2.52 | 3.01 | 3.11 |
| 4 | 112 | 03:04:43 | 257 | 0.00 | 0.24 | 0.40 | 0.55 | 1.09 | 1.46 | 2.12 | 2.50 | 2.59 | 3.09 |
| 4 | 113 | 03:02:01 | 179 | 0.00 | 0.24 | 0.39 | 0.54 | 1.08 | 1.45 | 2.10 | 2.47 | 2.56 | 3.05 |
| 5 | 101 | 02:58:41 | 259 | 0.00 | 0.22 | 0.37 | 0.52 | 1.06 | 1.43 | 2.08 | 2.43 | 2.53 | 3.03 |
| 5 | 102 | 02:54:26 | 154 | 0.00 | 0.22 | 0.37 | 0.51 | 1.04 | 1.40 | 2.04 | 2.38 | 2.47 | 2.57 |
| 5 | 103 | 02:53:08 | 232 | 0.00 | 0.22 | 0.37 | 0.51 | 1.04 | 1.40 | 2.04 | 2.38 | 2.47 | 2.57 |
| 5 | 104 | 02:51:09 | 171 | 0.00 | 0.22 | 0.36 | 0.50 | 1.03 | 1.39 | 2.02 | 2.36 | 2.45 | 2.54 |
| 5 | 105 | 02:49:23 | 217 | 0.00 | 0.22 | 0.36 | 0.50 | 1.03 | 1.39 | 2.02 | 2.36 | 2.44 | 2.53 |
| 5 | 111 | 02:55:02 | 118 | 0.00 | 0.22 | 0.37 | 0.51 | 1.04 | 1.40 | 2.04 | 2.38 | 2.47 | 2.57 |
| 5 | 112 | 02:52:11 | 229 | 0.00 | 0.22 | 0.37 | 0.51 | 1.04 | 1.39 | 2.03 | 2.37 | 2.46 | 2.56 |
| 5 | 113 | 02:49:09 | 171 | 0.00 | 0.22 | 0.36 | 0.50 | 1.03 | 1.38 | 2.01 | 2.35 | 2.43 | 2.52 |
| 6 | 101 | 02:55:32 | 268 | 0.00 | 0.22 | 0.37 | 0.52 | 1.06 | 1.42 | 2.06 | 2.40 | 2.50 | 3.00 |
| 6 | 102 | 02:50:57 | 183 | 0.00 | 0.22 | 0.36 | 0.50 | 1.03 | 1.39 | 2.02 | 2.35 | 2.44 | 2.54 |
| 6 | 103 | 02:49:33 | 207 | 0.00 | 0.22 | 0.36 | 0.50 | 1.03 | 1.38 | 2.01 | 2.34 | 2.43 | 2.53 |
| 6 | 104 | 02:47:34 | 266 | 0.00 | 0.22 | 0.36 | 0.50 | 1.03 | 1.38 | 2.01 | 2.34 | 2.43 | 2.52 |
| 6 | 105 | 02:45:44 | 136 | 0.00 | 0.21 | 0.35 | 0.48 | 1.00 | 1.35 | 1.58 | 2.31 | 2.39 | 2.48 |
| 6 | 111 | 02:51:31 | 269 | 0.00 | 0.22 | 0.37 | 0.51 | 1.04 | 1.39 | 2.03 | 2.37 | 2.46 | 2.56 |
| 6 | 112 | 02:48:30 | 210 | 0.00 | 0.22 | 0.36 | 0.50 | 1.03 | 1.37 | 2.00 | 2.33 | 2.42 | 2.52 |
| 6 | 113 | 02:45:25 | 275 | 0.00 | 0.22 | 0.36 | 0.50 | 1.03 | 1.37 | 2.00 | 2.33 | 2.41 | 2.50 |
| 7 | 101 | 02:53:52 | 248 | 0.00 | 0.22 | 0.37 | 0.52 | 1.05 | 1.41 | 2.05 | 2.38 | 2.48 | 2.58 |
| 7 | 102 | 02:49:13 | 227 | 0.00 | 0.22 | 0.36 | 0.50 | 1.03 | 1.38 | 2.01 | 2.34 | 2.43 | 2.53 |
| 7 | 103 | 02:47:46 | 314 | 0.00 | 0.22 | 0.36 | 0.50 | 1.03 | 1.38 | 2.01 | 2.34 | 2.43 | 2.53 |
| 7 | 104 | 02:45:47 | 253 | 0.00 | 0.21 | 0.35 | 0.49 | 1.02 | 1.37 | 2.00 | 2.32 | 2.41 | 2.50 |
| 7 | 105 | 02:43:58 | 122 | 0.00 | 0.21 | 0.35 | 0.48 | 1.00 | 1.34 | 1.57 | 2.29 | 2.37 | 2.46 |
| 7 | 111 | 02:49:45 | 195 | 0.00 | 0.22 | 0.36 | 0.50 | 1.03 | 1.38 | 2.01 | 2.34 | 2.43 | 2.53 |
| 7 | 112 | 02:46:43 | 317 | 0.00 | 0.22 | 0.36 | 0.50 | 1.03 | 1.37 | 2.00 | 2.33 | 2.42 | 2.52 |
| 7 | 113 | 02:43:39 | 81 | 0.00 | 0.21 | 0.35 | 0.48 | 1.00 | 1.33 | 1.56 | 2.28 | 2.36 | 2.45 |

Tabell B4: SB+VSB-3 Stockholm-Eskilstuna-Örebro-Göteborg (* ej uppehåll)

| P | Tåg | Tid | +T | Cst | Et | Ör | H* | Sk | G | P | Tåg | Tid | +T | G | Sk | H* | Ör | Et | Cst |
|---|-----|----------|-----|------|------|------|------|------|------|---|-----|----------|-----|------|------|------|------|------|------|
| R | X2 | 03:12:04 | 116 | 0.00 | 0.46 | 1.26 | 1.39 | 2.18 | 3.14 | R | X2 | 03:12:02 | 118 | 0.00 | 0.57 | 1.36 | 1.50 | 2.30 | 3.14 |
| R | X52 | 03:22:35 | 85 | 0.00 | 0.46 | 1.26 | 1.39 | 2.22 | 3.24 | R | X52 | 03:22:35 | 145 | 0.00 | 1.04 | 1.47 | 2.01 | 2.41 | 3.25 |
| 1 | 101 | 03:23:38 | 82 | 0.00 | 0.45 | 1.25 | 1.38 | 2.22 | 3.25 | 1 | 101 | 03:23:38 | 82 | 0.00 | 1.04 | 1.48 | 2.01 | 2.41 | 3.25 |
| 1 | 102 | 03:21:35 | 85 | 0.00 | 0.45 | 1.25 | 1.38 | 2.21 | 3.23 | 1 | 102 | 03:21:39 | 141 | 0.00 | 1.04 | 1.47 | 2.01 | 2.41 | 3.24 |
| 1 | 103 | 03:20:55 | 65 | 0.00 | 0.44 | 1.24 | 1.37 | 2.20 | 3.22 | 1 | 103 | 03:20:56 | 64 | 0.00 | 1.04 | 1.47 | 2.01 | 2.40 | 3.22 |
| 1 | 104 | 03:20:11 | 49 | 0.00 | 0.44 | 1.23 | 1.36 | 2.19 | 3.21 | 1 | 104 | 03:20:17 | 103 | 0.00 | 1.04 | 1.47 | 2.01 | 2.40 | 3.22 |
| 1 | 105 | 03:19:22 | 98 | 0.00 | 0.44 | 1.23 | 1.36 | 2.19 | 3.21 | 1 | 105 | 03:19:27 | 93 | 0.00 | 1.03 | 1.46 | 2.00 | 2.39 | 3.21 |
| 1 | 111 | 03:22:05 | 115 | 0.00 | 0.45 | 1.25 | 1.38 | 2.22 | 3.24 | 1 | 111 | 03:22:03 | 117 | 0.00 | 1.04 | 1.47 | 2.01 | 2.41 | 3.24 |
| 1 | 112 | 03:20:55 | 65 | 0.00 | 0.44 | 1.24 | 1.37 | 2.20 | 3.22 | 1 | 112 | 03:20:56 | 64 | 0.00 | 1.04 | 1.47 | 2.01 | 2.40 | 3.22 |
| 1 | 113 | 03:19:43 | 77 | 0.00 | 0.44 | 1.23 | 1.36 | 2.19 | 3.21 | 1 | 113 | 03:19:45 | 75 | 0.00 | 1.03 | 1.46 | 2.00 | 2.39 | 3.21 |
| 2 | 101 | 03:10:15 | 105 | 0.00 | 0.45 | 1.25 | 1.38 | 2.17 | 3.12 | 2 | 101 | 03:10:17 | 43 | 0.00 | 0.56 | 1.35 | 1.48 | 2.28 | 3.11 |
| 2 | 102 | 03:07:54 | 126 | 0.00 | 0.44 | 1.23 | 1.36 | 2.15 | 3.10 | 2 | 102 | 03:07:54 | 66 | 0.00 | 0.56 | 1.34 | 1.48 | 2.27 | 3.09 |
| 2 | 103 | 03:07:01 | 119 | 0.00 | 0.44 | 1.23 | 1.36 | 2.14 | 3.09 | 2 | 103 | 03:07:00 | 120 | 0.00 | 0.56 | 1.34 | 1.48 | 2.27 | 3.09 |
| 2 | 104 | 03:06:17 | 103 | 0.00 | 0.44 | 1.23 | 1.36 | 2.14 | 3.08 | 2 | 104 | 03:06:21 | 159 | 0.00 | 0.56 | 1.34 | 1.48 | 2.27 | 3.09 |
| 2 | 105 | 03:05:28 | 32 | 0.00 | 0.43 | 1.21 | 1.34 | 2.12 | 3.06 | 2 | 105 | 03:05:29 | 91 | 0.00 | 0.56 | 1.34 | 1.48 | 2.26 | 3.07 |
| 2 | 111 | 03:08:25 | 95 | 0.00 | 0.44 | 1.23 | 1.36 | 2.15 | 3.10 | 2 | 111 | 03:08:21 | 39 | 0.00 | 0.56 | 1.35 | 1.48 | 2.27 | 3.09 |
| 2 | 112 | 03:07:01 | 119 | 0.00 | 0.44 | 1.23 | 1.36 | 2.14 | 3.09 | 2 | 112 | 03:07:00 | 120 | 0.00 | 0.56 | 1.34 | 1.48 | 2.27 | 3.09 |
| 2 | 113 | 03:05:41 | 79 | 0.00 | 0.43 | 1.22 | 1.35 | 2.13 | 3.07 | 2 | 113 | 03:05:47 | 73 | 0.00 | 0.56 | 1.34 | 1.48 | 2.26 | 3.07 |
| 3 | 101 | 02:59:12 | 108 | 0.00 | 0.43 | 1.19 | 1.31 | 2.07 | 3.01 | 3 | 101 | 03:00:04 | 116 | 0.00 | 0.55 | 1.31 | 1.44 | 2.21 | 3.02 |
| 3 | 102 | 02:54:55 | 65 | 0.00 | 0.41 | 1.16 | 1.28 | 2.03 | 2.56 | 3 | 102 | 02:55:26 | 94 | 0.00 | 0.54 | 1.29 | 1.42 | 2.18 | 2.57 |
| 3 | 103 | 02:53:04 | 116 | 0.00 | 0.40 | 1.15 | 1.26 | 2.02 | 2.55 | 3 | 103 | 02:53:33 | 27 | 0.00 | 0.54 | 1.29 | 1.41 | 2.16 | 2.54 |
| 3 | 104 | 02:52:20 | 100 | 0.00 | 0.40 | 1.15 | 1.26 | 2.01 | 2.54 | 3 | 104 | 02:52:51 | 69 | 0.00 | 0.54 | 1.29 | 1.41 | 2.16 | 2.54 |
| 3 | 105 | 02:51:09 | 51 | 0.00 | 0.40 | 1.14 | 1.25 | 2.00 | 2.52 | 3 | 105 | 02:51:42 | 138 | 0.00 | 0.54 | 1.28 | 1.41 | 2.16 | 2.54 |
| 3 | 111 | 02:54:11 | 49 | 0.00 | 0.41 | 1.16 | 1.28 | 2.02 | 2.55 | 3 | 111 | 02:54:40 | 140 | 0.00 | 0.55 | 1.30 | 1.42 | 2.18 | 2.57 |
| 3 | 112 | 02:51:21 | 159 | 0.00 | 0.40 | 1.15 | 1.26 | 2.01 | 2.54 | 3 | 112 | 02:51:48 | 72 | 0.00 | 0.54 | 1.28 | 1.40 | 2.15 | 2.53 |
| 3 | 113 | 02:49:14 | 46 | 0.00 | 0.39 | 1.13 | 1.24 | 1.58 | 2.50 | 3 | 113 | 02:49:40 | 140 | 0.00 | 0.54 | 1.27 | 1.40 | 2.15 | 2.52 |
| 4 | 101 | 03:08:32 | 28 | 0.00 | 0.43 | 1.21 | 1.33 | 2.11 | 3.09 | 4 | 101 | 03:09:01 | 119 | 0.00 | 1.00 | 1.38 | 1.51 | 2.29 | 3.11 |
| 4 | 102 | 03:04:52 | 128 | 0.00 | 0.42 | 1.19 | 1.31 | 2.09 | 3.07 | 4 | 102 | 03:05:21 | 99 | 0.00 | 0.59 | 1.36 | 1.49 | 2.27 | 3.07 |
| 4 | 103 | 03:03:24 | 96 | 0.00 | 0.41 | 1.18 | 1.30 | 2.07 | 3.05 | 4 | 103 | 03:03:49 | 71 | 0.00 | 0.59 | 1.36 | 1.49 | 2.26 | 3.05 |

| P | Tåg | Tid | +T | Cst | Et | Ör | H* | Sk | G | P | Tåg | Tid | +T | G | Sk | H* | Ör | Et | Cst |
|---|-----|----------|-----|------|------|------|------|------|------|---|-----|----------|-----|------|------|------|------|------|------|
| 4 | 104 | 03:02:39 | 81 | 0.00 | 0.41 | 1.18 | 1.30 | 2.07 | 3.04 | 4 | 104 | 03:03:09 | 111 | 0.00 | 0.59 | 1.35 | 1.49 | 2.26 | 3.05 |
| 4 | 105 | 03:01:37 | 83 | 0.00 | 0.41 | 1.17 | 1.29 | 2.06 | 3.03 | 4 | 105 | 03:02:04 | 116 | 0.00 | 0.59 | 1.35 | 1.48 | 2.25 | 3.04 |
| 4 | 111 | 03:04:18 | 102 | 0.00 | 0.42 | 1.19 | 1.31 | 2.08 | 3.06 | 4 | 111 | 03:04:36 | 144 | 0.00 | 0.59 | 1.35 | 1.49 | 2.27 | 3.07 |
| 4 | 112 | 03:01:53 | 127 | 0.00 | 0.41 | 1.18 | 1.30 | 2.06 | 3.04 | 4 | 112 | 03:02:12 | 108 | 0.00 | 0.59 | 1.35 | 1.48 | 2.25 | 3.04 |
| 4 | 113 | 03:00:03 | 117 | 0.00 | 0.40 | 1.17 | 1.29 | 2.05 | 3.02 | 4 | 113 | 03:00:21 | 99 | 0.00 | 0.59 | 1.34 | 1.47 | 2.24 | 3.02 |
| 5 | 101 | 02:58:30 | 90 | 0.00 | 0.43 | 1.19 | 1.31 | 2.07 | 3.00 | 5 | 101 | 02:59:19 | 101 | 0.00 | 0.54 | 1.30 | 1.43 | 2.20 | 3.01 |
| 5 | 102 | 02:54:06 | 54 | 0.00 | 0.41 | 1.16 | 1.28 | 2.03 | 2.55 | 5 | 102 | 02:54:39 | 141 | 0.00 | 0.54 | 1.29 | 1.42 | 2.18 | 2.57 |
| 5 | 103 | 02:52:13 | 107 | 0.00 | 0.40 | 1.15 | 1.26 | 2.02 | 2.54 | 5 | 103 | 02:52:46 | 74 | 0.00 | 0.54 | 1.29 | 1.41 | 2.16 | 2.54 |
| 5 | 104 | 02:51:31 | 29 | 0.00 | 0.40 | 1.14 | 1.25 | 2.00 | 2.52 | 5 | 104 | 02:52:04 | 56 | 0.00 | 0.53 | 1.28 | 1.40 | 2.15 | 2.53 |
| 5 | 105 | 02:50:18 | 102 | 0.00 | 0.40 | 1.14 | 1.25 | 2.00 | 2.52 | 5 | 105 | 02:50:53 | 127 | 0.00 | 0.53 | 1.27 | 1.40 | 2.15 | 2.53 |
| 5 | 111 | 02:53:14 | 106 | 0.00 | 0.41 | 1.16 | 1.28 | 2.02 | 2.55 | 5 | 111 | 02:53:47 | 133 | 0.00 | 0.54 | 1.29 | 1.41 | 2.17 | 2.56 |
| 5 | 112 | 02:50:20 | 160 | 0.00 | 0.40 | 1.15 | 1.26 | 2.01 | 2.53 | 5 | 112 | 02:50:53 | 127 | 0.00 | 0.54 | 1.28 | 1.40 | 2.15 | 2.53 |
| 5 | 113 | 02:48:10 | 110 | 0.00 | 0.39 | 1.13 | 1.24 | 1.58 | 2.50 | 5 | 113 | 02:48:39 | 81 | 0.00 | 0.53 | 1.26 | 1.39 | 2.13 | 2.50 |
| 6 | 101 | 02:55:42 | 138 | 0.00 | 0.43 | 1.19 | 1.31 | 2.06 | 2.58 | 6 | 101 | 02:56:41 | 139 | 0.00 | 0.53 | 1.28 | 1.41 | 2.18 | 2.59 |
| 6 | 102 | 02:51:06 | 114 | 0.00 | 0.41 | 1.16 | 1.27 | 2.02 | 2.53 | 6 | 102 | 02:51:43 | 77 | 0.00 | 0.52 | 1.26 | 1.39 | 2.14 | 2.53 |
| 6 | 103 | 02:49:10 | 50 | 0.00 | 0.40 | 1.14 | 1.25 | 2.00 | 2.50 | 6 | 103 | 02:49:43 | 77 | 0.00 | 0.52 | 1.26 | 1.38 | 2.13 | 2.51 |
| 6 | 104 | 02:48:26 | 94 | 0.00 | 0.40 | 1.14 | 1.25 | 2.00 | 2.50 | 6 | 104 | 02:49:00 | 120 | 0.00 | 0.52 | 1.26 | 1.38 | 2.13 | 2.51 |
| 6 | 105 | 02:47:13 | 107 | 0.00 | 0.40 | 1.14 | 1.25 | 1.59 | 2.49 | 6 | 105 | 02:47:46 | 134 | 0.00 | 0.52 | 1.26 | 1.38 | 2.12 | 2.50 |
| 6 | 111 | 02:50:04 | 116 | 0.00 | 0.41 | 1.16 | 1.27 | 2.01 | 2.52 | 6 | 111 | 02:50:44 | 16 | 0.00 | 0.52 | 1.26 | 1.38 | 2.13 | 2.51 |
| 6 | 112 | 02:47:06 | 54 | 0.00 | 0.39 | 1.13 | 1.24 | 1.58 | 2.48 | 6 | 112 | 02:47:39 | 81 | 0.00 | 0.52 | 1.25 | 1.37 | 2.12 | 2.49 |
| 6 | 113 | 02:44:51 | 69 | 0.00 | 0.39 | 1.12 | 1.23 | 1.56 | 2.46 | 6 | 113 | 02:45:25 | 155 | 0.00 | 0.52 | 1.25 | 1.37 | 2.11 | 2.48 |
| 7 | 101 | 02:54:17 | 103 | 0.00 | 0.42 | 1.18 | 1.30 | 2.05 | 2.56 | 7 | 101 | 02:55:17 | 103 | 0.00 | 0.52 | 1.27 | 1.39 | 2.16 | 2.57 |
| 7 | 102 | 02:49:37 | 143 | 0.00 | 0.41 | 1.16 | 1.27 | 2.02 | 2.52 | 7 | 102 | 02:50:19 | 101 | 0.00 | 0.52 | 1.26 | 1.38 | 2.13 | 2.52 |
| 7 | 103 | 02:47:42 | 78 | 0.00 | 0.40 | 1.14 | 1.25 | 1.59 | 2.49 | 7 | 103 | 02:48:15 | 105 | 0.00 | 0.51 | 1.25 | 1.37 | 2.12 | 2.50 |
| 7 | 104 | 02:46:58 | 122 | 0.00 | 0.40 | 1.14 | 1.25 | 1.59 | 2.49 | 7 | 104 | 02:47:33 | 87 | 0.00 | 0.51 | 1.24 | 1.37 | 2.11 | 2.49 |
| 7 | 105 | 02:45:41 | 79 | 0.00 | 0.40 | 1.13 | 1.24 | 1.58 | 2.47 | 7 | 105 | 02:46:20 | 100 | 0.00 | 0.51 | 1.24 | 1.36 | 2.10 | 2.48 |
| 7 | 111 | 02:48:35 | 85 | 0.00 | 0.40 | 1.15 | 1.26 | 2.00 | 2.50 | 7 | 111 | 02:49:16 | 104 | 0.00 | 0.52 | 1.26 | 1.38 | 2.13 | 2.51 |
| 7 | 112 | 02:45:36 | 84 | 0.00 | 0.39 | 1.13 | 1.24 | 1.57 | 2.47 | 7 | 112 | 02:46:10 | 50 | 0.00 | 0.51 | 1.24 | 1.36 | 2.10 | 2.47 |
| 7 | 113 | 02:43:20 | 100 | 0.00 | 0.39 | 1.12 | 1.23 | 1.56 | 2.45 | 7 | 113 | 02:43:54 | 66 | 0.00 | 0.51 | 1.23 | 1.35 | 2.09 | 2.45 |

Tabell B5: SB-11 Stockholm-Eskilstuna-Örebro-Hallsberg

| P | Tåg | Tid | +T | Cst | Fib | Söö | Nkv | Lg | Sgs | Et | Kör | Arb | Ör | Öb | Kla | H |
|---|-----|----------|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| R | X2 | 02:00:49 | 251 | 0.00 | 0.11 | 0.21 | 0.29 | 0.38 | 0.47 | 1.02 | 1.16 | 1.26 | 1.47 | 1.50 | 2.00 | 2.05 |
| R | X52 | 01:55:37 | 263 | 0.00 | 0.10 | 0.20 | 0.27 | 0.36 | 0.44 | 0.58 | 1.12 | 1.22 | 1.42 | 1.45 | 1.55 | 2.00 |
| 1 | 101 | 01:58:59 | 361 | 0.00 | 0.11 | 0.21 | 0.29 | 0.38 | 0.47 | 1.02 | 1.16 | 1.26 | 1.47 | 1.50 | 2.00 | 2.05 |
| 1 | 102 | 01:55:36 | 264 | 0.00 | 0.11 | 0.20 | 0.27 | 0.36 | 0.44 | 0.58 | 1.12 | 1.22 | 1.42 | 1.45 | 1.55 | 2.00 |
| 1 | 103 | 01:54:52 | 188 | 0.00 | 0.10 | 0.19 | 0.26 | 0.34 | 0.42 | 0.56 | 1.10 | 1.20 | 1.40 | 1.43 | 1.53 | 1.58 |
| 1 | 104 | 01:52:31 | 329 | 0.00 | 0.10 | 0.19 | 0.26 | 0.34 | 0.42 | 0.56 | 1.10 | 1.20 | 1.40 | 1.43 | 1.53 | 1.58 |
| 1 | 105 | 01:50:45 | 435 | 0.00 | 0.10 | 0.19 | 0.26 | 0.34 | 0.42 | 0.56 | 1.10 | 1.20 | 1.40 | 1.43 | 1.53 | 1.58 |
| 1 | 111 | 01:57:17 | 283 | 0.00 | 0.11 | 0.21 | 0.28 | 0.37 | 0.45 | 1.00 | 1.14 | 1.24 | 1.44 | 1.47 | 1.57 | 2.02 |
| 1 | 112 | 01:54:52 | 188 | 0.00 | 0.10 | 0.19 | 0.26 | 0.34 | 0.42 | 0.56 | 1.10 | 1.20 | 1.40 | 1.43 | 1.53 | 1.58 |
| 1 | 113 | 01:51:55 | 365 | 0.00 | 0.10 | 0.19 | 0.26 | 0.34 | 0.42 | 0.56 | 1.10 | 1.20 | 1.40 | 1.43 | 1.53 | 1.58 |
| 2 | 101 | 01:58:10 | 410 | 0.00 | 0.11 | 0.21 | 0.29 | 0.38 | 0.47 | 1.02 | 1.16 | 1.26 | 1.47 | 1.50 | 2.00 | 2.05 |
| 2 | 102 | 01:54:37 | 323 | 0.00 | 0.11 | 0.20 | 0.27 | 0.36 | 0.44 | 0.58 | 1.12 | 1.22 | 1.42 | 1.45 | 1.55 | 2.00 |
| 2 | 103 | 01:53:47 | 253 | 0.00 | 0.10 | 0.19 | 0.26 | 0.34 | 0.42 | 0.56 | 1.10 | 1.20 | 1.40 | 1.43 | 1.53 | 1.58 |
| 2 | 104 | 01:51:24 | 336 | 0.00 | 0.10 | 0.19 | 0.26 | 0.34 | 0.42 | 0.56 | 1.09 | 1.19 | 1.39 | 1.42 | 1.52 | 1.57 |
| 2 | 105 | 01:49:35 | 325 | 0.00 | 0.10 | 0.18 | 0.25 | 0.33 | 0.41 | 0.55 | 1.08 | 1.17 | 1.37 | 1.40 | 1.50 | 1.55 |
| 2 | 111 | 01:56:17 | 283 | 0.00 | 0.11 | 0.20 | 0.27 | 0.36 | 0.44 | 0.59 | 1.13 | 1.23 | 1.43 | 1.46 | 1.56 | 2.01 |
| 2 | 112 | 01:53:47 | 253 | 0.00 | 0.10 | 0.19 | 0.26 | 0.34 | 0.42 | 0.56 | 1.10 | 1.20 | 1.40 | 1.43 | 1.53 | 1.58 |
| 2 | 113 | 01:50:46 | 374 | 0.00 | 0.10 | 0.19 | 0.26 | 0.34 | 0.42 | 0.56 | 1.09 | 1.19 | 1.39 | 1.42 | 1.52 | 1.57 |
| 3 | 101 | 01:53:08 | 412 | 0.00 | 0.11 | 0.21 | 0.29 | 0.38 | 0.46 | 1.00 | 1.13 | 1.23 | 1.42 | 1.45 | 1.55 | 2.00 |
| 3 | 102 | 01:47:49 | 311 | 0.00 | 0.11 | 0.20 | 0.27 | 0.35 | 0.43 | 0.56 | 1.09 | 1.18 | 1.36 | 1.39 | 1.48 | 1.53 |
| 3 | 103 | 01:46:06 | 294 | 0.00 | 0.10 | 0.19 | 0.26 | 0.34 | 0.42 | 0.55 | 1.07 | 1.16 | 1.34 | 1.37 | 1.46 | 1.51 |
| 3 | 104 | 01:43:36 | 324 | 0.00 | 0.10 | 0.19 | 0.26 | 0.34 | 0.41 | 0.54 | 1.06 | 1.15 | 1.33 | 1.36 | 1.45 | 1.49 |
| 3 | 105 | 01:41:24 | 216 | 0.00 | 0.10 | 0.18 | 0.24 | 0.31 | 0.38 | 0.50 | 1.02 | 1.11 | 1.29 | 1.32 | 1.41 | 1.45 |
| 3 | 111 | 01:49:16 | 224 | 0.00 | 0.11 | 0.20 | 0.27 | 0.35 | 0.43 | 0.56 | 1.09 | 1.18 | 1.36 | 1.39 | 1.48 | 1.53 |
| 3 | 112 | 01:45:30 | 270 | 0.00 | 0.10 | 0.19 | 0.26 | 0.34 | 0.42 | 0.54 | 1.06 | 1.15 | 1.33 | 1.36 | 1.45 | 1.50 |
| 3 | 113 | 01:41:36 | 264 | 0.00 | 0.10 | 0.18 | 0.25 | 0.32 | 0.39 | 0.51 | 1.03 | 1.12 | 1.30 | 1.33 | 1.42 | 1.46 |
| 4 | 101 | 01:55:07 | 413 | 0.00 | 0.11 | 0.21 | 0.29 | 0.38 | 0.46 | 1.00 | 1.14 | 1.24 | 1.44 | 1.47 | 1.57 | 2.02 |
| 4 | 102 | 01:50:29 | 331 | 0.00 | 0.11 | 0.20 | 0.27 | 0.35 | 0.43 | 0.56 | 1.09 | 1.19 | 1.38 | 1.41 | 1.51 | 1.56 |
| 4 | 103 | 01:49:08 | 352 | 0.00 | 0.10 | 0.19 | 0.26 | 0.34 | 0.42 | 0.55 | 1.08 | 1.18 | 1.37 | 1.40 | 1.50 | 1.55 |

| P | Tåg | Tid | +T | Cst | Flb | Söö | Nkv | Lg | Sgs | Et | Kör | Arb | Ör | Öb | Kla | H |
|---|-----|----------|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 4 | 104 | 01:46:39 | 321 | 0.00 | 0.10 | 0.19 | 0.26 | 0.34 | 0.42 | 0.55 | 1.08 | 1.17 | 1.36 | 1.39 | 1.48 | 1.52 |
| 4 | 105 | 01:44:39 | 261 | 0.00 | 0.10 | 0.19 | 0.26 | 0.33 | 0.40 | 0.52 | 1.05 | 1.14 | 1.33 | 1.36 | 1.45 | 1.49 |
| 4 | 111 | 01:51:54 | 306 | 0.00 | 0.11 | 0.21 | 0.28 | 0.36 | 0.44 | 0.57 | 1.10 | 1.20 | 1.39 | 1.42 | 1.52 | 1.57 |
| 4 | 112 | 01:48:35 | 325 | 0.00 | 0.10 | 0.19 | 0.26 | 0.34 | 0.42 | 0.54 | 1.07 | 1.17 | 1.36 | 1.39 | 1.49 | 1.54 |
| 4 | 113 | 01:45:02 | 238 | 0.00 | 0.10 | 0.19 | 0.26 | 0.33 | 0.40 | 0.52 | 1.05 | 1.14 | 1.33 | 1.36 | 1.45 | 1.49 |
| 5 | 101 | 01:53:07 | 413 | 0.00 | 0.11 | 0.21 | 0.29 | 0.38 | 0.46 | 1.00 | 1.13 | 1.23 | 1.42 | 1.45 | 1.55 | 2.00 |
| 5 | 102 | 01:47:47 | 313 | 0.00 | 0.11 | 0.20 | 0.27 | 0.35 | 0.43 | 0.56 | 1.09 | 1.18 | 1.36 | 1.39 | 1.48 | 1.53 |
| 5 | 103 | 01:46:03 | 297 | 0.00 | 0.10 | 0.19 | 0.26 | 0.34 | 0.42 | 0.55 | 1.07 | 1.16 | 1.34 | 1.37 | 1.46 | 1.51 |
| 5 | 104 | 01:43:32 | 328 | 0.00 | 0.10 | 0.19 | 0.26 | 0.34 | 0.41 | 0.54 | 1.06 | 1.15 | 1.33 | 1.36 | 1.45 | 1.49 |
| 5 | 105 | 01:41:20 | 220 | 0.00 | 0.10 | 0.18 | 0.24 | 0.31 | 0.38 | 0.50 | 1.02 | 1.11 | 1.29 | 1.32 | 1.41 | 1.45 |
| 5 | 111 | 01:49:05 | 235 | 0.00 | 0.11 | 0.20 | 0.27 | 0.35 | 0.43 | 0.56 | 1.09 | 1.18 | 1.36 | 1.39 | 1.48 | 1.53 |
| 5 | 112 | 01:45:16 | 284 | 0.00 | 0.10 | 0.19 | 0.26 | 0.34 | 0.42 | 0.54 | 1.06 | 1.15 | 1.33 | 1.36 | 1.45 | 1.50 |
| 5 | 113 | 01:41:21 | 219 | 0.00 | 0.10 | 0.18 | 0.25 | 0.32 | 0.39 | 0.51 | 1.03 | 1.12 | 1.29 | 1.32 | 1.41 | 1.45 |
| 6 | 101 | 01:52:46 | 374 | 0.00 | 0.11 | 0.21 | 0.29 | 0.38 | 0.46 | 1.00 | 1.13 | 1.23 | 1.42 | 1.45 | 1.54 | 1.59 |
| 6 | 102 | 01:47:20 | 280 | 0.00 | 0.11 | 0.20 | 0.27 | 0.35 | 0.43 | 0.56 | 1.08 | 1.17 | 1.35 | 1.38 | 1.47 | 1.52 |
| 6 | 103 | 01:45:33 | 327 | 0.00 | 0.10 | 0.19 | 0.26 | 0.34 | 0.42 | 0.55 | 1.07 | 1.16 | 1.34 | 1.37 | 1.46 | 1.51 |
| 6 | 104 | 01:43:00 | 360 | 0.00 | 0.10 | 0.19 | 0.26 | 0.34 | 0.41 | 0.54 | 1.06 | 1.15 | 1.33 | 1.36 | 1.45 | 1.49 |
| 6 | 105 | 01:40:44 | 136 | 0.00 | 0.10 | 0.18 | 0.24 | 0.31 | 0.38 | 0.50 | 1.02 | 1.10 | 1.27 | 1.30 | 1.39 | 1.43 |
| 6 | 111 | 01:48:32 | 268 | 0.00 | 0.11 | 0.20 | 0.27 | 0.35 | 0.43 | 0.56 | 1.09 | 1.18 | 1.36 | 1.39 | 1.48 | 1.53 |
| 6 | 112 | 01:44:39 | 321 | 0.00 | 0.10 | 0.19 | 0.26 | 0.34 | 0.42 | 0.54 | 1.06 | 1.15 | 1.33 | 1.36 | 1.45 | 1.50 |
| 6 | 113 | 01:40:40 | 260 | 0.00 | 0.10 | 0.18 | 0.25 | 0.32 | 0.39 | 0.51 | 1.03 | 1.12 | 1.29 | 1.32 | 1.41 | 1.45 |
| 7 | 101 | 01:52:35 | 385 | 0.00 | 0.11 | 0.21 | 0.29 | 0.38 | 0.46 | 1.00 | 1.13 | 1.23 | 1.42 | 1.45 | 1.54 | 1.59 |
| 7 | 102 | 01:47:03 | 297 | 0.00 | 0.11 | 0.20 | 0.27 | 0.35 | 0.43 | 0.56 | 1.08 | 1.17 | 1.35 | 1.38 | 1.47 | 1.52 |
| 7 | 103 | 01:45:13 | 347 | 0.00 | 0.10 | 0.19 | 0.26 | 0.34 | 0.42 | 0.55 | 1.07 | 1.16 | 1.34 | 1.37 | 1.46 | 1.51 |
| 7 | 104 | 01:42:39 | 381 | 0.00 | 0.10 | 0.19 | 0.26 | 0.34 | 0.41 | 0.54 | 1.06 | 1.15 | 1.33 | 1.36 | 1.45 | 1.49 |
| 7 | 105 | 01:40:22 | 158 | 0.00 | 0.10 | 0.18 | 0.24 | 0.31 | 0.38 | 0.50 | 1.02 | 1.10 | 1.27 | 1.30 | 1.39 | 1.43 |
| 7 | 111 | 01:48:17 | 223 | 0.00 | 0.11 | 0.20 | 0.27 | 0.35 | 0.43 | 0.56 | 1.08 | 1.17 | 1.35 | 1.38 | 1.47 | 1.52 |
| 7 | 112 | 01:44:19 | 341 | 0.00 | 0.10 | 0.19 | 0.26 | 0.34 | 0.42 | 0.54 | 1.06 | 1.15 | 1.33 | 1.36 | 1.45 | 1.50 |
| 7 | 113 | 01:40:14 | 286 | 0.00 | 0.10 | 0.18 | 0.25 | 0.32 | 0.39 | 0.51 | 1.03 | 1.12 | 1.29 | 1.32 | 1.41 | 1.45 |

Tabell B6: SB-11 Hallsberg-Örebro-Eskilstuna-Stockholm

| P | Tåg | Tid | +T | H | Kla | Öb | Ör | Arb | Kör | Et | Sgs | Lg | Nkv | Söö | Flb | Cst |
|---|-----|----------|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| R | X2 | 02:01:28 | 272 | 0.00 | 0.06 | 0.16 | 0.20 | 0.39 | 0.50 | 1.05 | 1.19 | 1.28 | 1.38 | 1.46 | 1.56 | 2.06 |
| R | X52 | 01:56:12 | 228 | 0.00 | 0.06 | 0.16 | 0.20 | 0.39 | 0.49 | 1.04 | 1.17 | 1.25 | 1.34 | 1.41 | 1.51 | 2.00 |
| 1 | 101 | 01:59:32 | 268 | 0.00 | 0.06 | 0.16 | 0.20 | 0.39 | 0.50 | 1.05 | 1.19 | 1.27 | 1.36 | 1.44 | 1.54 | 2.04 |
| 1 | 102 | 01:56:03 | 237 | 0.00 | 0.06 | 0.16 | 0.20 | 0.39 | 0.49 | 1.04 | 1.17 | 1.25 | 1.34 | 1.41 | 1.50 | 2.00 |
| 1 | 103 | 01:55:09 | 291 | 0.00 | 0.06 | 0.16 | 0.20 | 0.39 | 0.49 | 1.04 | 1.17 | 1.25 | 1.34 | 1.41 | 1.50 | 2.00 |
| 1 | 104 | 01:52:49 | 371 | 0.00 | 0.06 | 0.16 | 0.20 | 0.39 | 0.49 | 1.04 | 1.17 | 1.25 | 1.34 | 1.41 | 1.50 | 1.59 |
| 1 | 105 | 01:50:56 | 424 | 0.00 | 0.06 | 0.16 | 0.20 | 0.39 | 0.49 | 1.04 | 1.17 | 1.25 | 1.33 | 1.40 | 1.49 | 1.58 |
| 1 | 111 | 01:57:35 | 205 | 0.00 | 0.06 | 0.16 | 0.20 | 0.39 | 0.49 | 1.04 | 1.17 | 1.25 | 1.34 | 1.41 | 1.51 | 2.01 |
| 1 | 112 | 01:55:08 | 292 | 0.00 | 0.06 | 0.16 | 0.20 | 0.39 | 0.49 | 1.04 | 1.17 | 1.25 | 1.34 | 1.41 | 1.50 | 2.00 |
| 1 | 113 | 01:52:08 | 352 | 0.00 | 0.06 | 0.16 | 0.20 | 0.39 | 0.49 | 1.04 | 1.17 | 1.25 | 1.33 | 1.40 | 1.49 | 1.58 |
| 2 | 101 | 01:58:52 | 308 | 0.00 | 0.06 | 0.16 | 0.20 | 0.39 | 0.50 | 1.05 | 1.19 | 1.27 | 1.36 | 1.44 | 1.54 | 2.04 |
| 2 | 102 | 01:55:06 | 294 | 0.00 | 0.06 | 0.16 | 0.20 | 0.39 | 0.49 | 1.04 | 1.17 | 1.25 | 1.34 | 1.41 | 1.50 | 2.00 |
| 2 | 103 | 01:54:06 | 354 | 0.00 | 0.06 | 0.16 | 0.20 | 0.39 | 0.49 | 1.04 | 1.17 | 1.25 | 1.34 | 1.41 | 1.50 | 2.00 |
| 2 | 104 | 01:51:42 | 378 | 0.00 | 0.06 | 0.16 | 0.20 | 0.39 | 0.49 | 1.03 | 1.16 | 1.24 | 1.33 | 1.40 | 1.49 | 1.58 |
| 2 | 105 | 01:49:45 | 375 | 0.00 | 0.06 | 0.16 | 0.20 | 0.39 | 0.49 | 1.03 | 1.16 | 1.24 | 1.32 | 1.39 | 1.47 | 1.56 |
| 2 | 111 | 01:56:39 | 201 | 0.00 | 0.06 | 0.16 | 0.20 | 0.39 | 0.49 | 1.04 | 1.17 | 1.25 | 1.34 | 1.41 | 1.50 | 2.00 |
| 2 | 112 | 01:54:06 | 354 | 0.00 | 0.06 | 0.16 | 0.20 | 0.39 | 0.49 | 1.04 | 1.17 | 1.25 | 1.34 | 1.41 | 1.50 | 2.00 |
| 2 | 113 | 01:50:58 | 302 | 0.00 | 0.06 | 0.16 | 0.20 | 0.39 | 0.49 | 1.03 | 1.16 | 1.24 | 1.32 | 1.39 | 1.47 | 1.56 |
| 3 | 101 | 01:54:24 | 336 | 0.00 | 0.06 | 0.15 | 0.19 | 0.37 | 0.47 | 1.02 | 1.15 | 1.23 | 1.32 | 1.40 | 1.50 | 2.00 |
| 3 | 102 | 01:49:08 | 352 | 0.00 | 0.06 | 0.15 | 0.19 | 0.36 | 0.46 | 1.00 | 1.12 | 1.20 | 1.29 | 1.36 | 1.45 | 1.55 |
| 3 | 103 | 01:47:16 | 464 | 0.00 | 0.06 | 0.15 | 0.19 | 0.36 | 0.46 | 1.00 | 1.12 | 1.20 | 1.29 | 1.36 | 1.45 | 1.55 |
| 3 | 104 | 01:44:47 | 313 | 0.00 | 0.05 | 0.14 | 0.18 | 0.35 | 0.44 | 0.58 | 1.10 | 1.17 | 1.25 | 1.32 | 1.41 | 1.50 |
| 3 | 105 | 01:42:33 | 147 | 0.00 | 0.05 | 0.14 | 0.18 | 0.34 | 0.43 | 0.56 | 1.07 | 1.14 | 1.22 | 1.28 | 1.36 | 1.45 |
| 3 | 111 | 01:50:26 | 274 | 0.00 | 0.06 | 0.15 | 0.19 | 0.36 | 0.46 | 1.00 | 1.12 | 1.20 | 1.29 | 1.36 | 1.45 | 1.55 |
| 3 | 112 | 01:46:45 | 435 | 0.00 | 0.06 | 0.15 | 0.19 | 0.36 | 0.46 | 1.00 | 1.11 | 1.19 | 1.28 | 1.35 | 1.44 | 1.54 |
| 3 | 113 | 01:42:51 | 249 | 0.00 | 0.05 | 0.14 | 0.18 | 0.35 | 0.44 | 0.57 | 1.08 | 1.15 | 1.23 | 1.30 | 1.38 | 1.47 |
| 4 | 101 | 01:56:05 | 295 | 0.00 | 0.06 | 0.16 | 0.20 | 0.38 | 0.48 | 1.03 | 1.16 | 1.24 | 1.33 | 1.41 | 1.51 | 2.01 |
| 4 | 102 | 01:51:36 | 384 | 0.00 | 0.06 | 0.16 | 0.20 | 0.38 | 0.48 | 1.03 | 1.15 | 1.23 | 1.32 | 1.39 | 1.48 | 1.58 |
| 4 | 103 | 01:50:07 | 413 | 0.00 | 0.06 | 0.16 | 0.20 | 0.38 | 0.48 | 1.02 | 1.14 | 1.22 | 1.31 | 1.38 | 1.47 | 1.57 |

| P | Tåg | Tid | +T | H | Kla | Öb | Ör | Arb | Kör | Et | Sgs | Lg | Nkv | Söö | Flb | Cst |
|---|-----|----------|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 4 | 104 | 01:47:45 | 315 | 0.00 | 0.06 | 0.15 | 0.19 | 0.37 | 0.47 | 1.01 | 1.13 | 1.20 | 1.28 | 1.35 | 1.44 | 1.53 |
| 4 | 105 | 01:45:36 | 204 | 0.00 | 0.05 | 0.14 | 0.18 | 0.35 | 0.44 | 0.58 | 1.09 | 1.16 | 1.24 | 1.31 | 1.40 | 1.49 |
| 4 | 111 | 01:52:53 | 307 | 0.00 | 0.06 | 0.16 | 0.20 | 0.38 | 0.48 | 1.03 | 1.15 | 1.23 | 1.32 | 1.39 | 1.48 | 1.58 |
| 4 | 112 | 01:49:37 | 383 | 0.00 | 0.06 | 0.16 | 0.20 | 0.38 | 0.48 | 1.02 | 1.13 | 1.21 | 1.30 | 1.37 | 1.46 | 1.56 |
| 4 | 113 | 01:46:10 | 350 | 0.00 | 0.06 | 0.15 | 0.19 | 0.37 | 0.47 | 1.01 | 1.12 | 1.19 | 1.27 | 1.34 | 1.43 | 1.52 |
| 5 | 101 | 01:54:23 | 337 | 0.00 | 0.06 | 0.15 | 0.19 | 0.37 | 0.47 | 1.02 | 1.15 | 1.23 | 1.32 | 1.40 | 1.50 | 2.00 |
| 5 | 102 | 01:49:06 | 354 | 0.00 | 0.06 | 0.15 | 0.19 | 0.36 | 0.46 | 1.00 | 1.12 | 1.20 | 1.29 | 1.36 | 1.45 | 1.55 |
| 5 | 103 | 01:47:15 | 465 | 0.00 | 0.06 | 0.15 | 0.19 | 0.36 | 0.46 | 1.00 | 1.12 | 1.20 | 1.29 | 1.36 | 1.45 | 1.55 |
| 5 | 104 | 01:44:45 | 315 | 0.00 | 0.05 | 0.14 | 0.18 | 0.35 | 0.44 | 0.58 | 1.10 | 1.17 | 1.25 | 1.32 | 1.41 | 1.50 |
| 5 | 105 | 01:42:29 | 151 | 0.00 | 0.05 | 0.14 | 0.18 | 0.34 | 0.43 | 0.56 | 1.07 | 1.14 | 1.22 | 1.28 | 1.36 | 1.45 |
| 5 | 111 | 01:50:19 | 281 | 0.00 | 0.06 | 0.15 | 0.19 | 0.36 | 0.46 | 1.00 | 1.12 | 1.20 | 1.29 | 1.36 | 1.45 | 1.55 |
| 5 | 112 | 01:46:34 | 446 | 0.00 | 0.06 | 0.15 | 0.19 | 0.36 | 0.46 | 1.00 | 1.11 | 1.19 | 1.28 | 1.35 | 1.44 | 1.54 |
| 5 | 113 | 01:42:37 | 143 | 0.00 | 0.05 | 0.14 | 0.18 | 0.34 | 0.43 | 0.56 | 1.07 | 1.14 | 1.22 | 1.28 | 1.36 | 1.45 |
| 6 | 101 | 01:54:11 | 349 | 0.00 | 0.06 | 0.15 | 0.19 | 0.37 | 0.47 | 1.02 | 1.15 | 1.23 | 1.32 | 1.40 | 1.50 | 2.00 |
| 6 | 102 | 01:48:47 | 373 | 0.00 | 0.06 | 0.15 | 0.19 | 0.36 | 0.46 | 1.00 | 1.12 | 1.20 | 1.29 | 1.36 | 1.45 | 1.55 |
| 6 | 103 | 01:46:51 | 429 | 0.00 | 0.06 | 0.15 | 0.19 | 0.36 | 0.45 | 0.59 | 1.11 | 1.19 | 1.28 | 1.35 | 1.44 | 1.54 |
| 6 | 104 | 01:44:20 | 280 | 0.00 | 0.05 | 0.14 | 0.18 | 0.35 | 0.44 | 0.57 | 1.09 | 1.16 | 1.24 | 1.31 | 1.40 | 1.49 |
| 6 | 105 | 01:42:00 | 180 | 0.00 | 0.05 | 0.14 | 0.18 | 0.34 | 0.43 | 0.56 | 1.07 | 1.14 | 1.22 | 1.28 | 1.36 | 1.45 |
| 6 | 111 | 01:49:54 | 306 | 0.00 | 0.06 | 0.15 | 0.19 | 0.36 | 0.46 | 1.00 | 1.12 | 1.20 | 1.29 | 1.36 | 1.45 | 1.55 |
| 6 | 112 | 01:46:00 | 360 | 0.00 | 0.06 | 0.15 | 0.19 | 0.36 | 0.45 | 0.59 | 1.10 | 1.17 | 1.26 | 1.33 | 1.42 | 1.52 |
| 6 | 113 | 01:41:58 | 182 | 0.00 | 0.05 | 0.14 | 0.18 | 0.34 | 0.43 | 0.56 | 1.07 | 1.14 | 1.22 | 1.28 | 1.36 | 1.45 |
| 7 | 101 | 01:54:02 | 358 | 0.00 | 0.06 | 0.15 | 0.19 | 0.37 | 0.47 | 1.02 | 1.15 | 1.23 | 1.32 | 1.40 | 1.50 | 2.00 |
| 7 | 102 | 01:48:34 | 386 | 0.00 | 0.06 | 0.15 | 0.19 | 0.36 | 0.46 | 1.00 | 1.12 | 1.20 | 1.29 | 1.36 | 1.45 | 1.55 |
| 7 | 103 | 01:46:35 | 445 | 0.00 | 0.06 | 0.15 | 0.19 | 0.36 | 0.45 | 0.59 | 1.11 | 1.19 | 1.28 | 1.35 | 1.44 | 1.54 |
| 7 | 104 | 01:44:01 | 299 | 0.00 | 0.05 | 0.14 | 0.18 | 0.35 | 0.44 | 0.57 | 1.09 | 1.16 | 1.24 | 1.31 | 1.40 | 1.49 |
| 7 | 105 | 01:41:41 | 139 | 0.00 | 0.05 | 0.13 | 0.17 | 0.33 | 0.42 | 0.55 | 1.06 | 1.13 | 1.21 | 1.27 | 1.35 | 1.44 |
| 7 | 111 | 01:49:41 | 319 | 0.00 | 0.06 | 0.15 | 0.19 | 0.36 | 0.46 | 1.00 | 1.12 | 1.20 | 1.29 | 1.36 | 1.45 | 1.55 |
| 7 | 112 | 01:45:44 | 316 | 0.00 | 0.06 | 0.15 | 0.19 | 0.35 | 0.44 | 0.58 | 1.09 | 1.16 | 1.25 | 1.32 | 1.41 | 1.51 |
| 7 | 113 | 01:41:36 | 204 | 0.00 | 0.05 | 0.14 | 0.18 | 0.34 | 0.43 | 0.56 | 1.07 | 1.14 | 1.22 | 1.28 | 1.36 | 1.45 |

Tabell B7: SSB-3 Stockholm-Katrineholm-Malmö-Köpenhamn

| P | Tåg | Tid | +T | Cst | Hm | Lu | M | Kh | P | Tåg | Tid | +T | Kh | M | Lu | Hm | Cst |
|---|-----|----------|-----|------|------|------|------|------|---|-----|----------|-----|------|------|------|------|------|
| R | X2 | 04:09:31 | 89 | 0.00 | 3.14 | 3.41 | 3.51 | 4.11 | R | X2 | 04:10:37 | 83 | 0.00 | 0.22 | 0.32 | 0.59 | 4.12 |
| R | X52 | 04:32:49 | 131 | 0.00 | 3.36 | 4.05 | 4.15 | 4.35 | R | X52 | 04:33:25 | 35 | 0.00 | 0.21 | 0.31 | 1.00 | 4.34 |
| 1 | 101 | 04:33:49 | 131 | 0.00 | 3.36 | 4.05 | 4.16 | 4.36 | 1 | 101 | 04:34:40 | 140 | 0.00 | 0.22 | 0.33 | 1.02 | 4.37 |
| 1 | 102 | 04:31:51 | 129 | 0.00 | 3.35 | 4.04 | 4.14 | 4.34 | 1 | 102 | 04:32:42 | 18 | 0.00 | 0.21 | 0.31 | 1.00 | 4.33 |
| 1 | 103 | 04:31:11 | 109 | 0.00 | 3.34 | 4.03 | 4.13 | 4.33 | 1 | 103 | 04:32:03 | 57 | 0.00 | 0.21 | 0.31 | 1.00 | 4.33 |
| 1 | 104 | 04:30:29 | 91 | 0.00 | 3.34 | 4.03 | 4.13 | 4.32 | 1 | 104 | 04:31:18 | 102 | 0.00 | 0.21 | 0.31 | 1.00 | 4.33 |
| 1 | 105 | 04:29:39 | 81 | 0.00 | 3.34 | 4.02 | 4.12 | 4.31 | 1 | 105 | 04:30:24 | 96 | 0.00 | 0.21 | 0.31 | 1.00 | 4.32 |
| 1 | 111 | 04:32:25 | 95 | 0.00 | 3.35 | 4.04 | 4.14 | 4.34 | 1 | 111 | 04:33:15 | 105 | 0.00 | 0.21 | 0.32 | 1.01 | 4.35 |
| 1 | 112 | 04:31:11 | 109 | 0.00 | 3.34 | 4.03 | 4.13 | 4.33 | 1 | 112 | 04:32:03 | 57 | 0.00 | 0.21 | 0.31 | 1.00 | 4.33 |
| 1 | 113 | 04:29:58 | 62 | 0.00 | 3.34 | 4.02 | 4.12 | 4.31 | 1 | 113 | 04:30:48 | 72 | 0.00 | 0.21 | 0.31 | 1.00 | 4.32 |
| 2 | 101 | 04:07:29 | 91 | 0.00 | 3.12 | 3.39 | 3.49 | 4.09 | 2 | 101 | 04:08:29 | 31 | 0.00 | 0.21 | 0.31 | 0.58 | 4.09 |
| 2 | 102 | 04:04:46 | 74 | 0.00 | 3.11 | 3.37 | 3.47 | 4.06 | 2 | 102 | 04:05:41 | 79 | 0.00 | 0.21 | 0.31 | 0.58 | 4.07 |
| 2 | 103 | 04:03:45 | 75 | 0.00 | 3.10 | 3.36 | 3.46 | 4.05 | 2 | 103 | 04:04:37 | 23 | 0.00 | 0.21 | 0.31 | 0.57 | 4.05 |
| 2 | 104 | 04:03:01 | 119 | 0.00 | 3.10 | 3.36 | 3.46 | 4.05 | 2 | 104 | 04:03:49 | 71 | 0.00 | 0.21 | 0.31 | 0.57 | 4.05 |
| 2 | 105 | 04:01:58 | 122 | 0.00 | 3.09 | 3.35 | 3.45 | 4.04 | 2 | 105 | 04:02:47 | 133 | 0.00 | 0.21 | 0.31 | 0.57 | 4.05 |
| 2 | 111 | 04:05:18 | 102 | 0.00 | 3.11 | 3.37 | 3.47 | 4.07 | 2 | 111 | 04:06:18 | 102 | 0.00 | 0.21 | 0.31 | 0.58 | 4.08 |
| 2 | 112 | 04:03:45 | 75 | 0.00 | 3.10 | 3.36 | 3.46 | 4.05 | 2 | 112 | 04:04:37 | 23 | 0.00 | 0.21 | 0.31 | 0.57 | 4.05 |
| 2 | 113 | 04:02:16 | 104 | 0.00 | 3.09 | 3.35 | 3.45 | 4.04 | 2 | 113 | 04:03:05 | 115 | 0.00 | 0.21 | 0.31 | 0.57 | 4.05 |
| 3 | 101 | 03:55:38 | 82 | 0.00 | 3.02 | 3.27 | 3.37 | 3.57 | 3 | 101 | 03:56:23 | 37 | 0.00 | 0.21 | 0.31 | 0.56 | 3.57 |
| 3 | 102 | 03:51:37 | 83 | 0.00 | 2.59 | 3.24 | 3.34 | 3.53 | 3 | 102 | 03:52:17 | 103 | 0.00 | 0.21 | 0.31 | 0.56 | 3.54 |
| 3 | 103 | 03:49:55 | 65 | 0.00 | 2.58 | 3.22 | 3.32 | 3.51 | 3 | 103 | 03:50:36 | 84 | 0.00 | 0.21 | 0.31 | 0.55 | 3.52 |
| 3 | 104 | 03:49:10 | 110 | 0.00 | 2.58 | 3.22 | 3.32 | 3.51 | 3 | 104 | 03:49:48 | 72 | 0.00 | 0.21 | 0.31 | 0.55 | 3.51 |
| 3 | 105 | 03:47:58 | 122 | 0.00 | 2.57 | 3.21 | 3.31 | 3.50 | 3 | 105 | 03:48:37 | 143 | 0.00 | 0.21 | 0.31 | 0.55 | 3.51 |
| 3 | 111 | 03:50:55 | 125 | 0.00 | 2.58 | 3.23 | 3.33 | 3.53 | 3 | 111 | 03:51:35 | 85 | 0.00 | 0.21 | 0.31 | 0.56 | 3.53 |
| 3 | 112 | 03:48:27 | 93 | 0.00 | 2.57 | 3.21 | 3.31 | 3.50 | 3 | 112 | 03:49:04 | 56 | 0.00 | 0.21 | 0.31 | 0.55 | 3.50 |
| 3 | 113 | 03:46:28 | 152 | 0.00 | 2.56 | 3.20 | 3.30 | 3.49 | 3 | 113 | 03:47:04 | 116 | 0.00 | 0.21 | 0.31 | 0.55 | 3.49 |
| 4 | 101 | 04:11:29 | 151 | 0.00 | 3.16 | 3.43 | 3.54 | 4.14 | 4 | 101 | 04:12:13 | 167 | 0.00 | 0.22 | 0.33 | 1.00 | 4.15 |
| 4 | 102 | 04:08:09 | 111 | 0.00 | 3.14 | 3.40 | 3.50 | 4.10 | 4 | 102 | 04:08:48 | 12 | 0.00 | 0.21 | 0.31 | 0.57 | 4.09 |
| 4 | 103 | 04:06:48 | 132 | 0.00 | 3.13 | 3.39 | 3.49 | 4.09 | 4 | 103 | 04:07:32 | 28 | 0.00 | 0.21 | 0.31 | 0.57 | 4.08 |

| P | Tåg | Tid | +T | Cst | Hm | Lu | M | Kh | P | Tåg | Tid | +T | Kh | M | Lu | Hm | Cst |
|---|-----|----------|-----|------|------|------|------|------|---|-----|----------|-----|------|------|------|------|------|
| 4 | 104 | 04:06:03 | 117 | 0.00 | 3.13 | 3.39 | 3.49 | 4.08 | 4 | 104 | 04:06:44 | 76 | 0.00 | 0.21 | 0.31 | 0.57 | 4.08 |
| 4 | 105 | 04:04:54 | 66 | 0.00 | 3.12 | 3.37 | 3.47 | 4.06 | 4 | 105 | 04:05:35 | 85 | 0.00 | 0.21 | 0.31 | 0.57 | 4.07 |
| 4 | 111 | 04:08:36 | 84 | 0.00 | 3.14 | 3.40 | 3.50 | 4.10 | 4 | 111 | 04:09:18 | 102 | 0.00 | 0.21 | 0.32 | 0.58 | 4.11 |
| 4 | 112 | 04:06:41 | 139 | 0.00 | 3.13 | 3.39 | 3.49 | 4.09 | 4 | 112 | 04:07:24 | 36 | 0.00 | 0.21 | 0.31 | 0.57 | 4.08 |
| 4 | 113 | 04:05:00 | 60 | 0.00 | 3.12 | 3.37 | 3.47 | 4.06 | 4 | 113 | 04:05:41 | 79 | 0.00 | 0.21 | 0.31 | 0.57 | 4.07 |
| 5 | 101 | 03:54:53 | 67 | 0.00 | 3.01 | 3.26 | 3.36 | 3.56 | 5 | 101 | 03:55:37 | 23 | 0.00 | 0.21 | 0.31 | 0.56 | 3.56 |
| 5 | 102 | 03:50:51 | 69 | 0.00 | 2.59 | 3.23 | 3.33 | 3.52 | 5 | 102 | 03:51:30 | 90 | 0.00 | 0.21 | 0.31 | 0.56 | 3.53 |
| 5 | 103 | 03:49:07 | 53 | 0.00 | 2.57 | 3.21 | 3.31 | 3.50 | 5 | 103 | 03:49:47 | 73 | 0.00 | 0.21 | 0.31 | 0.55 | 3.51 |
| 5 | 104 | 03:48:22 | 98 | 0.00 | 2.57 | 3.21 | 3.31 | 3.50 | 5 | 104 | 03:48:58 | 62 | 0.00 | 0.21 | 0.31 | 0.55 | 3.50 |
| 5 | 105 | 03:47:09 | 111 | 0.00 | 2.56 | 3.20 | 3.30 | 3.49 | 5 | 105 | 03:47:47 | 133 | 0.00 | 0.21 | 0.31 | 0.55 | 3.50 |
| 5 | 111 | 03:49:55 | 65 | 0.00 | 2.57 | 3.21 | 3.31 | 3.51 | 5 | 111 | 03:50:32 | 88 | 0.00 | 0.21 | 0.31 | 0.56 | 3.52 |
| 5 | 112 | 03:47:24 | 96 | 0.00 | 2.56 | 3.20 | 3.30 | 3.49 | 5 | 112 | 03:48:01 | 59 | 0.00 | 0.21 | 0.31 | 0.55 | 3.49 |
| 5 | 113 | 03:45:24 | 96 | 0.00 | 2.55 | 3.18 | 3.28 | 3.47 | 5 | 113 | 03:45:56 | 124 | 0.00 | 0.21 | 0.31 | 0.55 | 3.48 |
| 6 | 101 | 03:51:28 | 92 | 0.00 | 2.58 | 3.23 | 3.33 | 3.53 | 6 | 101 | 03:51:57 | 63 | 0.00 | 0.21 | 0.31 | 0.56 | 3.53 |
| 6 | 102 | 03:47:07 | 53 | 0.00 | 2.55 | 3.19 | 3.29 | 3.48 | 6 | 102 | 03:47:46 | 74 | 0.00 | 0.21 | 0.31 | 0.55 | 3.49 |
| 6 | 103 | 03:45:17 | 103 | 0.00 | 2.54 | 3.18 | 3.28 | 3.47 | 6 | 103 | 03:45:59 | 61 | 0.00 | 0.21 | 0.31 | 0.55 | 3.47 |
| 6 | 104 | 03:44:34 | 146 | 0.00 | 2.54 | 3.18 | 3.28 | 3.47 | 6 | 104 | 03:45:10 | 110 | 0.00 | 0.21 | 0.31 | 0.55 | 3.47 |
| 6 | 105 | 03:43:19 | 101 | 0.00 | 2.53 | 3.16 | 3.26 | 3.45 | 6 | 105 | 03:43:54 | 126 | 0.00 | 0.21 | 0.31 | 0.55 | 3.46 |
| 6 | 111 | 03:45:50 | 130 | 0.00 | 2.54 | 3.18 | 3.28 | 3.48 | 6 | 111 | 03:46:25 | 35 | 0.00 | 0.21 | 0.31 | 0.55 | 3.47 |
| 6 | 112 | 03:43:10 | 110 | 0.00 | 2.52 | 3.16 | 3.26 | 3.45 | 6 | 112 | 03:43:46 | 74 | 0.00 | 0.21 | 0.31 | 0.55 | 3.45 |
| 6 | 113 | 03:41:05 | 115 | 0.00 | 2.51 | 3.14 | 3.24 | 3.43 | 6 | 113 | 03:41:35 | 85 | 0.00 | 0.21 | 0.31 | 0.54 | 3.43 |
| 7 | 101 | 03:49:08 | 112 | 0.00 | 2.56 | 3.21 | 3.31 | 3.51 | 7 | 101 | 03:49:37 | 83 | 0.00 | 0.21 | 0.31 | 0.56 | 3.51 |
| 7 | 102 | 03:44:45 | 75 | 0.00 | 2.53 | 3.17 | 3.27 | 3.46 | 7 | 102 | 03:45:25 | 35 | 0.00 | 0.21 | 0.31 | 0.55 | 3.46 |
| 7 | 103 | 03:42:56 | 124 | 0.00 | 2.52 | 3.16 | 3.26 | 3.45 | 7 | 103 | 03:43:37 | 83 | 0.00 | 0.21 | 0.31 | 0.55 | 3.45 |
| 7 | 104 | 03:42:09 | 111 | 0.00 | 2.51 | 3.15 | 3.25 | 3.44 | 7 | 104 | 03:42:48 | 132 | 0.00 | 0.21 | 0.31 | 0.55 | 3.45 |
| 7 | 105 | 03:40:55 | 65 | 0.00 | 2.50 | 3.13 | 3.23 | 3.42 | 7 | 105 | 03:41:33 | 87 | 0.00 | 0.21 | 0.31 | 0.54 | 3.43 |
| 7 | 111 | 03:43:28 | 92 | 0.00 | 2.51 | 3.15 | 3.25 | 3.45 | 7 | 111 | 03:44:04 | 56 | 0.00 | 0.21 | 0.31 | 0.55 | 3.45 |
| 7 | 112 | 03:40:46 | 74 | 0.00 | 2.50 | 3.13 | 3.23 | 3.42 | 7 | 112 | 03:41:23 | 97 | 0.00 | 0.21 | 0.31 | 0.55 | 3.43 |
| 7 | 113 | 03:38:39 | 81 | 0.00 | 2.48 | 3.11 | 3.21 | 3.40 | 7 | 113 | 03:39:15 | 105 | 0.00 | 0.21 | 0.31 | 0.54 | 3.41 |

Tabell B8: SSB-13 Stockholm-Katrineholm-Malmö-Köpenhamn

| P | Tåg | Tid | +T | Cst | Flb | Söö | K | Nr | Lp | My | N | Av | Hm | Lu | M | Hie | Cph | Kh |
|---|-----|----------|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| R | X2 | 04:38:51 | 249 | 0.00 | 0.11 | 0.21 | 0.57 | 1.19 | 1.42 | 1.57 | 2.33 | 3.05 | 3.40 | 4.07 | 4.17 | 4.23 | 4.34 | 4.43 |
| R | X52 | 04:57:24 | 276 | 0.00 | 0.10 | 0.20 | 1.01 | 1.25 | 1.50 | 2.06 | 2.47 | 3.22 | 3.59 | 4.28 | 4.38 | 4.44 | 4.54 | 5.02 |
| 1 | 101 | 05:00:56 | 364 | 0.00 | 0.11 | 0.21 | 1.02 | 1.26 | 1.51 | 2.07 | 2.48 | 3.23 | 4.01 | 4.30 | 4.41 | 4.47 | 4.58 | 5.07 |
| 1 | 102 | 04:57:26 | 274 | 0.00 | 0.11 | 0.20 | 1.01 | 1.25 | 1.50 | 2.06 | 2.47 | 3.22 | 3.59 | 4.28 | 4.38 | 4.44 | 4.54 | 5.02 |
| 1 | 103 | 04:56:34 | 266 | 0.00 | 0.10 | 0.19 | 1.00 | 1.24 | 1.49 | 2.05 | 2.46 | 3.21 | 3.58 | 4.27 | 4.37 | 4.43 | 4.53 | 5.01 |
| 1 | 104 | 04:54:08 | 292 | 0.00 | 0.10 | 0.19 | 0.59 | 1.23 | 1.48 | 2.04 | 2.44 | 3.19 | 3.56 | 4.25 | 4.35 | 4.41 | 4.51 | 4.59 |
| 1 | 105 | 04:52:09 | 291 | 0.00 | 0.10 | 0.19 | 0.59 | 1.23 | 1.48 | 2.04 | 2.44 | 3.19 | 3.56 | 4.24 | 4.34 | 4.39 | 4.49 | 4.57 |
| 1 | 111 | 04:59:07 | 353 | 0.00 | 0.11 | 0.21 | 1.02 | 1.26 | 1.51 | 2.07 | 2.48 | 3.23 | 4.00 | 4.29 | 4.39 | 4.45 | 4.56 | 5.05 |
| 1 | 112 | 04:56:34 | 266 | 0.00 | 0.10 | 0.19 | 1.00 | 1.24 | 1.49 | 2.05 | 2.46 | 3.21 | 3.58 | 4.27 | 4.37 | 4.43 | 4.53 | 5.01 |
| 1 | 113 | 04:53:26 | 274 | 0.00 | 0.10 | 0.19 | 0.59 | 1.23 | 1.48 | 2.04 | 2.44 | 3.19 | 3.56 | 4.24 | 4.34 | 4.40 | 4.50 | 4.58 |
| 2 | 101 | 04:35:33 | 447 | 0.00 | 0.11 | 0.21 | 0.57 | 1.19 | 1.42 | 1.57 | 2.33 | 3.05 | 3.40 | 4.07 | 4.17 | 4.23 | 4.34 | 4.43 |
| 2 | 102 | 04:31:03 | 357 | 0.00 | 0.11 | 0.20 | 0.56 | 1.17 | 1.39 | 1.54 | 2.30 | 3.02 | 3.37 | 4.03 | 4.13 | 4.19 | 4.29 | 4.37 |
| 2 | 103 | 04:29:43 | 257 | 0.00 | 0.10 | 0.19 | 0.55 | 1.16 | 1.38 | 1.53 | 2.29 | 3.00 | 3.34 | 4.00 | 4.10 | 4.16 | 4.26 | 4.34 |
| 2 | 104 | 04:27:13 | 287 | 0.00 | 0.10 | 0.19 | 0.54 | 1.15 | 1.37 | 1.52 | 2.27 | 2.58 | 3.32 | 3.58 | 4.08 | 4.14 | 4.24 | 4.32 |
| 2 | 105 | 04:24:58 | 242 | 0.00 | 0.10 | 0.18 | 0.53 | 1.14 | 1.36 | 1.50 | 2.25 | 2.56 | 3.30 | 3.56 | 4.06 | 4.11 | 4.21 | 4.29 |
| 2 | 111 | 04:32:50 | 490 | 0.00 | 0.11 | 0.20 | 0.56 | 1.18 | 1.41 | 1.56 | 2.32 | 3.04 | 3.39 | 4.05 | 4.15 | 4.21 | 4.32 | 4.41 |
| 2 | 112 | 04:29:43 | 257 | 0.00 | 0.10 | 0.19 | 0.55 | 1.16 | 1.38 | 1.53 | 2.29 | 3.00 | 3.34 | 4.00 | 4.10 | 4.16 | 4.26 | 4.34 |
| 2 | 113 | 04:26:16 | 284 | 0.00 | 0.10 | 0.18 | 0.53 | 1.14 | 1.36 | 1.51 | 2.26 | 2.57 | 3.31 | 3.57 | 4.07 | 4.13 | 4.23 | 4.31 |
| 3 | 101 | 04:24:02 | 358 | 0.00 | 0.11 | 0.21 | 0.57 | 1.18 | 1.40 | 1.55 | 2.31 | 2.59 | 3.29 | 3.54 | 4.04 | 4.10 | 4.21 | 4.30 |
| 3 | 102 | 04:18:04 | 296 | 0.00 | 0.11 | 0.20 | 0.55 | 1.16 | 1.38 | 1.52 | 2.27 | 2.54 | 3.24 | 3.49 | 3.59 | 4.05 | 4.15 | 4.23 |
| 3 | 103 | 04:16:02 | 298 | 0.00 | 0.10 | 0.19 | 0.54 | 1.15 | 1.37 | 1.51 | 2.26 | 2.53 | 3.23 | 3.47 | 3.57 | 4.03 | 4.13 | 4.21 |
| 3 | 104 | 04:13:28 | 392 | 0.00 | 0.10 | 0.19 | 0.54 | 1.15 | 1.37 | 1.51 | 2.26 | 2.53 | 3.22 | 3.46 | 3.56 | 4.02 | 4.12 | 4.20 |
| 3 | 105 | 04:11:03 | 297 | 0.00 | 0.10 | 0.18 | 0.53 | 1.13 | 1.34 | 1.48 | 2.23 | 2.50 | 3.19 | 3.43 | 3.53 | 3.58 | 4.08 | 4.16 |
| 3 | 111 | 04:18:42 | 318 | 0.00 | 0.11 | 0.20 | 0.55 | 1.16 | 1.38 | 1.52 | 2.27 | 2.54 | 3.23 | 3.48 | 3.58 | 4.04 | 4.15 | 4.24 |
| 3 | 112 | 04:14:34 | 266 | 0.00 | 0.10 | 0.19 | 0.54 | 1.15 | 1.37 | 1.51 | 2.26 | 2.53 | 3.21 | 3.45 | 3.55 | 4.01 | 4.11 | 4.19 |
| 3 | 113 | 04:10:35 | 385 | 0.00 | 0.10 | 0.18 | 0.53 | 1.13 | 1.35 | 1.49 | 2.24 | 2.51 | 3.19 | 3.43 | 3.53 | 3.59 | 4.09 | 4.17 |
| 4 | 101 | 04:38:45 | 495 | 0.00 | 0.11 | 0.21 | 1.00 | 1.23 | 1.47 | 2.02 | 2.41 | 3.11 | 3.43 | 4.10 | 4.21 | 4.27 | 4.38 | 4.47 |
| 4 | 102 | 04:33:46 | 254 | 0.00 | 0.11 | 0.20 | 0.58 | 1.21 | 1.45 | 2.00 | 2.38 | 3.07 | 3.38 | 4.04 | 4.14 | 4.20 | 4.30 | 4.38 |
| 4 | 103 | 04:32:13 | 227 | 0.00 | 0.10 | 0.19 | 0.57 | 1.19 | 1.43 | 1.58 | 2.36 | 3.05 | 3.36 | 4.02 | 4.12 | 4.18 | 4.28 | 4.36 |

| P | Tåg | Tid | +T | Cst | Flb | Söo | K | Nr | Lp | My | N | Av | Hm | Lu | M | Hie | Cph | Kh |
|---|-----|----------|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 4 | 104 | 04:29:45 | 255 | 0.00 | 0.10 | 0.19 | 0.57 | 1.19 | 1.42 | 1.57 | 2.35 | 3.04 | 3.34 | 4.00 | 4.10 | 4.16 | 4.26 | 4.34 |
| 4 | 105 | 04:27:29 | 271 | 0.00 | 0.10 | 0.19 | 0.57 | 1.19 | 1.42 | 1.57 | 2.35 | 3.04 | 3.34 | 3.59 | 4.09 | 4.14 | 4.24 | 4.32 |
| 4 | 111 | 04:35:29 | 391 | 0.00 | 0.11 | 0.20 | 0.59 | 1.22 | 1.46 | 2.01 | 2.40 | 3.09 | 3.40 | 4.06 | 4.16 | 4.22 | 4.33 | 4.42 |
| 4 | 112 | 04:32:06 | 234 | 0.00 | 0.10 | 0.19 | 0.57 | 1.19 | 1.43 | 1.58 | 2.36 | 3.05 | 3.36 | 4.02 | 4.12 | 4.18 | 4.28 | 4.36 |
| 4 | 113 | 04:28:34 | 266 | 0.00 | 0.10 | 0.19 | 0.57 | 1.19 | 1.42 | 1.57 | 2.35 | 3.04 | 3.34 | 3.59 | 4.09 | 4.15 | 4.25 | 4.33 |
| 5 | 101 | 04:23:17 | 343 | 0.00 | 0.11 | 0.21 | 0.57 | 1.18 | 1.40 | 1.54 | 2.30 | 2.58 | 3.28 | 3.53 | 4.03 | 4.09 | 4.20 | 4.29 |
| 5 | 102 | 04:17:17 | 283 | 0.00 | 0.11 | 0.20 | 0.55 | 1.16 | 1.38 | 1.52 | 2.27 | 2.54 | 3.24 | 3.48 | 3.58 | 4.04 | 4.14 | 4.22 |
| 5 | 103 | 04:15:16 | 284 | 0.00 | 0.10 | 0.19 | 0.54 | 1.15 | 1.37 | 1.51 | 2.26 | 2.53 | 3.22 | 3.46 | 3.56 | 4.02 | 4.12 | 4.20 |
| 5 | 104 | 04:12:40 | 320 | 0.00 | 0.10 | 0.19 | 0.54 | 1.14 | 1.35 | 1.49 | 2.24 | 2.51 | 3.20 | 3.44 | 3.54 | 4.00 | 4.10 | 4.18 |
| 5 | 105 | 04:10:13 | 347 | 0.00 | 0.10 | 0.18 | 0.53 | 1.13 | 1.34 | 1.48 | 2.23 | 2.50 | 3.19 | 3.43 | 3.53 | 3.58 | 4.08 | 4.16 |
| 5 | 111 | 04:17:45 | 315 | 0.00 | 0.11 | 0.20 | 0.55 | 1.16 | 1.38 | 1.52 | 2.27 | 2.54 | 3.23 | 3.47 | 3.57 | 4.03 | 4.14 | 4.23 |
| 5 | 112 | 04:13:34 | 326 | 0.00 | 0.10 | 0.19 | 0.54 | 1.15 | 1.37 | 1.51 | 2.26 | 2.53 | 3.21 | 3.45 | 3.55 | 4.01 | 4.11 | 4.19 |
| 5 | 113 | 04:09:28 | 272 | 0.00 | 0.10 | 0.18 | 0.53 | 1.13 | 1.34 | 1.48 | 2.23 | 2.49 | 3.17 | 3.40 | 3.50 | 3.56 | 4.06 | 4.14 |
| 6 | 101 | 04:19:54 | 426 | 0.00 | 0.11 | 0.21 | 0.56 | 1.17 | 1.39 | 1.53 | 2.28 | 2.56 | 3.26 | 3.51 | 4.01 | 4.07 | 4.18 | 4.27 |
| 6 | 102 | 04:13:37 | 263 | 0.00 | 0.11 | 0.20 | 0.54 | 1.14 | 1.35 | 1.49 | 2.23 | 2.50 | 3.20 | 3.44 | 3.54 | 4.00 | 4.10 | 4.18 |
| 6 | 103 | 04:11:28 | 272 | 0.00 | 0.10 | 0.19 | 0.53 | 1.13 | 1.34 | 1.48 | 2.22 | 2.49 | 3.18 | 3.42 | 3.52 | 3.58 | 4.08 | 4.16 |
| 6 | 104 | 04:08:53 | 427 | 0.00 | 0.10 | 0.19 | 0.53 | 1.13 | 1.34 | 1.48 | 2.22 | 2.49 | 3.18 | 3.42 | 3.52 | 3.58 | 4.08 | 4.16 |
| 6 | 105 | 04:06:25 | 335 | 0.00 | 0.10 | 0.18 | 0.52 | 1.12 | 1.33 | 1.47 | 2.21 | 2.47 | 3.16 | 3.39 | 3.49 | 3.54 | 4.04 | 4.12 |
| 6 | 111 | 04:13:42 | 378 | 0.00 | 0.11 | 0.20 | 0.54 | 1.15 | 1.36 | 1.50 | 2.24 | 2.51 | 3.20 | 3.44 | 3.54 | 4.00 | 4.11 | 4.20 |
| 6 | 112 | 04:09:22 | 278 | 0.00 | 0.10 | 0.19 | 0.53 | 1.13 | 1.34 | 1.48 | 2.22 | 2.48 | 3.16 | 3.40 | 3.50 | 3.56 | 4.06 | 4.14 |
| 6 | 113 | 04:05:10 | 410 | 0.00 | 0.10 | 0.18 | 0.52 | 1.12 | 1.33 | 1.47 | 2.21 | 2.47 | 3.15 | 3.38 | 3.48 | 3.54 | 4.04 | 4.12 |
| 7 | 101 | 04:17:36 | 384 | 0.00 | 0.11 | 0.21 | 0.55 | 1.16 | 1.37 | 1.51 | 2.25 | 2.53 | 3.23 | 3.48 | 3.58 | 4.04 | 4.15 | 4.24 |
| 7 | 102 | 04:11:13 | 347 | 0.00 | 0.11 | 0.20 | 0.54 | 1.14 | 1.35 | 1.49 | 2.22 | 2.49 | 3.19 | 3.43 | 3.53 | 3.59 | 4.09 | 4.17 |
| 7 | 103 | 04:09:05 | 295 | 0.00 | 0.10 | 0.19 | 0.52 | 1.12 | 1.33 | 1.47 | 2.20 | 2.47 | 3.16 | 3.40 | 3.50 | 3.56 | 4.06 | 4.14 |
| 7 | 104 | 04:06:31 | 449 | 0.00 | 0.10 | 0.19 | 0.52 | 1.12 | 1.33 | 1.47 | 2.20 | 2.47 | 3.16 | 3.40 | 3.50 | 3.56 | 4.06 | 4.14 |
| 7 | 105 | 04:04:04 | 236 | 0.00 | 0.10 | 0.18 | 0.51 | 1.11 | 1.31 | 1.44 | 2.17 | 2.43 | 3.12 | 3.35 | 3.45 | 3.50 | 4.00 | 4.08 |
| 7 | 111 | 04:11:21 | 459 | 0.00 | 0.11 | 0.20 | 0.54 | 1.14 | 1.35 | 1.49 | 2.23 | 2.50 | 3.19 | 3.43 | 3.53 | 3.59 | 4.10 | 4.19 |
| 7 | 112 | 04:06:58 | 242 | 0.00 | 0.10 | 0.19 | 0.52 | 1.12 | 1.33 | 1.47 | 2.20 | 2.46 | 3.14 | 3.37 | 3.47 | 3.53 | 4.03 | 4.11 |
| 7 | 113 | 04:02:48 | 432 | 0.00 | 0.10 | 0.18 | 0.51 | 1.11 | 1.32 | 1.46 | 2.19 | 2.45 | 3.13 | 3.36 | 3.46 | 3.52 | 4.02 | 4.10 |

Tabell B9: SSB-13 Köpenhamn–Malmö–Katrineholm–Stockholm

| P | Tåg | Tid | +T | Kh | Cph | Hie | M | Lu | Hm | Av | N | My | Lp | Nr | K | Söö | Flb | Cst |
|---|-----|----------|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| R | X2 | 04:39:10 | 170 | 0.00 | 0.09 | 0.20 | 0.27 | 0.37 | 1.04 | 1.39 | 2.11 | 2.47 | 3.02 | 3.25 | 3.47 | 4.22 | 4.32 | 4.42 |
| R | X52 | 04:57:37 | 203 | 0.00 | 0.09 | 0.19 | 0.26 | 0.36 | 1.05 | 1.42 | 2.17 | 2.57 | 3.13 | 3.38 | 4.02 | 4.42 | 4.52 | 5.01 |
| 1 | 101 | 05:01:20 | 400 | 0.00 | 0.09 | 0.20 | 0.27 | 0.38 | 1.07 | 1.44 | 2.20 | 3.01 | 3.18 | 3.44 | 4.08 | 4.48 | 4.58 | 5.08 |
| 1 | 102 | 04:57:52 | 248 | 0.00 | 0.09 | 0.19 | 0.26 | 0.36 | 1.05 | 1.42 | 2.17 | 2.57 | 3.13 | 3.39 | 4.03 | 4.43 | 4.52 | 5.02 |
| 1 | 103 | 04:57:05 | 235 | 0.00 | 0.09 | 0.19 | 0.26 | 0.36 | 1.05 | 1.42 | 2.17 | 2.57 | 3.13 | 3.38 | 4.02 | 4.42 | 4.51 | 5.01 |
| 1 | 104 | 04:54:39 | 261 | 0.00 | 0.09 | 0.19 | 0.26 | 0.36 | 1.05 | 1.42 | 2.17 | 2.57 | 3.13 | 3.38 | 4.02 | 4.41 | 4.50 | 4.59 |
| 1 | 105 | 04:52:39 | 321 | 0.00 | 0.09 | 0.19 | 0.25 | 0.35 | 1.04 | 1.41 | 2.16 | 2.56 | 3.12 | 3.37 | 4.01 | 4.40 | 4.49 | 4.58 |
| 1 | 111 | 04:59:31 | 389 | 0.00 | 0.09 | 0.20 | 0.27 | 0.38 | 1.07 | 1.44 | 2.19 | 2.59 | 3.16 | 3.42 | 4.06 | 4.46 | 4.56 | 5.06 |
| 1 | 112 | 04:57:05 | 235 | 0.00 | 0.09 | 0.19 | 0.26 | 0.36 | 1.05 | 1.42 | 2.17 | 2.57 | 3.13 | 3.38 | 4.02 | 4.42 | 4.51 | 5.01 |
| 1 | 113 | 04:54:02 | 298 | 0.00 | 0.09 | 0.19 | 0.26 | 0.36 | 1.05 | 1.42 | 2.17 | 2.57 | 3.13 | 3.38 | 4.02 | 4.41 | 4.50 | 4.59 |
| 2 | 101 | 04:36:05 | 355 | 0.00 | 0.09 | 0.20 | 0.27 | 0.37 | 1.04 | 1.39 | 2.11 | 2.47 | 3.02 | 3.25 | 3.47 | 4.22 | 4.32 | 4.42 |
| 2 | 102 | 04:31:36 | 384 | 0.00 | 0.09 | 0.19 | 0.26 | 0.36 | 1.03 | 1.38 | 2.10 | 2.45 | 3.00 | 3.23 | 3.44 | 4.19 | 4.28 | 4.38 |
| 2 | 103 | 04:30:21 | 399 | 0.00 | 0.09 | 0.19 | 0.26 | 0.36 | 1.02 | 1.37 | 2.09 | 2.44 | 2.99 | 3.22 | 3.43 | 4.18 | 4.27 | 4.37 |
| 2 | 104 | 04:27:47 | 313 | 0.00 | 0.09 | 0.19 | 0.26 | 0.36 | 1.02 | 1.36 | 2.07 | 2.42 | 2.97 | 3.20 | 3.41 | 4.15 | 4.24 | 4.33 |
| 2 | 105 | 04:25:33 | 267 | 0.00 | 0.09 | 0.19 | 0.25 | 0.35 | 1.01 | 1.35 | 2.06 | 2.41 | 2.96 | 3.18 | 3.39 | 4.13 | 4.21 | 4.30 |
| 2 | 111 | 04:33:20 | 280 | 0.00 | 0.09 | 0.19 | 0.26 | 0.36 | 1.03 | 1.38 | 2.10 | 2.45 | 3.00 | 3.23 | 3.44 | 4.19 | 4.28 | 4.38 |
| 2 | 112 | 04:30:21 | 399 | 0.00 | 0.09 | 0.19 | 0.26 | 0.36 | 1.02 | 1.37 | 2.09 | 2.44 | 2.99 | 3.22 | 3.43 | 4.18 | 4.27 | 4.37 |
| 2 | 113 | 04:26:51 | 249 | 0.00 | 0.09 | 0.19 | 0.26 | 0.36 | 1.02 | 1.36 | 2.07 | 2.42 | 2.97 | 3.19 | 3.40 | 4.14 | 4.22 | 4.31 |
| 3 | 101 | 04:24:02 | 358 | 0.00 | 0.09 | 0.20 | 0.27 | 0.37 | 1.02 | 1.33 | 2.01 | 2.37 | 2.92 | 3.15 | 3.36 | 4.10 | 4.20 | 4.30 |
| 3 | 102 | 04:18:16 | 404 | 0.00 | 0.09 | 0.19 | 0.26 | 0.36 | 1.01 | 1.31 | 1.59 | 2.34 | 2.49 | 3.11 | 3.32 | 4.06 | 4.15 | 4.25 |
| 3 | 103 | 04:16:24 | 336 | 0.00 | 0.09 | 0.19 | 0.26 | 0.36 | 1.00 | 1.30 | 1.57 | 2.32 | 2.47 | 3.09 | 3.29 | 4.03 | 4.12 | 4.22 |
| 3 | 104 | 04:13:53 | 307 | 0.00 | 0.09 | 0.19 | 0.26 | 0.36 | 1.00 | 1.29 | 1.56 | 2.31 | 2.45 | 3.07 | 3.27 | 4.01 | 4.10 | 4.19 |
| 3 | 105 | 04:11:23 | 277 | 0.00 | 0.09 | 0.19 | 0.25 | 0.35 | 0.99 | 1.28 | 1.55 | 2.29 | 2.43 | 3.05 | 3.25 | 3.99 | 4.07 | 4.16 |
| 3 | 111 | 04:18:41 | 259 | 0.00 | 0.09 | 0.19 | 0.26 | 0.36 | 1.01 | 1.30 | 1.57 | 2.32 | 2.47 | 3.09 | 3.30 | 4.04 | 4.13 | 4.23 |
| 3 | 112 | 04:14:52 | 308 | 0.00 | 0.09 | 0.19 | 0.26 | 0.36 | 1.00 | 1.28 | 1.55 | 2.30 | 2.45 | 3.07 | 3.27 | 4.01 | 4.10 | 4.20 |
| 3 | 113 | 04:10:56 | 304 | 0.00 | 0.09 | 0.19 | 0.26 | 0.36 | 1.00 | 1.28 | 1.55 | 2.29 | 2.43 | 3.05 | 3.25 | 3.99 | 4.07 | 4.16 |
| 4 | 101 | 04:38:59 | 481 | 0.00 | 0.09 | 0.20 | 0.27 | 0.38 | 1.05 | 1.37 | 2.07 | 2.46 | 3.02 | 3.26 | 3.49 | 4.27 | 4.37 | 4.47 |
| 4 | 102 | 04:34:03 | 237 | 0.00 | 0.09 | 0.19 | 0.26 | 0.36 | 1.02 | 1.33 | 2.02 | 2.40 | 2.96 | 3.20 | 3.42 | 4.19 | 4.28 | 4.38 |
| 4 | 103 | 04:32:42 | 318 | 0.00 | 0.09 | 0.19 | 0.26 | 0.36 | 1.02 | 1.33 | 2.02 | 2.40 | 2.96 | 3.20 | 3.42 | 4.19 | 4.28 | 4.38 |

| P | Tåg | Tid | +T | Kh | Cph | Hie | M | Lu | Hm | Av | N | My | Lp | Nr | K | Söö | Flb | Cst |
|---|-----|----------|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 4 | 104 | 04:30:11 | 289 | 0.00 | 0.09 | 0.19 | 0.26 | 0.36 | 1.02 | 1.32 | 2.01 | 2.39 | 2.54 | 3.18 | 3.40 | 4.17 | 4.26 | 4.35 |
| 4 | 105 | 04:27:53 | 367 | 0.00 | 0.09 | 0.19 | 0.25 | 0.35 | 1.01 | 1.31 | 2.00 | 2.38 | 2.53 | 3.17 | 3.39 | 4.16 | 4.25 | 4.34 |
| 4 | 111 | 04:35:39 | 261 | 0.00 | 0.09 | 0.20 | 0.27 | 0.38 | 1.04 | 1.35 | 2.04 | 2.42 | 2.58 | 3.22 | 3.44 | 4.21 | 4.30 | 4.40 |
| 4 | 112 | 04:32:34 | 326 | 0.00 | 0.09 | 0.19 | 0.26 | 0.36 | 1.02 | 1.33 | 2.02 | 2.40 | 2.56 | 3.20 | 3.42 | 4.19 | 4.28 | 4.38 |
| 4 | 113 | 04:28:59 | 361 | 0.00 | 0.09 | 0.19 | 0.26 | 0.36 | 1.02 | 1.32 | 2.01 | 2.39 | 2.54 | 3.18 | 3.40 | 4.17 | 4.26 | 4.35 |
| 5 | 101 | 04:23:18 | 282 | 0.00 | 0.09 | 0.20 | 0.27 | 0.37 | 1.02 | 1.32 | 2.00 | 2.35 | 2.50 | 3.13 | 3.34 | 4.08 | 4.18 | 4.28 |
| 5 | 102 | 04:17:28 | 332 | 0.00 | 0.09 | 0.19 | 0.26 | 0.36 | 1.01 | 1.31 | 1.58 | 2.33 | 2.48 | 3.10 | 3.30 | 4.04 | 4.13 | 4.23 |
| 5 | 103 | 04:15:33 | 267 | 0.00 | 0.09 | 0.19 | 0.26 | 0.36 | 1.00 | 1.29 | 1.56 | 2.31 | 2.45 | 3.07 | 3.27 | 4.01 | 4.10 | 4.20 |
| 5 | 104 | 04:13:00 | 360 | 0.00 | 0.09 | 0.19 | 0.26 | 0.36 | 1.00 | 1.29 | 1.56 | 2.31 | 2.45 | 3.07 | 3.27 | 4.01 | 4.10 | 4.19 |
| 5 | 105 | 04:10:34 | 266 | 0.00 | 0.09 | 0.19 | 0.25 | 0.35 | 0.59 | 1.28 | 1.55 | 2.29 | 2.43 | 3.05 | 3.25 | 3.58 | 4.06 | 4.15 |
| 5 | 111 | 04:17:41 | 319 | 0.00 | 0.09 | 0.19 | 0.26 | 0.36 | 1.01 | 1.30 | 1.57 | 2.32 | 2.47 | 3.09 | 3.30 | 4.04 | 4.13 | 4.23 |
| 5 | 112 | 04:13:48 | 312 | 0.00 | 0.09 | 0.19 | 0.26 | 0.36 | 1.00 | 1.28 | 1.55 | 2.30 | 2.44 | 3.06 | 3.26 | 4.00 | 4.09 | 4.19 |
| 5 | 113 | 04:09:47 | 373 | 0.00 | 0.09 | 0.19 | 0.26 | 0.36 | 1.00 | 1.28 | 1.55 | 2.29 | 2.43 | 3.05 | 3.25 | 3.59 | 4.07 | 4.16 |
| 6 | 101 | 04:19:42 | 438 | 0.00 | 0.09 | 0.20 | 0.27 | 0.37 | 1.02 | 1.32 | 2.00 | 2.35 | 2.50 | 3.12 | 3.33 | 4.07 | 4.17 | 4.27 |
| 6 | 102 | 04:13:45 | 315 | 0.00 | 0.09 | 0.19 | 0.26 | 0.36 | 1.00 | 1.30 | 1.57 | 2.31 | 2.45 | 3.07 | 3.27 | 4.00 | 4.09 | 4.19 |
| 6 | 103 | 04:11:45 | 315 | 0.00 | 0.09 | 0.19 | 0.26 | 0.36 | 1.00 | 1.29 | 1.56 | 2.30 | 2.44 | 3.05 | 3.25 | 3.58 | 4.07 | 4.17 |
| 6 | 104 | 04:09:13 | 407 | 0.00 | 0.09 | 0.19 | 0.26 | 0.36 | 1.00 | 1.29 | 1.56 | 2.30 | 2.44 | 3.05 | 3.25 | 3.58 | 4.07 | 4.16 |
| 6 | 105 | 04:06:41 | 379 | 0.00 | 0.09 | 0.19 | 0.25 | 0.35 | 0.59 | 1.28 | 1.55 | 2.28 | 2.42 | 3.03 | 3.23 | 3.56 | 4.04 | 4.13 |
| 6 | 111 | 04:13:36 | 204 | 0.00 | 0.09 | 0.19 | 0.26 | 0.36 | 1.00 | 1.28 | 1.55 | 2.29 | 2.43 | 3.05 | 3.25 | 3.58 | 4.07 | 4.17 |
| 6 | 112 | 04:09:34 | 326 | 0.00 | 0.09 | 0.19 | 0.26 | 0.36 | 1.00 | 1.28 | 1.54 | 2.28 | 2.42 | 3.03 | 3.23 | 3.56 | 4.05 | 4.15 |
| 6 | 113 | 04:05:28 | 332 | 0.00 | 0.09 | 0.19 | 0.26 | 0.36 | 0.59 | 1.27 | 1.53 | 2.26 | 2.40 | 3.01 | 3.21 | 3.54 | 4.02 | 4.11 |
| 7 | 101 | 04:17:20 | 340 | 0.00 | 0.09 | 0.20 | 0.27 | 0.37 | 1.02 | 1.32 | 2.00 | 2.34 | 2.48 | 3.10 | 3.30 | 4.03 | 4.13 | 4.23 |
| 7 | 102 | 04:11:25 | 275 | 0.00 | 0.09 | 0.19 | 0.26 | 0.36 | 1.00 | 1.30 | 1.57 | 2.30 | 2.44 | 3.05 | 3.25 | 3.57 | 4.06 | 4.16 |
| 7 | 103 | 04:09:25 | 335 | 0.00 | 0.09 | 0.19 | 0.26 | 0.36 | 1.00 | 1.29 | 1.56 | 2.29 | 2.43 | 3.04 | 3.24 | 3.56 | 4.05 | 4.15 |
| 7 | 104 | 04:06:51 | 369 | 0.00 | 0.09 | 0.19 | 0.26 | 0.36 | 1.00 | 1.29 | 1.56 | 2.29 | 2.43 | 3.04 | 3.23 | 3.55 | 4.04 | 4.13 |
| 7 | 105 | 04:04:19 | 281 | 0.00 | 0.09 | 0.19 | 0.25 | 0.35 | 0.58 | 1.27 | 1.53 | 2.26 | 2.40 | 3.01 | 3.20 | 3.52 | 4.00 | 4.09 |
| 7 | 111 | 04:11:14 | 226 | 0.00 | 0.09 | 0.19 | 0.26 | 0.36 | 1.00 | 1.28 | 1.55 | 2.28 | 2.42 | 3.03 | 3.23 | 3.56 | 4.05 | 4.15 |
| 7 | 112 | 04:07:13 | 347 | 0.00 | 0.09 | 0.19 | 0.26 | 0.36 | 1.00 | 1.28 | 1.54 | 2.27 | 2.41 | 3.02 | 3.22 | 3.54 | 4.03 | 4.13 |
| 7 | 113 | 04:03:07 | 353 | 0.00 | 0.09 | 0.19 | 0.26 | 0.36 | 0.59 | 1.27 | 1.53 | 2.26 | 2.40 | 3.01 | 3.20 | 3.52 | 4.00 | 4.09 |

Tabell B10: VKB-3 Göteborg–Halmstad–Malmö–Köpenhamn

| P | Tåg | Tid | +T | G | Hd | Lu | M | Kh | P | Tåg | Tid | +T | Kh | M | Lu | Hd | G |
|---|-----|----------|-----|------|------|------|------|------|---|-----|----------|-----|------|------|------|------|------|
| R | X2 | 02:20:19 | 101 | 0.00 | 0.57 | 1.52 | 2.02 | 2.22 | R | X2 | 02:19:57 | 123 | 0.00 | 0.22 | 0.32 | 1.27 | 2.22 |
| R | X52 | 02:20:34 | 86 | 0.00 | 0.57 | 1.52 | 2.02 | 2.22 | R | X52 | 02:20:09 | -9 | 0.00 | 0.21 | 0.31 | 1.25 | 2.20 |
| 1 | 101 | 02:20:35 | 145 | 0.00 | 0.58 | 1.52 | 2.03 | 2.23 | 1 | 101 | 02:20:26 | 154 | 0.00 | 0.22 | 0.33 | 1.27 | 2.23 |
| 1 | 102 | 02:19:05 | 55 | 0.00 | 0.57 | 1.50 | 2.00 | 2.20 | 1 | 102 | 02:18:50 | 10 | 0.00 | 0.21 | 0.31 | 1.24 | 2.19 |
| 1 | 103 | 02:18:36 | 84 | 0.00 | 0.57 | 1.50 | 2.00 | 2.20 | 1 | 103 | 02:18:21 | 39 | 0.00 | 0.21 | 0.31 | 1.24 | 2.19 |
| 1 | 104 | 02:18:00 | 60 | 0.00 | 0.57 | 1.50 | 2.00 | 2.19 | 1 | 104 | 02:17:45 | 75 | 0.00 | 0.21 | 0.31 | 1.24 | 2.19 |
| 1 | 105 | 02:17:21 | 99 | 0.00 | 0.57 | 1.50 | 2.00 | 2.19 | 1 | 105 | 02:17:09 | 111 | 0.00 | 0.21 | 0.31 | 1.24 | 2.19 |
| 1 | 111 | 02:19:31 | 89 | 0.00 | 0.57 | 1.51 | 2.01 | 2.21 | 1 | 111 | 02:19:15 | 45 | 0.00 | 0.21 | 0.32 | 1.25 | 2.20 |
| 1 | 112 | 02:18:36 | 84 | 0.00 | 0.57 | 1.50 | 2.00 | 2.20 | 1 | 112 | 02:18:21 | 39 | 0.00 | 0.21 | 0.31 | 1.24 | 2.19 |
| 1 | 113 | 02:17:37 | 83 | 0.00 | 0.57 | 1.50 | 2.00 | 2.19 | 1 | 113 | 02:17:22 | 98 | 0.00 | 0.21 | 0.31 | 1.24 | 2.19 |
| 2 | 101 | 02:18:37 | 143 | 0.00 | 0.57 | 1.51 | 2.01 | 2.21 | 2 | 101 | 02:18:29 | 91 | 0.00 | 0.21 | 0.31 | 1.25 | 2.20 |
| 2 | 102 | 02:17:05 | 55 | 0.00 | 0.56 | 1.49 | 1.59 | 2.18 | 2 | 102 | 02:16:53 | 67 | 0.00 | 0.21 | 0.31 | 1.24 | 2.18 |
| 2 | 103 | 02:16:35 | 85 | 0.00 | 0.56 | 1.49 | 1.59 | 2.18 | 2 | 103 | 02:16:22 | 38 | 0.00 | 0.21 | 0.31 | 1.23 | 2.17 |
| 2 | 104 | 02:15:59 | 61 | 0.00 | 0.56 | 1.48 | 1.58 | 2.17 | 2 | 104 | 02:15:45 | 75 | 0.00 | 0.21 | 0.31 | 1.23 | 2.17 |
| 2 | 105 | 02:15:20 | 100 | 0.00 | 0.56 | 1.48 | 1.58 | 2.17 | 2 | 105 | 02:15:07 | 113 | 0.00 | 0.21 | 0.31 | 1.23 | 2.17 |
| 2 | 111 | 02:17:31 | 89 | 0.00 | 0.56 | 1.49 | 1.59 | 2.19 | 2 | 111 | 02:17:18 | 42 | 0.00 | 0.21 | 0.31 | 1.24 | 2.18 |
| 2 | 112 | 02:16:35 | 85 | 0.00 | 0.56 | 1.49 | 1.59 | 2.18 | 2 | 112 | 02:16:22 | 38 | 0.00 | 0.21 | 0.31 | 1.23 | 2.17 |
| 2 | 113 | 02:15:36 | 84 | 0.00 | 0.56 | 1.48 | 1.58 | 2.17 | 2 | 113 | 02:15:22 | 98 | 0.00 | 0.21 | 0.31 | 1.23 | 2.17 |
| 3 | 101 | 02:11:05 | 55 | 0.00 | 0.52 | 1.42 | 1.52 | 2.12 | 3 | 101 | 02:10:35 | 25 | 0.00 | 0.21 | 0.31 | 1.21 | 2.11 |
| 3 | 102 | 02:08:46 | 74 | 0.00 | 0.52 | 1.41 | 1.51 | 2.10 | 3 | 102 | 02:08:20 | 100 | 0.00 | 0.21 | 0.31 | 1.20 | 2.10 |
| 3 | 103 | 02:07:48 | 72 | 0.00 | 0.51 | 1.40 | 1.50 | 2.09 | 3 | 103 | 02:07:30 | 90 | 0.00 | 0.21 | 0.31 | 1.20 | 2.09 |
| 3 | 104 | 02:07:13 | 107 | 0.00 | 0.51 | 1.40 | 1.50 | 2.09 | 3 | 104 | 02:06:53 | 67 | 0.00 | 0.21 | 0.31 | 1.19 | 2.08 |
| 3 | 105 | 02:06:27 | 93 | 0.00 | 0.51 | 1.39 | 1.49 | 2.08 | 3 | 105 | 02:06:08 | 112 | 0.00 | 0.21 | 0.31 | 1.19 | 2.08 |
| 3 | 111 | 02:06:55 | 65 | 0.00 | 0.50 | 1.38 | 1.48 | 2.08 | 3 | 111 | 02:06:19 | 41 | 0.00 | 0.21 | 0.31 | 1.19 | 2.07 |
| 3 | 112 | 02:05:11 | 109 | 0.00 | 0.50 | 1.38 | 1.48 | 2.07 | 3 | 112 | 02:04:43 | 77 | 0.00 | 0.21 | 0.31 | 1.18 | 2.06 |
| 3 | 113 | 02:03:48 | 72 | 0.00 | 0.49 | 1.36 | 1.46 | 2.05 | 3 | 113 | 02:03:21 | 99 | 0.00 | 0.21 | 0.31 | 1.18 | 2.05 |
| 4 | 101 | 02:12:54 | 126 | 0.00 | 0.53 | 1.44 | 1.55 | 2.15 | 4 | 101 | 02:12:27 | 93 | 0.00 | 0.22 | 0.33 | 1.23 | 2.14 |
| 4 | 102 | 02:10:41 | 139 | 0.00 | 0.53 | 1.43 | 1.53 | 2.13 | 4 | 102 | 02:10:13 | 47 | 0.00 | 0.21 | 0.31 | 1.20 | 2.11 |
| 4 | 103 | 02:09:48 | 72 | 0.00 | 0.52 | 1.41 | 1.51 | 2.11 | 4 | 103 | 02:09:24 | 36 | 0.00 | 0.21 | 0.31 | 1.20 | 2.10 |

| P | Tåg | Tid | +T | G | Hd | Lu | M | Kh | P | Tåg | Tid | +T | Kh | M | Lu | Hd | G |
|---|-----|----------|-----|------|------|------|------|------|---|-----|----------|-----|------|------|------|------|------|
| 4 | 104 | 02:09:12 | 48 | 0.00 | 0.52 | 1.41 | 1.51 | 2.10 | 4 | 104 | 02:08:49 | 71 | 0.00 | 0.21 | 0.31 | 1.20 | 2.10 |
| 4 | 105 | 02:08:27 | 93 | 0.00 | 0.52 | 1.41 | 1.51 | 2.10 | 4 | 105 | 02:08:05 | 55 | 0.00 | 0.21 | 0.31 | 1.19 | 2.09 |
| 4 | 111 | 02:10:06 | 54 | 0.00 | 0.52 | 1.41 | 1.51 | 2.11 | 4 | 111 | 02:09:34 | 86 | 0.00 | 0.21 | 0.32 | 1.21 | 2.11 |
| 4 | 112 | 02:08:36 | 84 | 0.00 | 0.52 | 1.40 | 1.50 | 2.10 | 4 | 112 | 02:08:10 | 50 | 0.00 | 0.21 | 0.31 | 1.19 | 2.09 |
| 4 | 113 | 02:07:18 | 102 | 0.00 | 0.52 | 1.40 | 1.50 | 2.09 | 4 | 113 | 02:06:58 | 62 | 0.00 | 0.21 | 0.31 | 1.18 | 2.08 |
| 5 | 101 | 02:10:56 | 64 | 0.00 | 0.52 | 1.42 | 1.52 | 2.12 | 5 | 101 | 02:10:24 | 36 | 0.00 | 0.21 | 0.31 | 1.21 | 2.11 |
| 5 | 102 | 02:08:36 | 24 | 0.00 | 0.51 | 1.40 | 1.50 | 2.09 | 5 | 102 | 02:08:11 | 49 | 0.00 | 0.21 | 0.31 | 1.20 | 2.09 |
| 5 | 103 | 02:07:40 | 80 | 0.00 | 0.51 | 1.40 | 1.50 | 2.09 | 5 | 103 | 02:07:21 | 39 | 0.00 | 0.21 | 0.31 | 1.19 | 2.08 |
| 5 | 104 | 02:07:05 | 115 | 0.00 | 0.51 | 1.40 | 1.50 | 2.09 | 5 | 104 | 02:06:45 | 75 | 0.00 | 0.21 | 0.31 | 1.19 | 2.08 |
| 5 | 105 | 02:06:19 | 101 | 0.00 | 0.51 | 1.39 | 1.49 | 2.08 | 5 | 105 | 02:06:00 | 120 | 0.00 | 0.21 | 0.31 | 1.19 | 2.08 |
| 5 | 111 | 02:06:47 | 73 | 0.00 | 0.50 | 1.38 | 1.48 | 2.08 | 5 | 111 | 02:06:08 | 52 | 0.00 | 0.21 | 0.31 | 1.19 | 2.07 |
| 5 | 112 | 02:05:01 | 119 | 0.00 | 0.50 | 1.38 | 1.48 | 2.07 | 5 | 112 | 02:04:33 | 87 | 0.00 | 0.21 | 0.31 | 1.18 | 2.06 |
| 5 | 113 | 02:03:37 | 83 | 0.00 | 0.49 | 1.36 | 1.46 | 2.05 | 5 | 113 | 02:03:11 | 109 | 0.00 | 0.21 | 0.31 | 1.18 | 2.05 |
| 6 | 101 | 02:10:33 | 87 | 0.00 | 0.52 | 1.42 | 1.52 | 2.12 | 6 | 101 | 02:10:05 | 55 | 0.00 | 0.21 | 0.31 | 1.21 | 2.11 |
| 6 | 102 | 02:08:14 | 46 | 0.00 | 0.51 | 1.40 | 1.50 | 2.09 | 6 | 102 | 02:07:51 | 69 | 0.00 | 0.21 | 0.31 | 1.20 | 2.09 |
| 6 | 103 | 02:07:19 | 101 | 0.00 | 0.51 | 1.40 | 1.50 | 2.09 | 6 | 103 | 02:07:00 | 60 | 0.00 | 0.21 | 0.31 | 1.19 | 2.08 |
| 6 | 104 | 02:06:43 | 137 | 0.00 | 0.51 | 1.40 | 1.50 | 2.09 | 6 | 104 | 02:06:25 | 95 | 0.00 | 0.21 | 0.31 | 1.19 | 2.08 |
| 6 | 105 | 02:05:57 | 123 | 0.00 | 0.51 | 1.39 | 1.49 | 2.08 | 6 | 105 | 02:05:40 | 140 | 0.00 | 0.21 | 0.31 | 1.19 | 2.08 |
| 6 | 111 | 02:06:24 | 96 | 0.00 | 0.50 | 1.38 | 1.48 | 2.08 | 6 | 111 | 02:05:44 | 76 | 0.00 | 0.21 | 0.31 | 1.19 | 2.07 |
| 6 | 112 | 02:04:37 | 23 | 0.00 | 0.49 | 1.36 | 1.46 | 2.05 | 6 | 112 | 02:04:09 | 51 | 0.00 | 0.21 | 0.31 | 1.18 | 2.05 |
| 6 | 113 | 02:03:15 | 105 | 0.00 | 0.49 | 1.36 | 1.46 | 2.05 | 6 | 113 | 02:02:49 | 131 | 0.00 | 0.21 | 0.31 | 1.18 | 2.05 |
| 7 | 101 | 02:10:28 | 92 | 0.00 | 0.52 | 1.42 | 1.52 | 2.12 | 7 | 101 | 02:10:01 | 59 | 0.00 | 0.21 | 0.31 | 1.21 | 2.11 |
| 7 | 102 | 02:08:09 | 51 | 0.00 | 0.51 | 1.40 | 1.50 | 2.09 | 7 | 102 | 02:07:47 | 73 | 0.00 | 0.21 | 0.31 | 1.20 | 2.09 |
| 7 | 103 | 02:07:14 | 106 | 0.00 | 0.51 | 1.40 | 1.50 | 2.09 | 7 | 103 | 02:06:56 | 64 | 0.00 | 0.21 | 0.31 | 1.19 | 2.08 |
| 7 | 104 | 02:06:39 | 81 | 0.00 | 0.51 | 1.39 | 1.49 | 2.08 | 7 | 104 | 02:06:21 | 99 | 0.00 | 0.21 | 0.31 | 1.19 | 2.08 |
| 7 | 105 | 02:05:53 | 127 | 0.00 | 0.51 | 1.39 | 1.49 | 2.08 | 7 | 105 | 02:05:36 | 144 | 0.00 | 0.21 | 0.31 | 1.19 | 2.08 |
| 7 | 111 | 02:06:19 | 101 | 0.00 | 0.50 | 1.38 | 1.48 | 2.08 | 7 | 111 | 02:05:40 | 80 | 0.00 | 0.21 | 0.31 | 1.19 | 2.07 |
| 7 | 112 | 02:04:34 | 26 | 0.00 | 0.49 | 1.36 | 1.46 | 2.05 | 7 | 112 | 02:04:04 | 56 | 0.00 | 0.21 | 0.31 | 1.18 | 2.05 |
| 7 | 113 | 02:03:10 | 110 | 0.00 | 0.49 | 1.36 | 1.46 | 2.05 | 7 | 113 | 02:02:45 | 135 | 0.00 | 0.21 | 0.31 | 1.18 | 2.05 |

Tabell B11: VKB-14 Göteborg-Halmstad-Malmö-Köpenhamn

| P | Tåg | Tid | +T | G | Mdn | Kb | Vb | Fab | Hd | Laov | Bån | Ä | Hb | Likö | Lu | M | Hie | Cph | Kh |
|---|-----|----------|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| R | X2 | 02:56:00 | 360 | 0.00 | 0.08 | 0.18 | 0.38 | 0.53 | 1.12 | 1.23 | 1.30 | 1.42 | 1.59 | 2.11 | 2.26 | 2.36 | 2.42 | 2.53 | 3.02 |
| R | X52 | 02:50:52 | 368 | 0.00 | 0.08 | 0.18 | 0.37 | 0.52 | 1.11 | 1.22 | 1.29 | 1.40 | 1.56 | 2.08 | 2.23 | 2.33 | 2.39 | 2.49 | 2.57 |
| 1 | 101 | 02:54:23 | 457 | 0.00 | 0.08 | 0.18 | 0.38 | 0.53 | 1.12 | 1.23 | 1.30 | 1.41 | 1.58 | 2.10 | 2.25 | 2.36 | 2.42 | 2.53 | 3.02 |
| 1 | 102 | 02:50:19 | 461 | 0.00 | 0.08 | 0.18 | 0.37 | 0.52 | 1.11 | 1.22 | 1.29 | 1.40 | 1.57 | 2.09 | 2.24 | 2.34 | 2.40 | 2.50 | 2.58 |
| 1 | 103 | 02:49:15 | 405 | 0.00 | 0.08 | 0.18 | 0.37 | 0.52 | 1.11 | 1.22 | 1.29 | 1.39 | 1.55 | 2.07 | 2.22 | 2.32 | 2.38 | 2.48 | 2.56 |
| 1 | 104 | 02:46:35 | 265 | 0.00 | 0.07 | 0.17 | 0.36 | 0.51 | 1.10 | 1.20 | 1.26 | 1.36 | 1.52 | 2.03 | 2.17 | 2.27 | 2.33 | 2.43 | 2.51 |
| 1 | 105 | 02:44:23 | 157 | 0.00 | 0.07 | 0.16 | 0.35 | 0.49 | 1.07 | 1.17 | 1.23 | 1.33 | 1.49 | 2.00 | 2.14 | 2.24 | 2.29 | 2.39 | 2.47 |
| 1 | 111 | 02:52:07 | 533 | 0.00 | 0.08 | 0.18 | 0.38 | 0.53 | 1.12 | 1.23 | 1.30 | 1.41 | 1.58 | 2.10 | 2.25 | 2.35 | 2.41 | 2.52 | 3.01 |
| 1 | 112 | 02:49:15 | 405 | 0.00 | 0.08 | 0.18 | 0.37 | 0.52 | 1.11 | 1.22 | 1.29 | 1.39 | 1.55 | 2.07 | 2.22 | 2.32 | 2.38 | 2.48 | 2.56 |
| 1 | 113 | 02:45:51 | 249 | 0.00 | 0.07 | 0.17 | 0.36 | 0.51 | 1.09 | 1.19 | 1.25 | 1.35 | 1.51 | 2.02 | 2.16 | 2.26 | 2.32 | 2.42 | 2.50 |
| 2 | 101 | 02:52:50 | 430 | 0.00 | 0.08 | 0.18 | 0.38 | 0.53 | 1.11 | 1.22 | 1.29 | 1.40 | 1.57 | 2.09 | 2.24 | 2.34 | 2.40 | 2.51 | 3.00 |
| 2 | 102 | 02:48:43 | 497 | 0.00 | 0.08 | 0.18 | 0.37 | 0.52 | 1.10 | 1.21 | 1.28 | 1.39 | 1.56 | 2.08 | 2.23 | 2.33 | 2.39 | 2.49 | 2.57 |
| 2 | 103 | 02:47:34 | 326 | 0.00 | 0.08 | 0.18 | 0.37 | 0.52 | 1.10 | 1.21 | 1.28 | 1.38 | 1.54 | 2.05 | 2.19 | 2.29 | 2.35 | 2.45 | 2.53 |
| 2 | 104 | 02:44:53 | 307 | 0.00 | 0.07 | 0.17 | 0.36 | 0.51 | 1.09 | 1.19 | 1.25 | 1.35 | 1.51 | 2.02 | 2.16 | 2.26 | 2.32 | 2.42 | 2.50 |
| 2 | 105 | 02:42:43 | 257 | 0.00 | 0.07 | 0.16 | 0.35 | 0.49 | 1.07 | 1.17 | 1.23 | 1.33 | 1.49 | 2.00 | 2.14 | 2.24 | 2.29 | 2.39 | 2.47 |
| 2 | 111 | 02:50:31 | 569 | 0.00 | 0.08 | 0.18 | 0.38 | 0.53 | 1.11 | 1.22 | 1.29 | 1.40 | 1.57 | 2.09 | 2.24 | 2.34 | 2.40 | 2.51 | 3.00 |
| 2 | 112 | 02:47:34 | 326 | 0.00 | 0.08 | 0.18 | 0.37 | 0.52 | 1.10 | 1.21 | 1.28 | 1.38 | 1.54 | 2.05 | 2.19 | 2.29 | 2.35 | 2.45 | 2.53 |
| 2 | 113 | 02:44:06 | 354 | 0.00 | 0.07 | 0.17 | 0.36 | 0.51 | 1.09 | 1.19 | 1.25 | 1.35 | 1.51 | 2.02 | 2.16 | 2.26 | 2.32 | 2.42 | 2.50 |
| 3 | 101 | 02:48:22 | 398 | 0.00 | 0.08 | 0.18 | 0.36 | 0.50 | 1.08 | 1.18 | 1.25 | 1.36 | 1.53 | 2.04 | 2.19 | 2.29 | 2.35 | 2.46 | 2.55 |
| 3 | 102 | 02:42:45 | 435 | 0.00 | 0.08 | 0.18 | 0.35 | 0.49 | 1.06 | 1.16 | 1.23 | 1.34 | 1.51 | 2.02 | 2.16 | 2.26 | 2.32 | 2.42 | 2.50 |
| 3 | 103 | 02:40:53 | 427 | 0.00 | 0.08 | 0.18 | 0.35 | 0.49 | 1.06 | 1.16 | 1.23 | 1.33 | 1.49 | 2.00 | 2.14 | 2.24 | 2.30 | 2.40 | 2.48 |
| 3 | 104 | 02:38:09 | 411 | 0.00 | 0.07 | 0.17 | 0.34 | 0.48 | 1.05 | 1.15 | 1.21 | 1.31 | 1.47 | 1.58 | 2.11 | 2.21 | 2.27 | 2.37 | 2.45 |
| 3 | 105 | 02:35:43 | 257 | 0.00 | 0.07 | 0.16 | 0.33 | 0.46 | 1.03 | 1.12 | 1.18 | 1.28 | 1.44 | 1.54 | 2.07 | 2.17 | 2.22 | 2.32 | 2.40 |
| 3 | 111 | 02:43:34 | 506 | 0.00 | 0.08 | 0.18 | 0.35 | 0.49 | 1.06 | 1.16 | 1.23 | 1.34 | 1.51 | 2.02 | 2.16 | 2.26 | 2.32 | 2.43 | 2.52 |
| 3 | 112 | 02:39:23 | 397 | 0.00 | 0.08 | 0.18 | 0.34 | 0.48 | 1.05 | 1.15 | 1.22 | 1.32 | 1.48 | 1.59 | 2.12 | 2.22 | 2.28 | 2.38 | 2.46 |
| 3 | 113 | 02:35:07 | 293 | 0.00 | 0.07 | 0.17 | 0.33 | 0.46 | 1.02 | 1.11 | 1.17 | 1.27 | 1.43 | 1.53 | 2.06 | 2.16 | 2.22 | 2.32 | 2.40 |
| 4 | 101 | 02:49:47 | 373 | 0.00 | 0.08 | 0.18 | 0.36 | 0.50 | 1.08 | 1.18 | 1.25 | 1.36 | 1.53 | 2.04 | 2.19 | 2.30 | 2.36 | 2.47 | 2.56 |
| 4 | 102 | 02:44:24 | 396 | 0.00 | 0.08 | 0.18 | 0.35 | 0.49 | 1.07 | 1.17 | 1.24 | 1.35 | 1.52 | 2.03 | 2.17 | 2.27 | 2.33 | 2.43 | 2.51 |
| 4 | 103 | 02:42:41 | 379 | 0.00 | 0.08 | 0.18 | 0.35 | 0.49 | 1.07 | 1.17 | 1.24 | 1.34 | 1.50 | 2.01 | 2.15 | 2.25 | 2.31 | 2.41 | 2.49 |

| P | Tåg | Tid | +T | G | Mdn | Kb | Vb | Fab | Hd | Laov | Bån | Å | Hb | Lkø | Lu | M | Hie | Cph | Kh |
|---|-----|----------|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 4 | 104 | 02:39:57 | 363 | 0.00 | 0.07 | 0.17 | 0.34 | 0.48 | 1.05 | 1.15 | 1.21 | 1.31 | 1.47 | 1.58 | 2.12 | 2.22 | 2.28 | 2.38 | 2.46 |
| 4 | 105 | 02:37:31 | 149 | 0.00 | 0.07 | 0.16 | 0.33 | 0.46 | 1.03 | 1.12 | 1.18 | 1.28 | 1.44 | 1.54 | 2.07 | 2.17 | 2.22 | 2.32 | 2.40 |
| 4 | 111 | 02:45:55 | 425 | 0.00 | 0.08 | 0.18 | 0.35 | 0.49 | 1.07 | 1.17 | 1.24 | 1.35 | 1.52 | 2.03 | 2.17 | 2.27 | 2.33 | 2.44 | 2.53 |
| 4 | 112 | 02:42:09 | 411 | 0.00 | 0.08 | 0.18 | 0.35 | 0.49 | 1.07 | 1.17 | 1.24 | 1.34 | 1.50 | 2.01 | 2.15 | 2.25 | 2.31 | 2.41 | 2.49 |
| 4 | 113 | 02:38:05 | 295 | 0.00 | 0.07 | 0.17 | 0.34 | 0.47 | 1.04 | 1.13 | 1.19 | 1.29 | 1.45 | 1.56 | 2.09 | 2.19 | 2.25 | 2.35 | 2.43 |
| 5 | 101 | 02:48:13 | 347 | 0.00 | 0.08 | 0.18 | 0.36 | 0.50 | 1.07 | 1.17 | 1.24 | 1.35 | 1.52 | 2.03 | 2.18 | 2.28 | 2.34 | 2.45 | 2.54 |
| 5 | 102 | 02:42:35 | 445 | 0.00 | 0.08 | 0.18 | 0.35 | 0.49 | 1.06 | 1.16 | 1.23 | 1.34 | 1.51 | 2.02 | 2.16 | 2.26 | 2.32 | 2.42 | 2.50 |
| 5 | 103 | 02:40:44 | 376 | 0.00 | 0.08 | 0.18 | 0.35 | 0.49 | 1.06 | 1.16 | 1.23 | 1.33 | 1.49 | 2.00 | 2.13 | 2.23 | 2.29 | 2.39 | 2.47 |
| 5 | 104 | 02:38:01 | 419 | 0.00 | 0.07 | 0.17 | 0.34 | 0.48 | 1.05 | 1.15 | 1.21 | 1.31 | 1.47 | 1.58 | 2.11 | 2.21 | 2.27 | 2.37 | 2.45 |
| 5 | 105 | 02:35:35 | 205 | 0.00 | 0.07 | 0.16 | 0.33 | 0.46 | 1.02 | 1.11 | 1.17 | 1.27 | 1.43 | 1.53 | 2.06 | 2.16 | 2.21 | 2.31 | 2.39 |
| 5 | 111 | 02:43:25 | 515 | 0.00 | 0.08 | 0.18 | 0.35 | 0.49 | 1.06 | 1.16 | 1.23 | 1.34 | 1.51 | 2.02 | 2.16 | 2.26 | 2.32 | 2.43 | 2.52 |
| 5 | 112 | 02:39:13 | 407 | 0.00 | 0.08 | 0.18 | 0.34 | 0.48 | 1.05 | 1.15 | 1.22 | 1.32 | 1.48 | 1.59 | 2.12 | 2.22 | 2.28 | 2.38 | 2.46 |
| 5 | 113 | 02:34:56 | 304 | 0.00 | 0.07 | 0.17 | 0.33 | 0.46 | 1.02 | 1.11 | 1.17 | 1.27 | 1.43 | 1.53 | 2.06 | 2.16 | 2.22 | 2.32 | 2.40 |
| 6 | 101 | 02:47:51 | 309 | 0.00 | 0.08 | 0.18 | 0.36 | 0.50 | 1.07 | 1.17 | 1.24 | 1.35 | 1.52 | 2.03 | 2.17 | 2.27 | 2.33 | 2.44 | 2.53 |
| 6 | 102 | 02:42:13 | 467 | 0.00 | 0.08 | 0.18 | 0.35 | 0.49 | 1.06 | 1.16 | 1.23 | 1.34 | 1.51 | 2.02 | 2.16 | 2.26 | 2.32 | 2.42 | 2.50 |
| 6 | 103 | 02:40:23 | 337 | 0.00 | 0.08 | 0.18 | 0.35 | 0.49 | 1.05 | 1.15 | 1.22 | 1.32 | 1.48 | 1.59 | 2.12 | 2.22 | 2.28 | 2.38 | 2.46 |
| 6 | 104 | 02:37:39 | 381 | 0.00 | 0.07 | 0.17 | 0.34 | 0.48 | 1.04 | 1.14 | 1.20 | 1.30 | 1.46 | 1.57 | 2.10 | 2.20 | 2.26 | 2.36 | 2.44 |
| 6 | 105 | 02:35:13 | 227 | 0.00 | 0.07 | 0.16 | 0.33 | 0.46 | 1.02 | 1.11 | 1.17 | 1.27 | 1.43 | 1.53 | 2.06 | 2.16 | 2.21 | 2.31 | 2.39 |
| 6 | 111 | 02:43:03 | 537 | 0.00 | 0.08 | 0.18 | 0.35 | 0.49 | 1.06 | 1.16 | 1.23 | 1.34 | 1.51 | 2.02 | 2.16 | 2.26 | 2.32 | 2.43 | 2.52 |
| 6 | 112 | 02:38:48 | 372 | 0.00 | 0.08 | 0.18 | 0.34 | 0.48 | 1.04 | 1.14 | 1.21 | 1.31 | 1.47 | 1.58 | 2.11 | 2.21 | 2.27 | 2.37 | 2.45 |
| 6 | 113 | 02:34:34 | 326 | 0.00 | 0.07 | 0.17 | 0.33 | 0.46 | 1.02 | 1.11 | 1.17 | 1.27 | 1.43 | 1.53 | 2.06 | 2.16 | 2.22 | 2.32 | 2.40 |
| 7 | 101 | 02:47:46 | 314 | 0.00 | 0.08 | 0.18 | 0.36 | 0.50 | 1.07 | 1.17 | 1.24 | 1.35 | 1.52 | 2.03 | 2.17 | 2.27 | 2.33 | 2.44 | 2.53 |
| 7 | 102 | 02:42:09 | 471 | 0.00 | 0.08 | 0.18 | 0.35 | 0.49 | 1.06 | 1.16 | 1.23 | 1.34 | 1.51 | 2.02 | 2.16 | 2.26 | 2.32 | 2.42 | 2.50 |
| 7 | 103 | 02:40:19 | 341 | 0.00 | 0.08 | 0.18 | 0.35 | 0.49 | 1.05 | 1.15 | 1.22 | 1.32 | 1.48 | 1.59 | 2.12 | 2.22 | 2.28 | 2.38 | 2.46 |
| 7 | 104 | 02:37:35 | 385 | 0.00 | 0.07 | 0.17 | 0.34 | 0.48 | 1.04 | 1.14 | 1.20 | 1.30 | 1.46 | 1.57 | 2.10 | 2.20 | 2.26 | 2.36 | 2.44 |
| 7 | 105 | 02:35:10 | 230 | 0.00 | 0.07 | 0.16 | 0.33 | 0.46 | 1.02 | 1.11 | 1.17 | 1.27 | 1.43 | 1.53 | 2.06 | 2.16 | 2.21 | 2.31 | 2.39 |
| 7 | 111 | 02:42:57 | 543 | 0.00 | 0.08 | 0.18 | 0.35 | 0.49 | 1.06 | 1.16 | 1.23 | 1.34 | 1.51 | 2.02 | 2.16 | 2.26 | 2.32 | 2.43 | 2.52 |
| 7 | 112 | 02:38:45 | 375 | 0.00 | 0.08 | 0.18 | 0.34 | 0.48 | 1.04 | 1.14 | 1.21 | 1.31 | 1.47 | 1.58 | 2.11 | 2.21 | 2.27 | 2.37 | 2.45 |
| 7 | 113 | 02:34:29 | 331 | 0.00 | 0.07 | 0.17 | 0.33 | 0.46 | 1.02 | 1.11 | 1.17 | 1.27 | 1.43 | 1.53 | 2.06 | 2.16 | 2.22 | 2.32 | 2.40 |

Tabell B12: VKB-14 Köpenhamn–Malmö–Halmstad–Göteborg

| P | Tåg | Tid | +T | Kh | Cph | Hie | M | Lu | Lkö | Hb | Å | Bån | Laov | Hd | Fab | Vb | Kb | Mdn | G |
|---|-----|----------|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| R | X2 | 02:55:26 | 274 | 0.00 | 0.09 | 0.20 | 0.27 | 0.37 | 0.52 | 1.04 | 1.21 | 1.32 | 1.39 | 1.51 | 2.09 | 2.24 | 2.43 | 2.53 | 3.00 |
| R | X52 | 02:50:26 | 394 | 0.00 | 0.09 | 0.19 | 0.26 | 0.36 | 0.51 | 1.03 | 1.19 | 1.29 | 1.36 | 1.48 | 2.07 | 2.22 | 2.40 | 2.50 | 2.57 |
| 1 | 101 | 02:54:00 | 300 | 0.00 | 0.09 | 0.20 | 0.27 | 0.38 | 0.53 | 1.05 | 1.21 | 1.31 | 1.38 | 1.50 | 2.09 | 2.24 | 2.42 | 2.52 | 2.59 |
| 1 | 102 | 02:49:58 | 422 | 0.00 | 0.09 | 0.19 | 0.26 | 0.36 | 0.51 | 1.03 | 1.19 | 1.29 | 1.36 | 1.48 | 2.07 | 2.22 | 2.40 | 2.50 | 2.57 |
| 1 | 103 | 02:48:59 | 361 | 0.00 | 0.09 | 0.19 | 0.26 | 0.36 | 0.50 | 1.02 | 1.18 | 1.27 | 1.34 | 1.46 | 2.05 | 2.20 | 2.38 | 2.48 | 2.55 |
| 1 | 104 | 02:46:16 | 344 | 0.00 | 0.09 | 0.19 | 0.26 | 0.36 | 0.50 | 1.01 | 1.17 | 1.26 | 1.32 | 1.44 | 2.02 | 2.17 | 2.35 | 2.45 | 2.52 |
| 1 | 105 | 02:44:06 | 174 | 0.00 | 0.09 | 0.19 | 0.25 | 0.35 | 0.49 | 1.00 | 1.16 | 1.25 | 1.31 | 1.42 | 2.00 | 2.14 | 2.32 | 2.41 | 2.47 |
| 1 | 111 | 02:51:47 | 433 | 0.00 | 0.09 | 0.20 | 0.27 | 0.38 | 0.53 | 1.05 | 1.21 | 1.31 | 1.38 | 1.50 | 2.09 | 2.24 | 2.42 | 2.52 | 2.59 |
| 1 | 112 | 02:48:59 | 361 | 0.00 | 0.09 | 0.19 | 0.26 | 0.36 | 0.50 | 1.02 | 1.18 | 1.27 | 1.34 | 1.46 | 2.05 | 2.20 | 2.38 | 2.48 | 2.55 |
| 1 | 113 | 02:45:33 | 267 | 0.00 | 0.09 | 0.19 | 0.26 | 0.36 | 0.50 | 1.01 | 1.17 | 1.26 | 1.32 | 1.43 | 2.01 | 2.15 | 2.33 | 2.43 | 2.50 |
| 2 | 101 | 02:52:24 | 276 | 0.00 | 0.09 | 0.20 | 0.27 | 0.37 | 0.52 | 1.04 | 1.20 | 1.30 | 1.37 | 1.49 | 2.07 | 2.22 | 2.40 | 2.50 | 2.57 |
| 2 | 102 | 02:48:19 | 401 | 0.00 | 0.09 | 0.19 | 0.26 | 0.36 | 0.50 | 1.02 | 1.18 | 1.28 | 1.35 | 1.47 | 2.05 | 2.20 | 2.38 | 2.48 | 2.55 |
| 2 | 103 | 02:47:17 | 403 | 0.00 | 0.09 | 0.19 | 0.26 | 0.36 | 0.50 | 1.02 | 1.18 | 1.27 | 1.34 | 1.46 | 2.04 | 2.19 | 2.37 | 2.47 | 2.54 |
| 2 | 104 | 02:44:34 | 446 | 0.00 | 0.09 | 0.19 | 0.26 | 0.36 | 0.50 | 1.01 | 1.17 | 1.26 | 1.32 | 1.44 | 2.02 | 2.17 | 2.35 | 2.45 | 2.52 |
| 2 | 105 | 02:42:19 | 281 | 0.00 | 0.09 | 0.19 | 0.25 | 0.35 | 0.49 | 1.00 | 1.16 | 1.25 | 1.31 | 1.42 | 2.00 | 2.14 | 2.32 | 2.41 | 2.47 |
| 2 | 111 | 02:50:09 | 291 | 0.00 | 0.09 | 0.19 | 0.26 | 0.36 | 0.50 | 1.02 | 1.18 | 1.28 | 1.35 | 1.47 | 2.05 | 2.20 | 2.38 | 2.48 | 2.55 |
| 2 | 112 | 02:47:17 | 403 | 0.00 | 0.09 | 0.19 | 0.26 | 0.36 | 0.50 | 1.02 | 1.18 | 1.27 | 1.34 | 1.46 | 2.04 | 2.19 | 2.37 | 2.47 | 2.54 |
| 2 | 113 | 02:43:48 | 312 | 0.00 | 0.09 | 0.19 | 0.26 | 0.36 | 0.50 | 1.01 | 1.17 | 1.26 | 1.32 | 1.43 | 2.01 | 2.15 | 2.33 | 2.43 | 2.49 |
| 3 | 101 | 02:47:48 | 312 | 0.00 | 0.09 | 0.20 | 0.27 | 0.37 | 0.51 | 1.03 | 1.19 | 1.29 | 1.36 | 1.48 | 2.05 | 2.20 | 2.36 | 2.46 | 2.53 |
| 3 | 102 | 02:42:17 | 343 | 0.00 | 0.09 | 0.19 | 0.26 | 0.36 | 0.49 | 1.00 | 1.16 | 1.26 | 1.33 | 1.44 | 2.01 | 2.15 | 2.31 | 2.41 | 2.48 |
| 3 | 103 | 02:40:32 | 388 | 0.00 | 0.09 | 0.19 | 0.26 | 0.36 | 0.49 | 1.00 | 1.16 | 1.25 | 1.32 | 1.43 | 2.00 | 2.14 | 2.30 | 2.40 | 2.47 |
| 3 | 104 | 02:37:47 | 493 | 0.00 | 0.09 | 0.19 | 0.26 | 0.36 | 0.49 | 1.00 | 1.16 | 1.25 | 1.31 | 1.42 | 1.59 | 2.13 | 2.29 | 2.39 | 2.46 |
| 3 | 105 | 02:35:19 | 221 | 0.00 | 0.09 | 0.19 | 0.25 | 0.35 | 0.48 | 0.58 | 1.14 | 1.23 | 1.29 | 1.40 | 1.56 | 2.09 | 2.24 | 2.33 | 2.39 |
| 3 | 111 | 02:43:06 | 234 | 0.00 | 0.09 | 0.19 | 0.26 | 0.36 | 0.49 | 1.00 | 1.16 | 1.26 | 1.33 | 1.44 | 2.01 | 2.15 | 2.30 | 2.40 | 2.47 |
| 3 | 112 | 02:38:58 | 422 | 0.00 | 0.09 | 0.19 | 0.26 | 0.36 | 0.49 | 1.00 | 1.16 | 1.25 | 1.32 | 1.43 | 2.00 | 2.14 | 2.29 | 2.39 | 2.46 |
| 3 | 113 | 02:34:41 | 319 | 0.00 | 0.09 | 0.19 | 0.26 | 0.36 | 0.49 | 0.59 | 1.15 | 1.24 | 1.30 | 1.40 | 1.56 | 2.09 | 2.24 | 2.34 | 2.40 |
| 4 | 101 | 02:49:19 | 401 | 0.00 | 0.09 | 0.20 | 0.27 | 0.38 | 0.52 | 1.04 | 1.20 | 1.30 | 1.37 | 1.49 | 2.07 | 2.22 | 2.39 | 2.49 | 2.56 |
| 4 | 102 | 02:43:56 | 304 | 0.00 | 0.09 | 0.19 | 0.26 | 0.36 | 0.50 | 1.01 | 1.17 | 1.27 | 1.34 | 1.45 | 2.02 | 2.16 | 2.32 | 2.42 | 2.49 |
| 4 | 103 | 02:42:16 | 284 | 0.00 | 0.09 | 0.19 | 0.26 | 0.36 | 0.49 | 1.00 | 1.16 | 1.25 | 1.32 | 1.43 | 2.00 | 2.14 | 2.30 | 2.40 | 2.47 |

| P | Tåg | Tid | +T | Kh | Cph | Hie | M | Lu | Lkö | Hb | Å | Bån | Laov | Hd | Fab | Vb | Kb | Mdn | G |
|---|-----|----------|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 4 | 104 | 02:39:31 | 389 | 0.00 | 0.09 | 0.19 | 0.26 | 0.36 | 0.49 | 1.00 | 1.16 | 1.25 | 1.31 | 1.42 | 1.59 | 2.13 | 2.29 | 2.39 | 2.46 |
| 4 | 105 | 02:37:07 | 233 | 0.00 | 0.09 | 0.19 | 0.25 | 0.35 | 0.48 | 0.59 | 1.15 | 1.24 | 1.30 | 1.41 | 1.58 | 2.11 | 2.26 | 2.35 | 2.41 |
| 4 | 111 | 02:45:29 | 391 | 0.00 | 0.09 | 0.20 | 0.27 | 0.38 | 0.52 | 1.03 | 1.19 | 1.29 | 1.36 | 1.47 | 2.05 | 2.19 | 2.35 | 2.45 | 2.52 |
| 4 | 112 | 02:41:43 | 317 | 0.00 | 0.09 | 0.19 | 0.26 | 0.36 | 0.49 | 1.00 | 1.16 | 1.25 | 1.32 | 1.43 | 2.00 | 2.14 | 2.30 | 2.40 | 2.47 |
| 4 | 113 | 02:37:42 | 318 | 0.00 | 0.09 | 0.19 | 0.26 | 0.36 | 0.49 | 1.00 | 1.16 | 1.25 | 1.31 | 1.41 | 1.58 | 2.11 | 2.26 | 2.36 | 2.43 |
| 5 | 101 | 02:47:37 | 323 | 0.00 | 0.09 | 0.20 | 0.27 | 0.37 | 0.51 | 1.03 | 1.19 | 1.29 | 1.36 | 1.48 | 2.05 | 2.20 | 2.36 | 2.46 | 2.53 |
| 5 | 102 | 02:42:09 | 351 | 0.00 | 0.09 | 0.19 | 0.26 | 0.36 | 0.49 | 1.00 | 1.16 | 1.26 | 1.33 | 1.44 | 2.01 | 2.15 | 2.31 | 2.41 | 2.48 |
| 5 | 103 | 02:40:23 | 397 | 0.00 | 0.09 | 0.19 | 0.26 | 0.36 | 0.49 | 1.00 | 1.16 | 1.25 | 1.32 | 1.43 | 2.00 | 2.14 | 2.30 | 2.40 | 2.47 |
| 5 | 104 | 02:37:38 | 442 | 0.00 | 0.09 | 0.19 | 0.26 | 0.36 | 0.49 | 1.00 | 1.16 | 1.25 | 1.31 | 1.42 | 1.58 | 2.12 | 2.28 | 2.38 | 2.45 |
| 5 | 105 | 02:35:11 | 229 | 0.00 | 0.09 | 0.19 | 0.25 | 0.35 | 0.48 | 0.58 | 1.14 | 1.23 | 1.29 | 1.40 | 1.56 | 2.09 | 2.24 | 2.33 | 2.39 |
| 5 | 111 | 02:42:57 | 243 | 0.00 | 0.09 | 0.19 | 0.26 | 0.36 | 0.49 | 1.00 | 1.16 | 1.26 | 1.33 | 1.44 | 2.01 | 2.15 | 2.30 | 2.40 | 2.47 |
| 5 | 112 | 02:38:48 | 372 | 0.00 | 0.09 | 0.19 | 0.26 | 0.36 | 0.49 | 1.00 | 1.16 | 1.25 | 1.32 | 1.43 | 1.59 | 2.13 | 2.28 | 2.38 | 2.45 |
| 5 | 113 | 02:34:32 | 328 | 0.00 | 0.09 | 0.19 | 0.26 | 0.36 | 0.49 | 0.59 | 1.15 | 1.24 | 1.30 | 1.40 | 1.56 | 2.09 | 2.24 | 2.34 | 2.40 |
| 6 | 101 | 02:47:19 | 341 | 0.00 | 0.09 | 0.20 | 0.27 | 0.37 | 0.51 | 1.03 | 1.19 | 1.29 | 1.36 | 1.48 | 2.05 | 2.20 | 2.36 | 2.46 | 2.53 |
| 6 | 102 | 02:41:50 | 310 | 0.00 | 0.09 | 0.19 | 0.26 | 0.36 | 0.49 | 1.00 | 1.16 | 1.26 | 1.33 | 1.44 | 2.00 | 2.14 | 2.30 | 2.40 | 2.47 |
| 6 | 103 | 02:40:02 | 358 | 0.00 | 0.09 | 0.19 | 0.26 | 0.36 | 0.49 | 1.00 | 1.16 | 1.25 | 1.32 | 1.43 | 1.59 | 2.13 | 2.29 | 2.39 | 2.46 |
| 6 | 104 | 02:37:18 | 462 | 0.00 | 0.09 | 0.19 | 0.26 | 0.36 | 0.49 | 1.00 | 1.16 | 1.25 | 1.31 | 1.42 | 1.58 | 2.12 | 2.28 | 2.38 | 2.45 |
| 6 | 105 | 02:34:51 | 249 | 0.00 | 0.09 | 0.19 | 0.25 | 0.35 | 0.48 | 0.58 | 1.14 | 1.23 | 1.29 | 1.40 | 1.56 | 2.09 | 2.24 | 2.33 | 2.39 |
| 6 | 111 | 02:42:35 | 205 | 0.00 | 0.09 | 0.19 | 0.26 | 0.36 | 0.49 | 1.00 | 1.16 | 1.26 | 1.33 | 1.44 | 2.00 | 2.14 | 2.29 | 2.39 | 2.46 |
| 6 | 112 | 02:38:25 | 395 | 0.00 | 0.09 | 0.19 | 0.26 | 0.36 | 0.49 | 1.00 | 1.16 | 1.25 | 1.32 | 1.43 | 1.59 | 2.13 | 2.28 | 2.38 | 2.45 |
| 6 | 113 | 02:34:09 | 351 | 0.00 | 0.09 | 0.19 | 0.26 | 0.36 | 0.49 | 0.59 | 1.15 | 1.24 | 1.30 | 1.40 | 1.56 | 2.09 | 2.24 | 2.34 | 2.40 |
| 7 | 101 | 02:47:15 | 345 | 0.00 | 0.09 | 0.20 | 0.27 | 0.37 | 0.51 | 1.03 | 1.19 | 1.29 | 1.36 | 1.48 | 2.05 | 2.20 | 2.36 | 2.46 | 2.53 |
| 7 | 102 | 02:41:44 | 316 | 0.00 | 0.09 | 0.19 | 0.26 | 0.36 | 0.49 | 1.00 | 1.16 | 1.26 | 1.33 | 1.44 | 2.00 | 2.14 | 2.30 | 2.40 | 2.47 |
| 7 | 103 | 02:39:58 | 362 | 0.00 | 0.09 | 0.19 | 0.26 | 0.36 | 0.49 | 1.00 | 1.16 | 1.25 | 1.32 | 1.43 | 1.59 | 2.13 | 2.29 | 2.39 | 2.46 |
| 7 | 104 | 02:37:14 | 466 | 0.00 | 0.09 | 0.19 | 0.26 | 0.36 | 0.49 | 1.00 | 1.16 | 1.25 | 1.31 | 1.42 | 1.58 | 2.12 | 2.28 | 2.38 | 2.45 |
| 7 | 105 | 02:34:47 | 253 | 0.00 | 0.09 | 0.19 | 0.25 | 0.35 | 0.48 | 0.58 | 1.14 | 1.23 | 1.29 | 1.40 | 1.56 | 2.09 | 2.24 | 2.33 | 2.39 |
| 7 | 111 | 02:42:30 | 210 | 0.00 | 0.09 | 0.19 | 0.26 | 0.36 | 0.49 | 1.00 | 1.16 | 1.26 | 1.33 | 1.44 | 2.00 | 2.14 | 2.29 | 2.39 | 2.46 |
| 7 | 112 | 02:38:20 | 400 | 0.00 | 0.09 | 0.19 | 0.26 | 0.36 | 0.49 | 1.00 | 1.16 | 1.25 | 1.32 | 1.43 | 1.59 | 2.13 | 2.28 | 2.38 | 2.45 |
| 7 | 113 | 02:34:05 | 295 | 0.00 | 0.09 | 0.19 | 0.26 | 0.36 | 0.48 | 0.58 | 1.14 | 1.23 | 1.29 | 1.39 | 1.55 | 2.08 | 2.23 | 2.33 | 2.39 |

Tabell B13: OKB-10 Stockholm-Sundsvall-Örnsköldsvik-Umeå

| P | Tåg | Tid | +T | Cst | Arnc | U | Gä | Shv | Hkl | Suc | Hsd | Krf | Ök | Uäo | Uä |
|---|-----|----------|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| R | X2 | 05:23:20 | 280 | 0.00 | 0.17 | 0.33 | 1.16 | 1.52 | 2.16 | 3.06 | 3.49 | 4.12 | 4.46 | 5.25 | 5.28 |
| R | X52 | 05:43:23 | 157 | 0.00 | 0.17 | 0.33 | 1.17 | 1.57 | 2.23 | 3.19 | 4.07 | 4.31 | 5.05 | 5.44 | 5.46 |
| 1 | 101 | 05:41:22 | 218 | 0.00 | 0.17 | 0.33 | 1.17 | 1.57 | 2.24 | 3.20 | 4.09 | 4.33 | 5.05 | 5.42 | 5.45 |
| 1 | 102 | 05:38:21 | 279 | 0.00 | 0.17 | 0.33 | 1.17 | 1.57 | 2.23 | 3.19 | 4.08 | 4.32 | 5.04 | 5.40 | 5.43 |
| 1 | 103 | 05:37:23 | 337 | 0.00 | 0.17 | 0.33 | 1.17 | 1.57 | 2.23 | 3.19 | 4.08 | 4.32 | 5.04 | 5.40 | 5.43 |
| 1 | 104 | 05:35:44 | 196 | 0.00 | 0.17 | 0.33 | 1.16 | 1.56 | 2.22 | 3.18 | 4.06 | 4.29 | 5.01 | 5.37 | 5.39 |
| 1 | 105 | 05:34:12 | 168 | 0.00 | 0.17 | 0.32 | 1.15 | 1.55 | 2.21 | 3.17 | 4.05 | 4.28 | 4.59 | 5.35 | 5.37 |
| 1 | 111 | 05:39:27 | 333 | 0.00 | 0.17 | 0.33 | 1.17 | 1.57 | 2.24 | 3.20 | 4.09 | 4.33 | 5.05 | 5.42 | 5.45 |
| 1 | 112 | 05:37:23 | 337 | 0.00 | 0.17 | 0.33 | 1.17 | 1.57 | 2.23 | 3.19 | 4.08 | 4.32 | 5.04 | 5.40 | 5.43 |
| 1 | 113 | 05:35:09 | 231 | 0.00 | 0.17 | 0.33 | 1.16 | 1.56 | 2.22 | 3.18 | 4.06 | 4.29 | 5.01 | 5.37 | 5.39 |
| 2 | 101 | 05:12:09 | 291 | 0.00 | 0.17 | 0.33 | 1.16 | 1.52 | 2.16 | 3.06 | 3.49 | 4.11 | 4.41 | 5.14 | 5.17 |
| 2 | 102 | 05:07:34 | 326 | 0.00 | 0.17 | 0.32 | 1.14 | 1.50 | 2.14 | 3.04 | 3.46 | 4.08 | 4.37 | 5.10 | 5.13 |
| 2 | 103 | 05:06:17 | 283 | 0.00 | 0.17 | 0.32 | 1.14 | 1.50 | 2.14 | 3.04 | 3.46 | 4.07 | 4.36 | 5.08 | 5.11 |
| 2 | 104 | 05:04:33 | 267 | 0.00 | 0.17 | 0.32 | 1.14 | 1.50 | 2.14 | 3.03 | 3.45 | 4.06 | 4.35 | 5.07 | 5.09 |
| 2 | 105 | 05:02:54 | 186 | 0.00 | 0.17 | 0.32 | 1.14 | 1.49 | 2.12 | 3.01 | 3.43 | 4.04 | 4.32 | 5.04 | 5.06 |
| 2 | 111 | 05:08:44 | 256 | 0.00 | 0.17 | 0.32 | 1.14 | 1.50 | 2.14 | 3.04 | 3.46 | 4.08 | 4.37 | 5.10 | 5.13 |
| 2 | 112 | 05:06:17 | 283 | 0.00 | 0.17 | 0.32 | 1.14 | 1.50 | 2.14 | 3.04 | 3.46 | 4.07 | 4.36 | 5.08 | 5.11 |
| 2 | 113 | 05:03:43 | 257 | 0.00 | 0.17 | 0.32 | 1.14 | 1.50 | 2.14 | 3.03 | 3.45 | 4.06 | 4.34 | 5.06 | 5.08 |
| 3 | 101 | 05:02:40 | 320 | 0.00 | 0.16 | 0.32 | 1.10 | 1.46 | 2.09 | 2.58 | 3.40 | 4.02 | 4.32 | 5.05 | 5.08 |
| 3 | 102 | 04:57:13 | 347 | 0.00 | 0.16 | 0.31 | 1.09 | 1.44 | 2.06 | 2.55 | 3.37 | 3.59 | 4.28 | 5.00 | 5.03 |
| 3 | 103 | 04:55:34 | 146 | 0.00 | 0.15 | 0.30 | 1.07 | 1.42 | 2.04 | 2.53 | 3.34 | 3.55 | 4.23 | 4.55 | 4.58 |
| 3 | 104 | 04:53:45 | 195 | 0.00 | 0.15 | 0.30 | 1.07 | 1.42 | 2.04 | 2.53 | 3.34 | 3.55 | 4.23 | 4.55 | 4.57 |
| 3 | 105 | 04:51:52 | 308 | 0.00 | 0.15 | 0.30 | 1.07 | 1.42 | 2.04 | 2.53 | 3.34 | 3.55 | 4.23 | 4.55 | 4.57 |
| 3 | 111 | 04:53:55 | 305 | 0.00 | 0.16 | 0.31 | 1.08 | 1.43 | 2.05 | 2.54 | 3.36 | 3.58 | 4.26 | 4.56 | 4.59 |
| 3 | 112 | 04:50:21 | 219 | 0.00 | 0.15 | 0.30 | 1.06 | 1.41 | 2.03 | 2.52 | 3.33 | 3.54 | 4.21 | 4.51 | 4.54 |
| 3 | 113 | 04:47:13 | 227 | 0.00 | 0.15 | 0.30 | 1.06 | 1.41 | 2.02 | 2.51 | 3.32 | 3.53 | 4.20 | 4.49 | 4.51 |
| 4 | 101 | 05:19:11 | 289 | 0.00 | 0.17 | 0.33 | 1.13 | 1.51 | 2.15 | 3.09 | 3.54 | 4.17 | 4.47 | 5.21 | 5.24 |
| 4 | 102 | 05:14:38 | 322 | 0.00 | 0.16 | 0.31 | 1.10 | 1.48 | 2.12 | 3.06 | 3.51 | 4.14 | 4.44 | 5.17 | 5.20 |
| 4 | 103 | 05:13:10 | 230 | 0.00 | 0.16 | 0.31 | 1.10 | 1.48 | 2.11 | 3.04 | 3.49 | 4.11 | 4.41 | 5.14 | 5.17 |

| P | Tåg | Tid | +T | Cst | Arnc | U | Gä | Shv | Hkl | Suc | Hsd | Krf | Ök | Uåö | Uå |
|---|-----|----------|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 4 | 104 | 05:11:26 | 214 | 0.00 | 0.16 | 0.31 | 1.10 | 1.48 | 2.11 | 3.04 | 3.49 | 4.11 | 4.41 | 5.13 | 5.15 |
| 4 | 105 | 05:09:38 | 262 | 0.00 | 0.16 | 0.31 | 1.10 | 1.48 | 2.11 | 3.04 | 3.49 | 4.11 | 4.40 | 5.12 | 5.14 |
| 4 | 111 | 05:12:43 | 317 | 0.00 | 0.16 | 0.32 | 1.11 | 1.49 | 2.13 | 3.07 | 3.52 | 4.15 | 4.44 | 5.15 | 5.18 |
| 4 | 112 | 05:09:43 | 197 | 0.00 | 0.16 | 0.31 | 1.09 | 1.47 | 2.10 | 3.03 | 3.48 | 4.10 | 4.39 | 5.10 | 5.13 |
| 4 | 113 | 05:06:50 | 250 | 0.00 | 0.16 | 0.31 | 1.09 | 1.47 | 2.10 | 3.03 | 3.48 | 4.10 | 4.39 | 5.09 | 5.11 |
| 5 | 101 | 05:01:40 | 260 | 0.00 | 0.16 | 0.32 | 1.10 | 1.45 | 2.08 | 2.57 | 3.38 | 4.00 | 4.30 | 5.03 | 5.06 |
| 5 | 102 | 04:56:11 | 169 | 0.00 | 0.16 | 0.31 | 1.08 | 1.43 | 2.05 | 2.54 | 3.35 | 3.56 | 4.24 | 4.56 | 4.59 |
| 5 | 103 | 04:54:32 | 208 | 0.00 | 0.15 | 0.30 | 1.07 | 1.42 | 2.04 | 2.53 | 3.34 | 3.55 | 4.23 | 4.55 | 4.58 |
| 5 | 104 | 04:52:41 | 259 | 0.00 | 0.15 | 0.30 | 1.07 | 1.42 | 2.04 | 2.53 | 3.34 | 3.55 | 4.23 | 4.55 | 4.57 |
| 5 | 105 | 04:50:49 | 371 | 0.00 | 0.15 | 0.30 | 1.07 | 1.42 | 2.04 | 2.53 | 3.34 | 3.55 | 4.23 | 4.55 | 4.57 |
| 5 | 111 | 04:52:37 | 263 | 0.00 | 0.16 | 0.31 | 1.08 | 1.43 | 2.05 | 2.54 | 3.35 | 3.57 | 4.24 | 4.54 | 4.57 |
| 5 | 112 | 04:49:01 | 299 | 0.00 | 0.15 | 0.30 | 1.06 | 1.41 | 2.03 | 2.52 | 3.33 | 3.54 | 4.21 | 4.51 | 4.54 |
| 5 | 113 | 04:45:53 | 307 | 0.00 | 0.15 | 0.30 | 1.06 | 1.41 | 2.02 | 2.51 | 3.32 | 3.53 | 4.20 | 4.49 | 4.51 |
| 6 | 101 | 04:57:46 | 314 | 0.00 | 0.16 | 0.32 | 1.10 | 1.45 | 2.08 | 2.56 | 3.36 | 3.58 | 4.27 | 5.00 | 5.03 |
| 6 | 102 | 04:52:03 | 237 | 0.00 | 0.16 | 0.31 | 1.08 | 1.42 | 2.04 | 2.52 | 3.32 | 3.53 | 4.21 | 4.53 | 4.56 |
| 6 | 103 | 04:50:14 | 286 | 0.00 | 0.15 | 0.30 | 1.07 | 1.41 | 2.03 | 2.51 | 3.31 | 3.52 | 4.20 | 4.52 | 4.55 |
| 6 | 104 | 04:48:25 | 335 | 0.00 | 0.15 | 0.30 | 1.07 | 1.41 | 2.03 | 2.51 | 3.31 | 3.52 | 4.20 | 4.52 | 4.54 |
| 6 | 105 | 04:46:31 | 389 | 0.00 | 0.15 | 0.30 | 1.07 | 1.41 | 2.03 | 2.50 | 3.30 | 3.51 | 4.19 | 4.51 | 4.53 |
| 6 | 111 | 04:48:14 | 166 | 0.00 | 0.15 | 0.30 | 1.06 | 1.40 | 2.02 | 2.50 | 3.30 | 3.51 | 4.18 | 4.48 | 4.51 |
| 6 | 112 | 04:44:25 | 335 | 0.00 | 0.15 | 0.30 | 1.06 | 1.40 | 2.01 | 2.49 | 3.29 | 3.50 | 4.17 | 4.47 | 4.50 |
| 6 | 113 | 04:41:11 | 229 | 0.00 | 0.15 | 0.30 | 1.05 | 1.39 | 2.00 | 2.47 | 3.27 | 3.47 | 4.14 | 4.43 | 4.45 |
| 7 | 101 | 04:54:29 | 391 | 0.00 | 0.16 | 0.32 | 1.10 | 1.44 | 2.07 | 2.54 | 3.34 | 3.56 | 4.25 | 4.58 | 5.01 |
| 7 | 102 | 04:48:41 | 259 | 0.00 | 0.16 | 0.31 | 1.08 | 1.42 | 2.04 | 2.50 | 3.29 | 3.50 | 4.18 | 4.50 | 4.53 |
| 7 | 103 | 04:46:48 | 252 | 0.00 | 0.15 | 0.30 | 1.07 | 1.40 | 2.02 | 2.48 | 3.27 | 3.48 | 4.16 | 4.48 | 4.51 |
| 7 | 104 | 04:44:59 | 241 | 0.00 | 0.15 | 0.30 | 1.07 | 1.40 | 2.01 | 2.47 | 3.26 | 3.47 | 4.15 | 4.47 | 4.49 |
| 7 | 105 | 04:43:01 | 179 | 0.00 | 0.15 | 0.30 | 1.06 | 1.39 | 2.00 | 2.46 | 3.25 | 3.45 | 4.13 | 4.44 | 4.46 |
| 7 | 111 | 04:44:49 | 311 | 0.00 | 0.15 | 0.30 | 1.06 | 1.40 | 2.02 | 2.49 | 3.29 | 3.50 | 4.17 | 4.47 | 4.50 |
| 7 | 112 | 04:40:58 | 302 | 0.00 | 0.15 | 0.30 | 1.06 | 1.39 | 2.00 | 2.46 | 3.25 | 3.46 | 4.13 | 4.43 | 4.46 |
| 7 | 113 | 04:37:41 | 199 | 0.00 | 0.15 | 0.30 | 1.05 | 1.38 | 1.59 | 2.45 | 3.24 | 3.44 | 4.10 | 4.39 | 4.41 |

Tabell B14: OKB-10 Umeå-Örnsköldsvik-Sundsvalld-Stockholm

| P | Tåg | Tid | +T | Uå | Uåö | Ök | Krf | Hsd | Suc | Hkl | Shv | Gä | U | Arnc | Cst |
|---|-----|----------|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| R | X2 | 05:24:24 | 216 | 0.00 | 0.04 | 0.44 | 1.18 | 1.41 | 2.27 | 3.13 | 3.37 | 4.13 | 4.56 | 5.11 | 5.28 |
| R | X52 | 05:43:43 | 197 | 0.00 | 0.04 | 0.44 | 1.18 | 1.42 | 2.33 | 3.25 | 3.51 | 4.31 | 5.15 | 5.30 | 5.47 |
| 1 | 101 | 05:41:51 | 309 | 0.00 | 0.04 | 0.42 | 1.15 | 1.40 | 2.31 | 3.24 | 3.51 | 4.31 | 5.15 | 5.30 | 5.47 |
| 1 | 102 | 05:38:40 | 200 | 0.00 | 0.04 | 0.41 | 1.13 | 1.37 | 2.28 | 3.20 | 3.46 | 4.26 | 5.10 | 5.25 | 5.42 |
| 1 | 103 | 05:37:46 | 254 | 0.00 | 0.04 | 0.41 | 1.13 | 1.37 | 2.28 | 3.20 | 3.46 | 4.26 | 5.10 | 5.25 | 5.42 |
| 1 | 104 | 05:36:03 | 237 | 0.00 | 0.03 | 0.40 | 1.12 | 1.36 | 2.27 | 3.19 | 3.45 | 4.25 | 5.08 | 5.23 | 5.40 |
| 1 | 105 | 05:34:35 | 265 | 0.00 | 0.03 | 0.40 | 1.12 | 1.36 | 2.27 | 3.19 | 3.45 | 4.25 | 5.08 | 5.22 | 5.39 |
| 1 | 111 | 05:39:52 | 188 | 0.00 | 0.04 | 0.41 | 1.13 | 1.37 | 2.28 | 3.21 | 3.47 | 4.27 | 5.11 | 5.26 | 5.43 |
| 1 | 112 | 05:37:46 | 254 | 0.00 | 0.04 | 0.41 | 1.13 | 1.37 | 2.28 | 3.20 | 3.46 | 4.26 | 5.10 | 5.25 | 5.42 |
| 1 | 113 | 05:35:26 | 274 | 0.00 | 0.03 | 0.40 | 1.12 | 1.36 | 2.27 | 3.19 | 3.45 | 4.25 | 5.08 | 5.23 | 5.40 |
| 2 | 101 | 05:12:33 | 267 | 0.00 | 0.04 | 0.38 | 1.08 | 1.31 | 2.16 | 3.02 | 3.26 | 4.02 | 4.45 | 5.00 | 5.17 |
| 2 | 102 | 05:08:02 | 298 | 0.00 | 0.04 | 0.37 | 1.06 | 1.28 | 2.13 | 2.59 | 3.23 | 3.59 | 4.42 | 4.56 | 5.13 |
| 2 | 103 | 05:06:48 | 312 | 0.00 | 0.04 | 0.37 | 1.06 | 1.28 | 2.13 | 2.59 | 3.23 | 3.59 | 4.41 | 4.55 | 5.12 |
| 2 | 104 | 05:04:57 | 363 | 0.00 | 0.03 | 0.36 | 1.05 | 1.27 | 2.12 | 2.58 | 3.22 | 3.58 | 4.40 | 4.54 | 5.11 |
| 2 | 105 | 05:03:21 | 219 | 0.00 | 0.03 | 0.36 | 1.05 | 1.27 | 2.12 | 2.57 | 3.20 | 3.55 | 4.37 | 4.51 | 5.07 |
| 2 | 111 | 05:09:17 | 283 | 0.00 | 0.04 | 0.38 | 1.07 | 1.29 | 2.14 | 3.00 | 3.24 | 4.00 | 4.43 | 4.57 | 5.14 |
| 2 | 112 | 05:06:48 | 312 | 0.00 | 0.04 | 0.37 | 1.06 | 1.28 | 2.13 | 2.59 | 3.23 | 3.59 | 4.41 | 4.55 | 5.12 |
| 2 | 113 | 05:04:07 | 293 | 0.00 | 0.03 | 0.36 | 1.05 | 1.27 | 2.12 | 2.57 | 3.20 | 3.56 | 4.38 | 4.52 | 5.09 |
| 3 | 101 | 05:03:46 | 314 | 0.00 | 0.04 | 0.38 | 1.08 | 1.31 | 2.16 | 3.01 | 3.24 | 4.00 | 4.39 | 4.53 | 5.09 |
| 3 | 102 | 04:58:00 | 240 | 0.00 | 0.04 | 0.37 | 1.06 | 1.28 | 2.12 | 2.57 | 3.19 | 3.54 | 4.32 | 4.46 | 5.02 |
| 3 | 103 | 04:56:12 | 348 | 0.00 | 0.04 | 0.37 | 1.06 | 1.28 | 2.12 | 2.57 | 3.19 | 3.54 | 4.32 | 4.46 | 5.02 |
| 3 | 104 | 04:54:21 | 279 | 0.00 | 0.03 | 0.36 | 1.05 | 1.27 | 2.11 | 2.56 | 3.18 | 3.53 | 4.30 | 4.44 | 4.59 |
| 3 | 105 | 04:52:34 | 326 | 0.00 | 0.03 | 0.36 | 1.04 | 1.26 | 2.10 | 2.55 | 3.17 | 3.52 | 4.29 | 4.43 | 4.58 |
| 3 | 111 | 04:54:59 | 181 | 0.00 | 0.04 | 0.35 | 1.03 | 1.25 | 2.09 | 2.54 | 3.16 | 3.51 | 4.28 | 4.42 | 4.58 |
| 3 | 112 | 04:51:02 | 358 | 0.00 | 0.04 | 0.35 | 1.03 | 1.25 | 2.09 | 2.54 | 3.16 | 3.51 | 4.28 | 4.42 | 4.57 |
| 3 | 113 | 04:47:42 | 198 | 0.00 | 0.03 | 0.33 | 1.00 | 1.21 | 2.05 | 2.50 | 3.11 | 3.46 | 4.22 | 4.36 | 4.51 |
| 4 | 101 | 05:20:19 | 281 | 0.00 | 0.04 | 0.38 | 1.09 | 1.33 | 2.21 | 3.11 | 3.35 | 4.13 | 4.53 | 5.08 | 5.25 |
| 4 | 102 | 05:15:12 | 288 | 0.00 | 0.04 | 0.38 | 1.08 | 1.31 | 2.19 | 3.09 | 3.33 | 4.11 | 4.50 | 5.04 | 5.20 |
| 4 | 103 | 05:13:38 | 262 | 0.00 | 0.04 | 0.37 | 1.07 | 1.30 | 2.18 | 3.08 | 3.31 | 4.09 | 4.48 | 5.02 | 5.18 |

| P | Tåg | Tid | +T | Uå | Uåö | Ök | Krf | Hsd | Suc | Hkl | Shv | Gä | U | Arnc | Cst |
|---|-----|----------|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 4 | 104 | 05:11:51 | 189 | 0.00 | 0.03 | 0.36 | 1.06 | 1.29 | 2.16 | 3.05 | 3.28 | 4.06 | 4.45 | 4.59 | 5.15 |
| 4 | 105 | 05:10:12 | 228 | 0.00 | 0.03 | 0.36 | 1.06 | 1.28 | 2.15 | 3.04 | 3.27 | 4.05 | 4.44 | 4.58 | 5.14 |
| 4 | 111 | 05:13:42 | 318 | 0.00 | 0.04 | 0.36 | 1.06 | 1.29 | 2.17 | 3.07 | 3.31 | 4.09 | 4.48 | 5.03 | 5.19 |
| 4 | 112 | 05:10:12 | 288 | 0.00 | 0.04 | 0.35 | 1.04 | 1.27 | 2.15 | 3.05 | 3.28 | 4.06 | 4.45 | 4.59 | 5.15 |
| 4 | 113 | 05:07:09 | 231 | 0.00 | 0.03 | 0.34 | 1.03 | 1.26 | 2.13 | 3.02 | 3.25 | 4.03 | 4.41 | 4.55 | 5.11 |
| 5 | 101 | 05:02:46 | 194 | 0.00 | 0.04 | 0.38 | 1.08 | 1.30 | 2.14 | 2.59 | 3.22 | 3.57 | 4.36 | 4.50 | 5.06 |
| 5 | 102 | 04:56:59 | 301 | 0.00 | 0.04 | 0.37 | 1.06 | 1.28 | 2.12 | 2.57 | 3.19 | 3.54 | 4.32 | 4.46 | 5.02 |
| 5 | 103 | 04:55:11 | 409 | 0.00 | 0.04 | 0.37 | 1.06 | 1.28 | 2.12 | 2.57 | 3.19 | 3.54 | 4.32 | 4.46 | 5.02 |
| 5 | 104 | 04:53:16 | 284 | 0.00 | 0.03 | 0.36 | 1.05 | 1.27 | 2.10 | 2.55 | 3.17 | 3.52 | 4.29 | 4.43 | 4.58 |
| 5 | 105 | 04:51:29 | 211 | 0.00 | 0.03 | 0.36 | 1.04 | 1.25 | 2.08 | 2.53 | 3.15 | 3.49 | 4.26 | 4.40 | 4.55 |
| 5 | 111 | 04:53:44 | 256 | 0.00 | 0.04 | 0.35 | 1.03 | 1.25 | 2.09 | 2.54 | 3.16 | 3.51 | 4.28 | 4.42 | 4.58 |
| 5 | 112 | 04:49:47 | 373 | 0.00 | 0.04 | 0.35 | 1.03 | 1.25 | 2.09 | 2.54 | 3.16 | 3.51 | 4.27 | 4.41 | 4.56 |
| 5 | 113 | 04:46:22 | 218 | 0.00 | 0.03 | 0.33 | 1.00 | 1.21 | 2.04 | 2.49 | 3.10 | 3.45 | 4.21 | 4.35 | 4.50 |
| 6 | 101 | 04:58:45 | 315 | 0.00 | 0.04 | 0.38 | 1.08 | 1.30 | 2.13 | 2.57 | 3.20 | 3.55 | 4.34 | 4.48 | 5.04 |
| 6 | 102 | 04:52:48 | 372 | 0.00 | 0.04 | 0.37 | 1.06 | 1.28 | 2.11 | 2.55 | 3.17 | 3.51 | 4.29 | 4.43 | 4.59 |
| 6 | 103 | 04:50:53 | 367 | 0.00 | 0.04 | 0.37 | 1.06 | 1.27 | 2.10 | 2.54 | 3.16 | 3.50 | 4.27 | 4.41 | 4.57 |
| 6 | 104 | 04:48:56 | 244 | 0.00 | 0.03 | 0.36 | 1.04 | 1.25 | 2.07 | 2.51 | 3.13 | 3.47 | 4.24 | 4.38 | 4.53 |
| 6 | 105 | 04:47:05 | 115 | 0.00 | 0.03 | 0.35 | 1.03 | 1.24 | 2.06 | 2.49 | 3.10 | 3.44 | 4.21 | 4.34 | 4.49 |
| 6 | 111 | 04:49:19 | 341 | 0.00 | 0.04 | 0.35 | 1.03 | 1.25 | 2.08 | 2.52 | 3.14 | 3.48 | 4.25 | 4.39 | 4.55 |
| 6 | 112 | 04:45:11 | 229 | 0.00 | 0.04 | 0.34 | 1.01 | 1.22 | 2.05 | 2.49 | 3.10 | 3.44 | 4.20 | 4.34 | 4.49 |
| 6 | 113 | 04:41:41 | 319 | 0.00 | 0.03 | 0.33 | 1.00 | 1.21 | 2.03 | 2.47 | 3.08 | 3.42 | 4.18 | 4.32 | 4.47 |
| 7 | 101 | 04:55:25 | 275 | 0.00 | 0.04 | 0.38 | 1.08 | 1.30 | 2.13 | 2.56 | 3.18 | 3.52 | 4.30 | 4.44 | 5.00 |
| 7 | 102 | 04:49:22 | 338 | 0.00 | 0.04 | 0.37 | 1.06 | 1.27 | 2.09 | 2.52 | 3.14 | 3.47 | 4.25 | 4.39 | 4.55 |
| 7 | 103 | 04:47:25 | 335 | 0.00 | 0.04 | 0.37 | 1.06 | 1.27 | 2.09 | 2.51 | 3.13 | 3.46 | 4.23 | 4.37 | 4.53 |
| 7 | 104 | 04:45:27 | 213 | 0.00 | 0.03 | 0.36 | 1.04 | 1.25 | 2.07 | 2.49 | 3.10 | 3.43 | 4.20 | 4.34 | 4.49 |
| 7 | 105 | 04:43:35 | 205 | 0.00 | 0.03 | 0.35 | 1.03 | 1.24 | 2.06 | 2.48 | 3.09 | 3.42 | 4.19 | 4.32 | 4.47 |
| 7 | 111 | 04:45:54 | 366 | 0.00 | 0.04 | 0.35 | 1.03 | 1.24 | 2.06 | 2.49 | 3.11 | 3.45 | 4.22 | 4.36 | 4.52 |
| 7 | 112 | 04:41:42 | 198 | 0.00 | 0.04 | 0.34 | 1.01 | 1.22 | 2.04 | 2.46 | 3.07 | 3.40 | 4.16 | 4.30 | 4.45 |
| 7 | 113 | 04:38:10 | 290 | 0.00 | 0.03 | 0.33 | 1.00 | 1.21 | 2.03 | 2.45 | 3.06 | 3.39 | 4.14 | 4.28 | 4.43 |

Tabell B15: OKB-15 Gävle-Stumsvall-Örnsköldsvik-Umeå

| P | Tåg | Tid | +T | Gä | Lse | Shv | Id | Hkl | Gnp | Suc | Trä | Hsd | Krf | Ök | Ökn | Hum | Nog | Höf | Uäö | Uä |
|---|-----|----------|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| R | X2 | 04:34:22 | 458 | 0.00 | 0.31 | 0.39 | 0.58 | 1.07 | 1.31 | 2.00 | 2.15 | 2.45 | 3.09 | 3.43 | 3.47 | 3.58 | 4.14 | 4.25 | 4.39 | 4.42 |
| R | X52 | 04:48:21 | 339 | 0.00 | 0.35 | 0.43 | 1.03 | 1.11 | 1.38 | 2.10 | 2.26 | 3.00 | 3.25 | 3.59 | 4.03 | 4.13 | 4.28 | 4.38 | 4.52 | 4.54 |
| 1 | 101 | 04:49:15 | 405 | 0.00 | 0.35 | 0.43 | 1.03 | 1.12 | 1.39 | 2.11 | 2.27 | 3.02 | 3.27 | 3.59 | 4.03 | 4.13 | 4.28 | 4.39 | 4.53 | 4.56 |
| 1 | 102 | 04:44:43 | 497 | 0.00 | 0.35 | 0.43 | 1.03 | 1.11 | 1.38 | 2.10 | 2.26 | 3.01 | 3.26 | 3.58 | 4.02 | 4.12 | 4.27 | 4.37 | 4.50 | 4.53 |
| 1 | 103 | 04:43:33 | 447 | 0.00 | 0.35 | 0.43 | 1.03 | 1.11 | 1.38 | 2.10 | 2.26 | 3.01 | 3.26 | 3.58 | 4.02 | 4.11 | 4.25 | 4.35 | 4.48 | 4.51 |
| 1 | 104 | 04:40:38 | 382 | 0.00 | 0.35 | 0.42 | 1.02 | 1.10 | 1.37 | 2.09 | 2.25 | 2.59 | 3.23 | 3.55 | 3.59 | 4.08 | 4.22 | 4.32 | 4.45 | 4.47 |
| 1 | 105 | 04:38:17 | 223 | 0.00 | 0.34 | 0.41 | 1.01 | 1.09 | 1.35 | 2.07 | 2.23 | 2.57 | 3.21 | 3.52 | 3.55 | 4.04 | 4.18 | 4.27 | 4.40 | 4.42 |
| 1 | 111 | 04:46:44 | 436 | 0.00 | 0.35 | 0.43 | 1.03 | 1.12 | 1.39 | 2.11 | 2.27 | 3.02 | 3.27 | 3.59 | 4.03 | 4.13 | 4.28 | 4.38 | 4.51 | 4.54 |
| 1 | 112 | 04:43:33 | 447 | 0.00 | 0.35 | 0.43 | 1.03 | 1.11 | 1.38 | 2.10 | 2.26 | 3.01 | 3.26 | 3.58 | 4.02 | 4.11 | 4.25 | 4.35 | 4.48 | 4.51 |
| 1 | 113 | 04:39:51 | 369 | 0.00 | 0.35 | 0.42 | 1.02 | 1.10 | 1.37 | 2.09 | 2.25 | 2.59 | 3.23 | 3.55 | 3.59 | 4.08 | 4.22 | 4.31 | 4.44 | 4.46 |
| 2 | 101 | 04:24:59 | 361 | 0.00 | 0.31 | 0.39 | 0.57 | 1.06 | 1.29 | 1.58 | 2.13 | 2.43 | 3.06 | 3.36 | 3.40 | 3.50 | 4.05 | 4.15 | 4.28 | 4.31 |
| 2 | 102 | 04:18:21 | 459 | 0.00 | 0.31 | 0.39 | 0.57 | 1.05 | 1.28 | 1.57 | 2.12 | 2.42 | 3.05 | 3.34 | 3.38 | 3.47 | 4.01 | 4.11 | 4.23 | 4.26 |
| 2 | 103 | 04:16:35 | 445 | 0.00 | 0.31 | 0.39 | 0.57 | 1.05 | 1.28 | 1.57 | 2.12 | 2.42 | 3.04 | 3.33 | 3.37 | 3.46 | 4.00 | 4.09 | 4.21 | 4.24 |
| 2 | 104 | 04:13:25 | 455 | 0.00 | 0.31 | 0.38 | 0.56 | 1.04 | 1.27 | 1.56 | 2.11 | 2.41 | 3.03 | 3.32 | 3.36 | 3.45 | 3.58 | 4.07 | 4.19 | 4.21 |
| 2 | 105 | 04:10:48 | 312 | 0.00 | 0.30 | 0.37 | 0.55 | 1.03 | 1.26 | 1.54 | 2.09 | 2.38 | 3.00 | 3.28 | 3.31 | 3.40 | 3.53 | 4.02 | 4.14 | 4.16 |
| 2 | 111 | 04:20:34 | 326 | 0.00 | 0.31 | 0.39 | 0.57 | 1.05 | 1.28 | 1.57 | 2.12 | 2.42 | 3.05 | 3.34 | 3.38 | 3.47 | 4.01 | 4.11 | 4.23 | 4.26 |
| 2 | 112 | 04:16:35 | 445 | 0.00 | 0.31 | 0.39 | 0.57 | 1.05 | 1.28 | 1.57 | 2.12 | 2.42 | 3.04 | 3.33 | 3.37 | 3.46 | 4.00 | 4.09 | 4.21 | 4.24 |
| 2 | 113 | 04:12:12 | 408 | 0.00 | 0.30 | 0.37 | 0.55 | 1.03 | 1.26 | 1.55 | 2.10 | 2.40 | 3.02 | 3.30 | 3.34 | 3.43 | 3.56 | 4.05 | 4.17 | 4.19 |
| 3 | 101 | 04:21:44 | 496 | 0.00 | 0.31 | 0.39 | 0.56 | 1.05 | 1.28 | 1.57 | 2.12 | 2.42 | 3.05 | 3.35 | 3.39 | 3.49 | 4.04 | 4.14 | 4.27 | 4.30 |
| 3 | 102 | 04:14:45 | 495 | 0.00 | 0.30 | 0.38 | 0.55 | 1.03 | 1.26 | 1.55 | 2.10 | 2.39 | 3.02 | 3.31 | 3.35 | 3.44 | 3.58 | 4.08 | 4.20 | 4.23 |
| 3 | 103 | 04:12:44 | 436 | 0.00 | 0.30 | 0.38 | 0.55 | 1.03 | 1.26 | 1.55 | 2.10 | 2.39 | 3.01 | 3.29 | 3.33 | 3.42 | 3.56 | 4.05 | 4.17 | 4.20 |
| 3 | 104 | 04:09:31 | 329 | 0.00 | 0.30 | 0.37 | 0.53 | 1.01 | 1.24 | 1.52 | 2.07 | 2.36 | 2.58 | 3.26 | 3.30 | 3.39 | 3.52 | 4.01 | 4.13 | 4.15 |
| 3 | 105 | 04:06:46 | 374 | 0.00 | 0.30 | 0.37 | 0.53 | 1.01 | 1.24 | 1.52 | 2.06 | 2.35 | 2.57 | 3.25 | 3.28 | 3.37 | 3.50 | 3.59 | 4.11 | 4.13 |
| 3 | 111 | 04:14:49 | 491 | 0.00 | 0.30 | 0.38 | 0.55 | 1.03 | 1.26 | 1.55 | 2.10 | 2.40 | 3.03 | 3.31 | 3.35 | 3.44 | 3.58 | 4.08 | 4.20 | 4.23 |
| 3 | 112 | 04:09:47 | 433 | 0.00 | 0.30 | 0.38 | 0.54 | 1.02 | 1.25 | 1.54 | 2.09 | 2.38 | 3.00 | 3.27 | 3.31 | 3.40 | 3.53 | 4.02 | 4.14 | 4.17 |
| 3 | 113 | 04:04:45 | 375 | 0.00 | 0.30 | 0.37 | 0.53 | 1.01 | 1.24 | 1.52 | 2.06 | 2.35 | 2.57 | 3.24 | 3.28 | 3.36 | 3.49 | 3.58 | 4.09 | 4.11 |
| 4 | 101 | 04:34:55 | 305 | 0.00 | 0.33 | 0.41 | 0.59 | 1.08 | 1.33 | 2.04 | 2.19 | 2.51 | 3.15 | 3.45 | 3.49 | 3.59 | 4.14 | 4.24 | 4.37 | 4.40 |
| 4 | 102 | 04:28:39 | 441 | 0.00 | 0.33 | 0.41 | 0.59 | 1.07 | 1.32 | 2.03 | 2.18 | 2.50 | 3.14 | 3.44 | 3.48 | 3.57 | 4.11 | 4.21 | 4.33 | 4.36 |
| 4 | 103 | 04:26:49 | 431 | 0.00 | 0.33 | 0.41 | 0.59 | 1.07 | 1.32 | 2.03 | 2.18 | 2.50 | 3.13 | 3.43 | 3.47 | 3.56 | 4.10 | 4.19 | 4.31 | 4.34 |

| P | Tåg | Tid | +T | Gä | Lse | Shv | Id | Hkl | Gnp | Suc | Trå | Hsd | Krf | Ökn | Hum | Nog | Höf | Uåö | Uå | |
|---|-----|----------|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 4 | 104 | 04:23:45 | 375 | 0.00 | 0.33 | 0.40 | 0.57 | 1.05 | 1.30 | 2.01 | 2.16 | 2.48 | 3.11 | 3.41 | 3.54 | 4.07 | 4.16 | 4.28 | 4.30 | |
| 4 | 105 | 04:21:06 | 294 | 0.00 | 0.32 | 0.39 | 0.56 | 1.04 | 1.29 | 1.59 | 2.14 | 2.46 | 3.09 | 3.38 | 3.41 | 3.50 | 4.03 | 4.12 | 4.24 | 4.26 |
| 4 | 111 | 04:29:10 | 350 | 0.00 | 0.33 | 0.41 | 0.59 | 1.07 | 1.32 | 2.03 | 2.18 | 2.50 | 3.14 | 3.43 | 3.47 | 3.56 | 4.10 | 4.20 | 4.32 | 4.35 |
| 4 | 112 | 04:24:38 | 382 | 0.00 | 0.33 | 0.41 | 0.58 | 1.06 | 1.31 | 2.02 | 2.17 | 2.49 | 3.12 | 3.41 | 3.45 | 3.54 | 4.07 | 4.16 | 4.28 | 4.31 |
| 4 | 113 | 04:19:57 | 363 | 0.00 | 0.33 | 0.40 | 0.57 | 1.05 | 1.30 | 2.00 | 2.15 | 2.47 | 3.10 | 3.39 | 3.43 | 3.51 | 4.04 | 4.13 | 4.24 | 4.26 |
| 5 | 101 | 04:20:50 | 370 | 0.00 | 0.30 | 0.38 | 0.55 | 1.03 | 1.26 | 1.55 | 2.10 | 2.39 | 3.02 | 3.32 | 3.36 | 3.46 | 4.01 | 4.11 | 4.24 | 4.27 |
| 5 | 102 | 04:13:52 | 428 | 0.00 | 0.30 | 0.38 | 0.55 | 1.03 | 1.26 | 1.55 | 2.10 | 2.39 | 3.01 | 3.29 | 3.33 | 3.42 | 3.56 | 4.06 | 4.18 | 4.21 |
| 5 | 103 | 04:11:51 | 489 | 0.00 | 0.30 | 0.38 | 0.55 | 1.03 | 1.26 | 1.55 | 2.10 | 2.39 | 3.01 | 3.29 | 3.33 | 3.42 | 3.56 | 4.05 | 4.17 | 4.20 |
| 5 | 104 | 04:08:39 | 321 | 0.00 | 0.30 | 0.37 | 0.53 | 1.01 | 1.24 | 1.52 | 2.06 | 2.35 | 2.57 | 3.25 | 3.29 | 3.38 | 3.51 | 4.00 | 4.12 | 4.14 |
| 5 | 105 | 04:05:53 | 367 | 0.00 | 0.30 | 0.37 | 0.53 | 1.01 | 1.24 | 1.52 | 2.06 | 2.34 | 2.56 | 3.24 | 3.27 | 3.36 | 3.49 | 3.58 | 4.10 | 4.12 |
| 5 | 111 | 04:13:51 | 429 | 0.00 | 0.30 | 0.38 | 0.55 | 1.03 | 1.26 | 1.55 | 2.10 | 2.39 | 3.02 | 3.29 | 3.33 | 3.42 | 3.56 | 4.06 | 4.18 | 4.21 |
| 5 | 112 | 04:08:48 | 492 | 0.00 | 0.30 | 0.38 | 0.54 | 1.02 | 1.25 | 1.54 | 2.09 | 2.38 | 3.00 | 3.27 | 3.31 | 3.40 | 3.53 | 4.02 | 4.14 | 4.17 |
| 5 | 113 | 04:03:47 | 433 | 0.00 | 0.30 | 0.37 | 0.53 | 1.01 | 1.24 | 1.52 | 2.06 | 2.35 | 2.57 | 3.24 | 3.28 | 3.36 | 3.49 | 3.58 | 4.09 | 4.11 |
| 6 | 101 | 04:17:13 | 347 | 0.00 | 0.30 | 0.38 | 0.55 | 1.03 | 1.25 | 1.53 | 2.07 | 2.36 | 2.59 | 3.28 | 3.32 | 3.42 | 3.57 | 4.07 | 4.20 | 4.23 |
| 6 | 102 | 04:10:08 | 352 | 0.00 | 0.29 | 0.37 | 0.54 | 1.02 | 1.24 | 1.52 | 2.06 | 2.34 | 2.56 | 3.24 | 3.28 | 3.37 | 3.51 | 4.01 | 4.13 | 4.16 |
| 6 | 103 | 04:08:03 | 357 | 0.00 | 0.29 | 0.37 | 0.53 | 1.01 | 1.23 | 1.51 | 2.05 | 2.33 | 2.55 | 3.23 | 3.27 | 3.36 | 3.50 | 3.59 | 4.11 | 4.14 |
| 6 | 104 | 04:04:49 | 371 | 0.00 | 0.29 | 0.36 | 0.52 | 1.00 | 1.22 | 1.50 | 2.04 | 2.32 | 2.54 | 3.22 | 3.26 | 3.35 | 3.48 | 3.57 | 4.09 | 4.11 |
| 6 | 105 | 04:02:05 | 415 | 0.00 | 0.29 | 0.36 | 0.52 | 1.00 | 1.22 | 1.50 | 2.04 | 2.32 | 2.54 | 3.22 | 3.25 | 3.34 | 3.47 | 3.56 | 4.07 | 4.09 |
| 6 | 111 | 04:10:04 | 236 | 0.00 | 0.29 | 0.37 | 0.53 | 1.01 | 1.23 | 1.51 | 2.05 | 2.33 | 2.55 | 3.22 | 3.26 | 3.35 | 3.49 | 3.59 | 4.11 | 4.14 |
| 6 | 112 | 04:04:55 | 425 | 0.00 | 0.29 | 0.37 | 0.53 | 1.01 | 1.23 | 1.51 | 2.05 | 2.33 | 2.55 | 3.22 | 3.26 | 3.35 | 3.48 | 3.57 | 4.09 | 4.12 |
| 6 | 113 | 03:59:50 | 430 | 0.00 | 0.29 | 0.36 | 0.52 | 1.00 | 1.22 | 1.50 | 2.04 | 2.32 | 2.53 | 3.20 | 3.24 | 3.32 | 3.45 | 3.54 | 4.05 | 4.07 |
| 7 | 101 | 04:14:05 | 415 | 0.00 | 0.29 | 0.37 | 0.54 | 1.02 | 1.24 | 1.52 | 2.06 | 2.34 | 2.57 | 3.26 | 3.30 | 3.40 | 3.55 | 4.05 | 4.18 | 4.21 |
| 7 | 102 | 04:06:53 | 427 | 0.00 | 0.29 | 0.37 | 0.53 | 1.01 | 1.23 | 1.50 | 2.04 | 2.32 | 2.54 | 3.22 | 3.26 | 3.35 | 3.49 | 3.59 | 4.11 | 4.14 |
| 7 | 103 | 04:04:49 | 491 | 0.00 | 0.29 | 0.37 | 0.53 | 1.01 | 1.23 | 1.50 | 2.04 | 2.32 | 2.54 | 3.22 | 3.26 | 3.35 | 3.49 | 3.58 | 4.10 | 4.13 |
| 7 | 104 | 04:01:36 | 384 | 0.00 | 0.28 | 0.35 | 0.51 | 0.59 | 1.21 | 1.48 | 2.02 | 2.29 | 2.51 | 3.19 | 3.23 | 3.32 | 3.45 | 3.54 | 4.06 | 4.08 |
| 7 | 105 | 03:58:46 | 314 | 0.00 | 0.28 | 0.35 | 0.51 | 0.59 | 1.20 | 1.47 | 2.01 | 2.28 | 2.49 | 3.17 | 3.20 | 3.29 | 3.42 | 3.51 | 4.02 | 4.04 |
| 7 | 111 | 04:06:52 | 368 | 0.00 | 0.29 | 0.37 | 0.53 | 1.01 | 1.23 | 1.50 | 2.04 | 2.32 | 2.54 | 3.21 | 3.25 | 3.34 | 3.48 | 3.58 | 4.10 | 4.13 |
| 7 | 112 | 04:01:41 | 559 | 0.00 | 0.29 | 0.37 | 0.53 | 1.01 | 1.23 | 1.50 | 2.04 | 2.32 | 2.54 | 3.21 | 3.25 | 3.34 | 3.47 | 3.56 | 4.08 | 4.11 |
| 7 | 113 | 03:56:33 | 327 | 0.00 | 0.28 | 0.35 | 0.50 | 0.58 | 1.20 | 1.47 | 2.01 | 2.28 | 2.49 | 3.15 | 3.19 | 3.27 | 3.40 | 3.49 | 4.00 | 4.02 |

Tabell B16: OKB-15 Umeå-Örnköldsvik-Sundsvall-Gävle

| P | Tåg | Tid | +T | Uå | Uäö | Höf | Nog | Hum | Ökn | Ök | Krf | Hsd | Trä | Suc | Gnp | Hkl | Id | Shv | Lse | Gä |
|---|-----|----------|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| R | X2 | 04:32:44 | 436 | 0.00 | 0.04 | 0.18 | 0.31 | 0.45 | 0.56 | 1.01 | 1.36 | 1.59 | 2.28 | 2.47 | 3.11 | 3.36 | 3.43 | 4.03 | 4.10 | 4.40 |
| R | X52 | 04:47:20 | 340 | 0.00 | 0.04 | 0.17 | 0.29 | 0.42 | 0.53 | 0.57 | 1.32 | 1.56 | 2.29 | 2.49 | 3.16 | 3.44 | 3.51 | 4.12 | 4.19 | 4.53 |
| 1 | 101 | 04:47:52 | 368 | 0.00 | 0.04 | 0.17 | 0.29 | 0.42 | 0.53 | 0.57 | 1.31 | 1.56 | 2.29 | 2.49 | 3.16 | 3.44 | 3.51 | 4.13 | 4.20 | 4.54 |
| 1 | 102 | 04:43:39 | 321 | 0.00 | 0.04 | 0.17 | 0.29 | 0.41 | 0.51 | 0.55 | 1.28 | 1.52 | 2.25 | 2.45 | 3.12 | 3.40 | 3.47 | 4.08 | 4.15 | 4.49 |
| 1 | 103 | 04:42:39 | 381 | 0.00 | 0.04 | 0.17 | 0.29 | 0.41 | 0.51 | 0.55 | 1.28 | 1.52 | 2.25 | 2.45 | 3.12 | 3.40 | 3.47 | 4.08 | 4.15 | 4.49 |
| 1 | 104 | 04:39:47 | 433 | 0.00 | 0.03 | 0.16 | 0.28 | 0.40 | 0.50 | 0.54 | 1.27 | 1.51 | 2.24 | 2.44 | 3.11 | 3.39 | 3.46 | 4.07 | 4.13 | 4.47 |
| 1 | 105 | 04:37:32 | 448 | 0.00 | 0.03 | 0.15 | 0.26 | 0.38 | 0.48 | 0.52 | 1.25 | 1.49 | 2.22 | 2.42 | 3.09 | 3.37 | 3.44 | 4.05 | 4.11 | 4.45 |
| 1 | 111 | 04:45:32 | 268 | 0.00 | 0.04 | 0.17 | 0.29 | 0.42 | 0.52 | 0.56 | 1.29 | 1.53 | 2.26 | 2.46 | 3.13 | 3.41 | 3.48 | 4.09 | 4.16 | 4.50 |
| 1 | 112 | 04:42:39 | 381 | 0.00 | 0.04 | 0.17 | 0.29 | 0.41 | 0.51 | 0.55 | 1.28 | 1.52 | 2.25 | 2.45 | 3.12 | 3.40 | 3.47 | 4.08 | 4.15 | 4.49 |
| 1 | 113 | 04:39:05 | 415 | 0.00 | 0.03 | 0.16 | 0.27 | 0.39 | 0.49 | 0.53 | 1.26 | 1.50 | 2.23 | 2.43 | 3.10 | 3.38 | 3.45 | 4.06 | 4.12 | 4.46 |
| 2 | 101 | 04:23:00 | 420 | 0.00 | 0.04 | 0.17 | 0.29 | 0.41 | 0.51 | 0.55 | 1.26 | 1.49 | 2.18 | 2.37 | 3.01 | 3.26 | 3.33 | 3.53 | 4.00 | 4.30 |
| 2 | 102 | 04:16:56 | 424 | 0.00 | 0.04 | 0.16 | 0.28 | 0.40 | 0.50 | 0.54 | 1.24 | 1.46 | 2.14 | 2.33 | 2.57 | 3.21 | 3.28 | 3.47 | 3.54 | 4.24 |
| 2 | 103 | 04:15:20 | 400 | 0.00 | 0.04 | 0.16 | 0.27 | 0.39 | 0.48 | 0.52 | 1.22 | 1.44 | 2.12 | 2.31 | 2.55 | 3.19 | 3.26 | 3.45 | 3.52 | 4.22 |
| 2 | 104 | 04:12:16 | 344 | 0.00 | 0.03 | 0.15 | 0.26 | 0.37 | 0.46 | 0.50 | 1.20 | 1.42 | 2.10 | 2.29 | 2.52 | 3.16 | 3.23 | 3.42 | 3.48 | 4.18 |
| 2 | 105 | 04:09:43 | 317 | 0.00 | 0.03 | 0.14 | 0.25 | 0.36 | 0.45 | 0.49 | 1.19 | 1.41 | 2.09 | 2.27 | 2.50 | 3.14 | 3.21 | 3.40 | 3.46 | 4.15 |
| 2 | 111 | 04:19:01 | 419 | 0.00 | 0.04 | 0.16 | 0.28 | 0.40 | 0.50 | 0.54 | 1.24 | 1.46 | 2.15 | 2.34 | 2.58 | 3.23 | 3.30 | 3.49 | 3.56 | 4.26 |
| 2 | 112 | 04:15:20 | 400 | 0.00 | 0.04 | 0.16 | 0.27 | 0.39 | 0.48 | 0.52 | 1.22 | 1.44 | 2.12 | 2.31 | 2.55 | 3.19 | 3.26 | 3.45 | 3.52 | 4.22 |
| 2 | 113 | 04:11:07 | 413 | 0.00 | 0.03 | 0.15 | 0.26 | 0.37 | 0.46 | 0.50 | 1.20 | 1.42 | 2.10 | 2.29 | 2.52 | 3.16 | 3.23 | 3.42 | 3.48 | 4.18 |
| 3 | 101 | 04:19:52 | 368 | 0.00 | 0.04 | 0.17 | 0.29 | 0.41 | 0.51 | 0.55 | 1.26 | 1.49 | 2.17 | 2.36 | 3.00 | 3.24 | 3.31 | 3.49 | 3.56 | 4.26 |
| 3 | 102 | 04:13:16 | 464 | 0.00 | 0.04 | 0.16 | 0.28 | 0.40 | 0.50 | 0.54 | 1.24 | 1.46 | 2.14 | 2.33 | 2.56 | 3.20 | 3.27 | 3.45 | 3.52 | 4.21 |
| 3 | 103 | 04:11:22 | 398 | 0.00 | 0.04 | 0.16 | 0.27 | 0.39 | 0.48 | 0.52 | 1.22 | 1.44 | 2.12 | 2.31 | 2.54 | 3.18 | 3.25 | 3.43 | 3.49 | 4.18 |
| 3 | 104 | 04:08:15 | 345 | 0.00 | 0.03 | 0.15 | 0.26 | 0.37 | 0.46 | 0.50 | 1.20 | 1.42 | 2.09 | 2.27 | 2.50 | 3.14 | 3.21 | 3.39 | 3.45 | 4.14 |
| 3 | 105 | 04:05:36 | 264 | 0.00 | 0.03 | 0.14 | 0.25 | 0.36 | 0.45 | 0.49 | 1.18 | 1.40 | 2.07 | 2.25 | 2.48 | 3.12 | 3.18 | 3.35 | 3.41 | 4.10 |
| 3 | 111 | 04:13:23 | 457 | 0.00 | 0.04 | 0.16 | 0.28 | 0.40 | 0.50 | 0.54 | 1.23 | 1.45 | 2.13 | 2.32 | 2.56 | 3.20 | 3.27 | 3.45 | 3.52 | 4.21 |
| 3 | 112 | 04:08:22 | 338 | 0.00 | 0.04 | 0.15 | 0.26 | 0.37 | 0.46 | 0.50 | 1.19 | 1.41 | 2.09 | 2.28 | 2.51 | 3.15 | 3.22 | 3.39 | 3.45 | 4.14 |
| 3 | 113 | 04:03:34 | 326 | 0.00 | 0.03 | 0.14 | 0.25 | 0.36 | 0.45 | 0.49 | 1.17 | 1.38 | 2.05 | 2.23 | 2.46 | 3.10 | 3.17 | 3.34 | 3.40 | 4.09 |
| 4 | 101 | 04:33:44 | 316 | 0.00 | 0.04 | 0.17 | 0.29 | 0.41 | 0.51 | 0.55 | 1.27 | 1.51 | 2.22 | 2.41 | 3.07 | 3.34 | 3.41 | 4.00 | 4.07 | 4.39 |
| 4 | 102 | 04:27:27 | 393 | 0.00 | 0.04 | 0.16 | 0.28 | 0.40 | 0.50 | 0.54 | 1.25 | 1.48 | 2.18 | 2.37 | 3.03 | 3.29 | 3.36 | 3.55 | 4.02 | 4.34 |
| 4 | 103 | 04:25:40 | 380 | 0.00 | 0.04 | 0.16 | 0.27 | 0.39 | 0.48 | 0.52 | 1.23 | 1.46 | 2.16 | 2.35 | 3.01 | 3.27 | 3.34 | 3.53 | 4.00 | 4.32 |

| P | Tåg | Tid | +T | Uå | Uåö | Höf | Nog | Hum | Ökn | Ök | Krf | Hsd | Trå | Suc | Gnp | Hkl | Id | Shv | Lse | Gä |
|---|-----|----------|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 4 | 104 | 04:22:42 | 318 | 0.00 | 0.03 | 0.15 | 0.26 | 0.37 | 0.46 | 0.50 | 1.21 | 1.44 | 2.14 | 2.33 | 2.58 | 3.24 | 3.31 | 3.50 | 3.56 | 4.28 |
| 4 | 105 | 04:20:10 | 350 | 0.00 | 0.03 | 0.15 | 0.26 | 0.37 | 0.46 | 0.50 | 1.21 | 1.43 | 2.13 | 2.32 | 2.57 | 3.23 | 3.30 | 3.48 | 3.54 | 4.26 |
| 4 | 111 | 04:28:05 | 415 | 0.00 | 0.04 | 0.16 | 0.28 | 0.40 | 0.50 | 0.54 | 1.25 | 1.48 | 2.19 | 2.38 | 3.04 | 3.30 | 3.37 | 3.56 | 4.03 | 4.35 |
| 4 | 112 | 04:23:27 | 393 | 0.00 | 0.04 | 0.16 | 0.27 | 0.38 | 0.47 | 0.51 | 1.21 | 1.44 | 2.14 | 2.33 | 2.59 | 3.25 | 3.32 | 3.51 | 3.58 | 4.30 |
| 4 | 113 | 04:18:57 | 363 | 0.00 | 0.03 | 0.14 | 0.25 | 0.36 | 0.45 | 0.49 | 1.19 | 1.42 | 2.12 | 2.31 | 2.56 | 3.22 | 3.29 | 3.47 | 3.53 | 4.25 |
| 5 | 101 | 04:18:58 | 302 | 0.00 | 0.04 | 0.16 | 0.28 | 0.40 | 0.50 | 0.54 | 1.25 | 1.47 | 2.15 | 2.34 | 2.58 | 3.22 | 3.29 | 3.47 | 3.54 | 4.24 |
| 5 | 102 | 04:12:22 | 398 | 0.00 | 0.04 | 0.16 | 0.28 | 0.40 | 0.50 | 0.54 | 1.24 | 1.46 | 2.13 | 2.31 | 2.54 | 3.18 | 3.25 | 3.43 | 3.50 | 4.19 |
| 5 | 103 | 04:10:29 | 331 | 0.00 | 0.04 | 0.16 | 0.27 | 0.39 | 0.48 | 0.52 | 1.22 | 1.44 | 2.11 | 2.29 | 2.52 | 3.16 | 3.23 | 3.41 | 3.47 | 4.16 |
| 5 | 104 | 04:07:22 | 398 | 0.00 | 0.03 | 0.15 | 0.26 | 0.37 | 0.46 | 0.50 | 1.20 | 1.42 | 2.09 | 2.27 | 2.50 | 3.14 | 3.21 | 3.39 | 3.45 | 4.14 |
| 5 | 105 | 04:04:42 | 258 | 0.00 | 0.03 | 0.14 | 0.25 | 0.36 | 0.45 | 0.49 | 1.18 | 1.39 | 2.06 | 2.24 | 2.47 | 3.11 | 3.17 | 3.34 | 3.40 | 4.09 |
| 5 | 111 | 04:12:25 | 515 | 0.00 | 0.04 | 0.16 | 0.28 | 0.40 | 0.50 | 0.54 | 1.23 | 1.45 | 2.13 | 2.32 | 2.56 | 3.20 | 3.27 | 3.45 | 3.52 | 4.21 |
| 5 | 112 | 04:07:24 | 276 | 0.00 | 0.04 | 0.15 | 0.26 | 0.37 | 0.46 | 0.50 | 1.19 | 1.41 | 2.08 | 2.26 | 2.49 | 3.13 | 3.20 | 3.37 | 3.43 | 4.12 |
| 5 | 113 | 04:02:34 | 386 | 0.00 | 0.03 | 0.14 | 0.25 | 0.36 | 0.45 | 0.49 | 1.17 | 1.38 | 2.05 | 2.23 | 2.46 | 3.10 | 3.17 | 3.34 | 3.40 | 4.09 |
| 6 | 101 | 04:15:17 | 283 | 0.00 | 0.04 | 0.16 | 0.28 | 0.40 | 0.50 | 0.54 | 1.25 | 1.47 | 2.14 | 2.32 | 2.55 | 3.19 | 3.26 | 3.44 | 3.51 | 4.20 |
| 6 | 102 | 04:08:35 | 505 | 0.00 | 0.04 | 0.16 | 0.28 | 0.40 | 0.50 | 0.54 | 1.24 | 1.46 | 2.13 | 2.31 | 2.54 | 3.17 | 3.24 | 3.42 | 3.49 | 4.17 |
| 6 | 103 | 04:06:40 | 380 | 0.00 | 0.04 | 0.16 | 0.27 | 0.39 | 0.48 | 0.52 | 1.22 | 1.43 | 2.10 | 2.28 | 2.51 | 3.14 | 3.21 | 3.39 | 3.45 | 4.13 |
| 6 | 104 | 04:03:30 | 270 | 0.00 | 0.03 | 0.15 | 0.26 | 0.37 | 0.46 | 0.50 | 1.19 | 1.40 | 2.06 | 2.24 | 2.47 | 3.10 | 3.17 | 3.34 | 3.40 | 4.08 |
| 6 | 105 | 04:00:47 | 313 | 0.00 | 0.03 | 0.14 | 0.25 | 0.36 | 0.45 | 0.49 | 1.18 | 1.39 | 2.05 | 2.23 | 2.46 | 3.09 | 3.15 | 3.32 | 3.38 | 4.06 |
| 6 | 111 | 04:08:36 | 504 | 0.00 | 0.04 | 0.16 | 0.28 | 0.40 | 0.50 | 0.54 | 1.23 | 1.45 | 2.12 | 2.30 | 2.53 | 3.17 | 3.24 | 3.42 | 3.49 | 4.17 |
| 6 | 112 | 04:03:28 | 272 | 0.00 | 0.04 | 0.15 | 0.26 | 0.37 | 0.46 | 0.50 | 1.18 | 1.39 | 2.06 | 2.24 | 2.47 | 3.10 | 3.17 | 3.34 | 3.40 | 4.08 |
| 6 | 113 | 03:58:35 | 445 | 0.00 | 0.03 | 0.14 | 0.25 | 0.36 | 0.45 | 0.49 | 1.17 | 1.38 | 2.04 | 2.22 | 2.45 | 3.08 | 3.15 | 3.32 | 3.38 | 4.06 |
| 7 | 101 | 04:12:08 | 292 | 0.00 | 0.04 | 0.16 | 0.28 | 0.40 | 0.50 | 0.54 | 1.25 | 1.47 | 2.14 | 2.32 | 2.54 | 3.17 | 3.24 | 3.42 | 3.49 | 4.17 |
| 7 | 102 | 04:05:20 | 460 | 0.00 | 0.04 | 0.16 | 0.28 | 0.40 | 0.50 | 0.54 | 1.24 | 1.45 | 2.11 | 2.29 | 2.51 | 3.14 | 3.21 | 3.38 | 3.45 | 4.13 |
| 7 | 103 | 04:03:25 | 395 | 0.00 | 0.04 | 0.16 | 0.27 | 0.39 | 0.48 | 0.52 | 1.22 | 1.43 | 2.09 | 2.27 | 2.49 | 3.12 | 3.19 | 3.36 | 3.42 | 4.10 |
| 7 | 104 | 04:00:12 | 288 | 0.00 | 0.03 | 0.14 | 0.25 | 0.36 | 0.45 | 0.49 | 1.18 | 1.39 | 2.05 | 2.23 | 2.45 | 3.08 | 3.15 | 3.32 | 3.38 | 4.05 |
| 7 | 105 | 03:57:26 | 394 | 0.00 | 0.03 | 0.14 | 0.25 | 0.36 | 0.45 | 0.49 | 1.18 | 1.39 | 2.05 | 2.23 | 2.45 | 3.08 | 3.14 | 3.31 | 3.37 | 4.04 |
| 7 | 111 | 04:05:23 | 397 | 0.00 | 0.04 | 0.16 | 0.28 | 0.40 | 0.50 | 0.54 | 1.23 | 1.44 | 2.10 | 2.28 | 2.50 | 3.13 | 3.20 | 3.37 | 3.44 | 4.12 |
| 7 | 112 | 04:00:13 | 347 | 0.00 | 0.04 | 0.15 | 0.26 | 0.37 | 0.46 | 0.50 | 1.18 | 1.39 | 2.05 | 2.23 | 2.45 | 3.08 | 3.15 | 3.32 | 3.38 | 4.06 |
| 7 | 113 | 03:55:19 | 461 | 0.00 | 0.03 | 0.14 | 0.25 | 0.36 | 0.45 | 0.49 | 1.17 | 1.38 | 2.04 | 2.22 | 2.44 | 3.07 | 3.13 | 3.30 | 3.36 | 4.03 |

Tabell B17: OL+SSB-3 Stockholm-Malmö-Köpenhamn

| P | Tåg | Tid | +T | Cst | Hm | Lu | M | Kh | P | Tåg | Tid | +T | Kh | M | Lu | Hm | Cst |
|---|-----|----------|-----|------|------|------|------|------|---|-----|----------|-----|------|------|------|------|------|
| R | X2 | 03:51:24 | 36 | 0.00 | 2.55 | 3.22 | 3.32 | 3.52 | R | X2 | 03:51:28 | 92 | 0.00 | 0.22 | 0.32 | 0.59 | 3.53 |
| R | X52 | 04:03:04 | 116 | 0.00 | 3.06 | 3.35 | 3.45 | 4.05 | R | X52 | 04:03:29 | 31 | 0.00 | 0.21 | 0.31 | 1.00 | 4.04 |
| 1 | 101 | 03:56:22 | 38 | 0.00 | 2.58 | 3.27 | 3.37 | 3.57 | 1 | 101 | 03:56:50 | 130 | 0.00 | 0.22 | 0.33 | 1.02 | 3.59 |
| 1 | 102 | 03:53:46 | 134 | 0.00 | 2.57 | 3.26 | 3.36 | 3.56 | 1 | 102 | 03:54:06 | 54 | 0.00 | 0.21 | 0.31 | 1.00 | 3.55 |
| 1 | 103 | 03:52:50 | 130 | 0.00 | 2.56 | 3.25 | 3.35 | 3.55 | 1 | 103 | 03:53:02 | 58 | 0.00 | 0.21 | 0.31 | 1.00 | 3.54 |
| 1 | 104 | 03:52:10 | 110 | 0.00 | 2.56 | 3.25 | 3.35 | 3.54 | 1 | 104 | 03:52:23 | 97 | 0.00 | 0.21 | 0.31 | 1.00 | 3.54 |
| 1 | 105 | 03:51:23 | 37 | 0.00 | 2.55 | 3.23 | 3.33 | 3.52 | 1 | 105 | 03:51:32 | 88 | 0.00 | 0.21 | 0.31 | 1.00 | 3.53 |
| 1 | 111 | 03:51:19 | 101 | 0.00 | 2.54 | 3.23 | 3.33 | 3.53 | 1 | 111 | 03:51:41 | 79 | 0.00 | 0.21 | 0.32 | 1.01 | 3.53 |
| 1 | 112 | 03:49:33 | 147 | 0.00 | 2.53 | 3.22 | 3.32 | 3.52 | 1 | 112 | 03:49:50 | 70 | 0.00 | 0.21 | 0.31 | 1.00 | 3.51 |
| 1 | 113 | 03:48:05 | 55 | 0.00 | 2.52 | 3.20 | 3.30 | 3.49 | 1 | 113 | 03:48:24 | 96 | 0.00 | 0.21 | 0.31 | 1.00 | 3.50 |
| 1 | 121 | 03:46:49 | 131 | 0.00 | 2.50 | 3.19 | 3.29 | 3.49 | 1 | 121 | 03:47:10 | 50 | 0.00 | 0.21 | 0.31 | 1.00 | 3.48 |
| 1 | 122 | 03:45:56 | 64 | 0.00 | 2.49 | 3.18 | 3.28 | 3.47 | 1 | 122 | 03:46:18 | 42 | 0.00 | 0.21 | 0.31 | 1.00 | 3.47 |
| 1 | 123 | 03:45:32 | 88 | 0.00 | 2.49 | 3.18 | 3.28 | 3.47 | 1 | 123 | 03:45:52 | 68 | 0.00 | 0.21 | 0.31 | 1.00 | 3.47 |
| 2 | 101 | 03:41:08 | 112 | 0.00 | 2.46 | 3.13 | 3.23 | 3.43 | 2 | 101 | 03:41:24 | 36 | 0.00 | 0.21 | 0.31 | 0.58 | 3.42 |
| 2 | 102 | 03:37:40 | 20 | 0.00 | 2.43 | 3.09 | 3.19 | 3.38 | 2 | 102 | 03:38:06 | 114 | 0.00 | 0.21 | 0.31 | 0.58 | 3.40 |
| 2 | 103 | 03:36:20 | 100 | 0.00 | 2.43 | 3.09 | 3.19 | 3.38 | 2 | 103 | 03:36:49 | 71 | 0.00 | 0.21 | 0.31 | 0.57 | 3.38 |
| 2 | 104 | 03:35:38 | 82 | 0.00 | 2.42 | 3.08 | 3.18 | 3.37 | 2 | 104 | 03:36:07 | 53 | 0.00 | 0.21 | 0.31 | 0.57 | 3.37 |
| 2 | 105 | 03:34:41 | 139 | 0.00 | 2.42 | 3.08 | 3.18 | 3.37 | 2 | 105 | 03:35:10 | 110 | 0.00 | 0.21 | 0.31 | 0.57 | 3.37 |
| 2 | 111 | 03:35:07 | 113 | 0.00 | 2.41 | 3.07 | 3.17 | 3.37 | 2 | 111 | 03:35:39 | 81 | 0.00 | 0.21 | 0.31 | 0.58 | 3.37 |
| 2 | 112 | 03:32:55 | 65 | 0.00 | 2.39 | 3.05 | 3.15 | 3.34 | 2 | 112 | 03:33:32 | 28 | 0.00 | 0.21 | 0.31 | 0.57 | 3.34 |
| 2 | 113 | 03:31:15 | 105 | 0.00 | 2.38 | 3.04 | 3.14 | 3.33 | 2 | 113 | 03:31:47 | 73 | 0.00 | 0.21 | 0.31 | 0.57 | 3.33 |
| 2 | 121 | 03:29:54 | 66 | 0.00 | 2.36 | 3.02 | 3.12 | 3.31 | 2 | 121 | 03:30:38 | 22 | 0.00 | 0.21 | 0.31 | 0.57 | 3.31 |
| 2 | 122 | 03:28:54 | 66 | 0.00 | 2.35 | 3.01 | 3.11 | 3.30 | 2 | 122 | 03:29:29 | 91 | 0.00 | 0.21 | 0.31 | 0.57 | 3.31 |
| 2 | 123 | 03:28:28 | 92 | 0.00 | 2.35 | 3.01 | 3.11 | 3.30 | 2 | 123 | 03:28:58 | 62 | 0.00 | 0.21 | 0.31 | 0.57 | 3.30 |
| 4 | 101 | 03:40:12 | 108 | 0.00 | 2.45 | 3.12 | 3.22 | 3.42 | 4 | 101 | 03:40:39 | 141 | 0.00 | 0.22 | 0.33 | 1.00 | 3.43 |
| 4 | 102 | 03:36:24 | 96 | 0.00 | 2.42 | 3.08 | 3.18 | 3.38 | 4 | 102 | 03:36:41 | 19 | 0.00 | 0.21 | 0.31 | 0.57 | 3.37 |
| 4 | 103 | 03:34:51 | 129 | 0.00 | 2.41 | 3.07 | 3.17 | 3.37 | 4 | 103 | 03:35:12 | 48 | 0.00 | 0.21 | 0.31 | 0.57 | 3.36 |
| 4 | 104 | 03:34:08 | 112 | 0.00 | 2.41 | 3.07 | 3.17 | 3.36 | 4 | 104 | 03:34:30 | 90 | 0.00 | 0.21 | 0.31 | 0.57 | 3.36 |
| 4 | 105 | 03:33:08 | 52 | 0.00 | 2.40 | 3.05 | 3.15 | 3.34 | 4 | 105 | 03:33:27 | 93 | 0.00 | 0.21 | 0.31 | 0.57 | 3.35 |

| P | Tåg | Tid | +T | Cst | Hm | Lu | M | Kh | P | Tåg | Tid | +T | Kh | M | Lu | Hm | Cst |
|---|-----|----------|-----|------|------|------|------|------|---|-----|----------|-----|------|------|------|------|------|
| 4 | 111 | 03:33:50 | 70 | 0.00 | 2.39 | 3.05 | 3.15 | 3.35 | 4 | 111 | 03:34:13 | 47 | 0.00 | 0.21 | 0.32 | 0.58 | 3.35 |
| 4 | 112 | 03:31:26 | 154 | 0.00 | 2.38 | 3.04 | 3.14 | 3.34 | 4 | 112 | 03:31:50 | 70 | 0.00 | 0.21 | 0.31 | 0.57 | 3.33 |
| 4 | 113 | 03:29:36 | 24 | 0.00 | 2.36 | 3.01 | 3.11 | 3.30 | 4 | 113 | 03:30:02 | 118 | 0.00 | 0.21 | 0.31 | 0.57 | 3.32 |
| 4 | 121 | 03:28:41 | 139 | 0.00 | 2.35 | 3.01 | 3.11 | 3.31 | 4 | 121 | 03:29:10 | 50 | 0.00 | 0.21 | 0.31 | 0.57 | 3.30 |
| 4 | 122 | 03:27:29 | 91 | 0.00 | 2.34 | 3.00 | 3.10 | 3.29 | 4 | 122 | 03:28:00 | 60 | 0.00 | 0.21 | 0.31 | 0.57 | 3.29 |
| 4 | 123 | 03:26:55 | 65 | 0.00 | 2.33 | 2.59 | 3.09 | 3.28 | 4 | 123 | 03:27:23 | 37 | 0.00 | 0.21 | 0.31 | 0.57 | 3.28 |
| 6 | 101 | 03:28:43 | 77 | 0.00 | 2.35 | 3.00 | 3.10 | 3.30 | 6 | 101 | 03:28:48 | 72 | 0.00 | 0.21 | 0.31 | 0.56 | 3.30 |
| 6 | 102 | 03:24:03 | 57 | 0.00 | 2.32 | 2.56 | 3.06 | 3.25 | 6 | 102 | 03:24:24 | 36 | 0.00 | 0.21 | 0.31 | 0.55 | 3.25 |
| 6 | 103 | 03:22:07 | 113 | 0.00 | 2.31 | 2.55 | 3.05 | 3.24 | 6 | 103 | 03:22:36 | 84 | 0.00 | 0.21 | 0.31 | 0.55 | 3.24 |
| 6 | 104 | 03:21:25 | 95 | 0.00 | 2.30 | 2.54 | 3.04 | 3.23 | 6 | 104 | 03:21:52 | 128 | 0.00 | 0.21 | 0.31 | 0.55 | 3.24 |
| 6 | 105 | 03:20:20 | 100 | 0.00 | 2.30 | 2.53 | 3.03 | 3.22 | 6 | 105 | 03:20:43 | 137 | 0.00 | 0.21 | 0.31 | 0.55 | 3.23 |
| 6 | 111 | 03:19:34 | 86 | 0.00 | 2.27 | 2.51 | 3.01 | 3.21 | 6 | 111 | 03:20:00 | 60 | 0.00 | 0.21 | 0.31 | 0.55 | 3.21 |
| 6 | 112 | 03:16:30 | 90 | 0.00 | 2.25 | 2.49 | 2.59 | 3.18 | 6 | 112 | 03:17:04 | 116 | 0.00 | 0.21 | 0.31 | 0.55 | 3.19 |
| 6 | 113 | 03:14:22 | 98 | 0.00 | 2.24 | 2.47 | 2.57 | 3.16 | 6 | 113 | 03:14:52 | 68 | 0.00 | 0.21 | 0.31 | 0.54 | 3.16 |
| 6 | 121 | 03:13:22 | 98 | 0.00 | 2.22 | 2.46 | 2.56 | 3.15 | 6 | 121 | 03:14:07 | 113 | 0.00 | 0.21 | 0.31 | 0.55 | 3.16 |
| 6 | 122 | 03:11:54 | 66 | 0.00 | 2.21 | 2.44 | 2.54 | 3.13 | 6 | 122 | 03:12:32 | 88 | 0.00 | 0.21 | 0.31 | 0.55 | 3.14 |
| 6 | 123 | 03:11:14 | 46 | 0.00 | 2.20 | 2.43 | 2.53 | 3.12 | 6 | 123 | 03:11:45 | 75 | 0.00 | 0.21 | 0.31 | 0.54 | 3.13 |

Tabell B18: OL+SSB-13 Stockholm-Nyköping-Malmö-Köpenhamn

| P | Tåg | Tid | +T | Cst | Flb | Söö | Nk | Nr | Lp | My | N | Av | Hm | Lu | M | Hie | Cph | Kh |
|---|-----|----------|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| R | X2 | 04:24:13 | 227 | 0.00 | 0.11 | 0.21 | 0.45 | 1.08 | 1.25 | 1.41 | 2.18 | 2.50 | 3.25 | 3.52 | 4.02 | 4.08 | 4.19 | 4.28 |
| R | X52 | 04:30:38 | 322 | 0.00 | 0.11 | 0.21 | 0.45 | 1.07 | 1.24 | 1.40 | 2.21 | 2.56 | 3.33 | 4.02 | 4.12 | 4.18 | 4.28 | 4.36 |
| 1 | 101 | 04:28:28 | 392 | 0.00 | 0.11 | 0.21 | 0.43 | 1.04 | 1.20 | 1.36 | 2.17 | 2.52 | 3.30 | 3.59 | 4.09 | 4.15 | 4.26 | 4.35 |
| 1 | 102 | 04:23:30 | 270 | 0.00 | 0.11 | 0.20 | 0.41 | 1.01 | 1.16 | 1.32 | 2.13 | 2.48 | 3.25 | 3.54 | 4.04 | 4.10 | 4.20 | 4.28 |
| 1 | 103 | 04:22:09 | 291 | 0.00 | 0.11 | 0.20 | 0.41 | 1.01 | 1.16 | 1.31 | 2.12 | 2.47 | 3.24 | 3.53 | 4.03 | 4.09 | 4.19 | 4.27 |
| 1 | 104 | 04:19:35 | 445 | 0.00 | 0.11 | 0.20 | 0.41 | 1.01 | 1.16 | 1.31 | 2.12 | 2.47 | 3.24 | 3.53 | 4.03 | 4.09 | 4.19 | 4.27 |
| 1 | 105 | 04:17:32 | 268 | 0.00 | 0.10 | 0.19 | 0.40 | 1.00 | 1.14 | 1.29 | 2.09 | 2.44 | 3.21 | 3.49 | 3.59 | 4.04 | 4.14 | 4.22 |
| 1 | 111 | 04:23:10 | 410 | 0.00 | 0.11 | 0.21 | 0.41 | 1.01 | 1.16 | 1.32 | 2.13 | 2.48 | 3.25 | 3.54 | 4.04 | 4.10 | 4.21 | 4.30 |
| 1 | 112 | 04:19:38 | 262 | 0.00 | 0.11 | 0.20 | 0.40 | 0.59 | 1.13 | 1.28 | 2.09 | 2.44 | 3.21 | 3.50 | 4.00 | 4.06 | 4.16 | 4.24 |
| 1 | 113 | 04:15:54 | 366 | 0.00 | 0.11 | 0.20 | 0.40 | 0.59 | 1.13 | 1.28 | 2.08 | 2.43 | 3.20 | 3.48 | 3.58 | 4.04 | 4.14 | 4.22 |
| 1 | 121 | 04:17:53 | 307 | 0.00 | 0.11 | 0.20 | 0.39 | 0.58 | 1.12 | 1.27 | 2.08 | 2.43 | 3.20 | 3.49 | 3.59 | 4.05 | 4.15 | 4.23 |
| 1 | 122 | 04:16:42 | 258 | 0.00 | 0.11 | 0.20 | 0.39 | 0.57 | 1.10 | 1.25 | 2.06 | 2.41 | 3.18 | 3.47 | 3.57 | 4.03 | 4.13 | 4.21 |
| 1 | 123 | 04:16:11 | 289 | 0.00 | 0.11 | 0.20 | 0.39 | 0.57 | 1.10 | 1.25 | 2.06 | 2.41 | 3.18 | 3.47 | 3.57 | 4.03 | 4.13 | 4.21 |
| 2 | 101 | 04:14:11 | 409 | 0.00 | 0.11 | 0.21 | 0.42 | 1.02 | 1.18 | 1.34 | 2.11 | 2.43 | 3.18 | 3.45 | 3.55 | 4.01 | 4.12 | 4.21 |
| 2 | 102 | 04:08:22 | 338 | 0.00 | 0.11 | 0.20 | 0.41 | 1.01 | 1.16 | 1.31 | 2.07 | 2.39 | 3.14 | 3.40 | 3.50 | 3.56 | 4.06 | 4.14 |
| 2 | 103 | 04:06:30 | 330 | 0.00 | 0.11 | 0.20 | 0.41 | 1.01 | 1.16 | 1.31 | 2.07 | 2.38 | 3.12 | 3.38 | 3.48 | 3.54 | 4.04 | 4.12 |
| 2 | 104 | 04:03:48 | 432 | 0.00 | 0.11 | 0.20 | 0.41 | 1.01 | 1.15 | 1.30 | 2.06 | 2.37 | 3.11 | 3.37 | 3.47 | 3.53 | 4.03 | 4.11 |
| 2 | 105 | 04:01:32 | 208 | 0.00 | 0.10 | 0.18 | 0.38 | 0.57 | 1.11 | 1.25 | 2.01 | 2.32 | 3.06 | 3.32 | 3.42 | 3.47 | 3.57 | 4.05 |
| 2 | 111 | 04:08:03 | 357 | 0.00 | 0.11 | 0.20 | 0.40 | 0.59 | 1.14 | 1.29 | 2.05 | 2.37 | 3.12 | 3.38 | 3.48 | 3.54 | 4.05 | 4.14 |
| 2 | 112 | 04:03:52 | 308 | 0.00 | 0.11 | 0.20 | 0.40 | 0.59 | 1.13 | 1.28 | 2.04 | 2.35 | 3.09 | 3.35 | 3.45 | 3.51 | 4.01 | 4.09 |
| 2 | 113 | 03:59:41 | 319 | 0.00 | 0.11 | 0.19 | 0.38 | 0.56 | 1.10 | 1.24 | 2.00 | 2.31 | 3.05 | 3.31 | 3.41 | 3.47 | 3.57 | 4.05 |
| 2 | 121 | 04:01:52 | 308 | 0.00 | 0.11 | 0.20 | 0.39 | 0.57 | 1.11 | 1.26 | 2.02 | 2.33 | 3.07 | 3.33 | 3.43 | 3.49 | 3.59 | 4.07 |
| 2 | 122 | 04:00:26 | 274 | 0.00 | 0.11 | 0.20 | 0.39 | 0.57 | 1.10 | 1.24 | 2.00 | 2.31 | 3.05 | 3.31 | 3.41 | 3.47 | 3.57 | 4.05 |
| 2 | 123 | 03:59:53 | 307 | 0.00 | 0.11 | 0.20 | 0.39 | 0.57 | 1.10 | 1.24 | 2.00 | 2.31 | 3.05 | 3.31 | 3.41 | 3.47 | 3.57 | 4.05 |
| 4 | 101 | 04:12:20 | 460 | 0.00 | 0.11 | 0.21 | 0.43 | 1.04 | 1.20 | 1.36 | 2.15 | 2.45 | 3.17 | 3.44 | 3.54 | 4.00 | 4.11 | 4.20 |
| 4 | 102 | 04:06:09 | 231 | 0.00 | 0.11 | 0.20 | 0.41 | 1.01 | 1.16 | 1.31 | 2.10 | 2.39 | 3.10 | 3.36 | 3.46 | 3.52 | 4.02 | 4.10 |
| 4 | 103 | 04:04:15 | 345 | 0.00 | 0.11 | 0.20 | 0.41 | 1.01 | 1.16 | 1.31 | 2.10 | 2.39 | 3.10 | 3.36 | 3.46 | 3.52 | 4.02 | 4.10 |
| 4 | 104 | 04:01:38 | 442 | 0.00 | 0.11 | 0.20 | 0.41 | 1.01 | 1.16 | 1.31 | 2.10 | 2.39 | 3.09 | 3.35 | 3.45 | 3.51 | 4.01 | 4.09 |
| 4 | 105 | 03:59:23 | 277 | 0.00 | 0.10 | 0.19 | 0.40 | 1.00 | 1.14 | 1.29 | 2.07 | 2.36 | 3.06 | 3.31 | 3.41 | 3.46 | 3.56 | 4.04 |

| P | Tåg | Tid | +T | Cst | Flb | Söo | Nk | Nr | Lp | My | N | Av | Hm | Lu | M | Hie | Cph | Kh |
|---|-----|----------|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 4 | 111 | 04:05:49 | 371 | 0.00 | 0.11 | 0.20 | 0.40 | 1.00 | 1.15 | 1.31 | 2.10 | 2.39 | 3.10 | 3.36 | 3.46 | 3.52 | 4.03 | 4.12 |
| 4 | 112 | 04:01:36 | 324 | 0.00 | 0.11 | 0.20 | 0.40 | 0.59 | 1.13 | 1.28 | 2.07 | 2.36 | 3.07 | 3.33 | 3.43 | 3.49 | 3.59 | 4.07 |
| 4 | 113 | 03:57:29 | 391 | 0.00 | 0.11 | 0.20 | 0.40 | 0.59 | 1.13 | 1.28 | 2.06 | 2.35 | 3.05 | 3.30 | 3.40 | 3.46 | 3.56 | 4.04 |
| 4 | 121 | 03:59:51 | 369 | 0.00 | 0.11 | 0.20 | 0.39 | 0.58 | 1.12 | 1.27 | 2.06 | 2.35 | 3.06 | 3.32 | 3.42 | 3.48 | 3.58 | 4.06 |
| 4 | 122 | 03:58:22 | 278 | 0.00 | 0.11 | 0.20 | 0.39 | 0.57 | 1.10 | 1.25 | 2.04 | 2.33 | 3.03 | 3.29 | 3.39 | 3.45 | 3.55 | 4.03 |
| 4 | 123 | 03:57:43 | 317 | 0.00 | 0.11 | 0.20 | 0.39 | 0.57 | 1.10 | 1.25 | 2.04 | 2.33 | 3.03 | 3.29 | 3.39 | 3.45 | 3.55 | 4.03 |
| 6 | 101 | 04:02:14 | 346 | 0.00 | 0.11 | 0.21 | 0.42 | 1.02 | 1.18 | 1.34 | 2.09 | 2.37 | 3.07 | 3.32 | 3.42 | 3.48 | 3.59 | 4.08 |
| 6 | 102 | 03:54:56 | 364 | 0.00 | 0.11 | 0.20 | 0.41 | 1.01 | 1.16 | 1.31 | 2.06 | 2.33 | 3.03 | 3.27 | 3.37 | 3.43 | 3.53 | 4.01 |
| 6 | 103 | 03:52:26 | 454 | 0.00 | 0.11 | 0.20 | 0.41 | 1.01 | 1.16 | 1.31 | 2.06 | 2.33 | 3.02 | 3.26 | 3.36 | 3.42 | 3.52 | 4.00 |
| 6 | 104 | 03:49:42 | 378 | 0.00 | 0.11 | 0.20 | 0.40 | 1.00 | 1.14 | 1.28 | 2.02 | 2.29 | 2.58 | 3.22 | 3.32 | 3.38 | 3.48 | 3.56 |
| 6 | 105 | 03:47:17 | 163 | 0.00 | 0.10 | 0.18 | 0.38 | 0.57 | 1.11 | 1.25 | 1.59 | 2.25 | 2.54 | 3.17 | 3.27 | 3.32 | 3.42 | 3.50 |
| 6 | 111 | 03:52:53 | 427 | 0.00 | 0.11 | 0.20 | 0.40 | 0.59 | 1.14 | 1.29 | 2.04 | 2.31 | 3.00 | 3.24 | 3.34 | 3.40 | 3.51 | 4.00 |
| 6 | 112 | 03:47:37 | 383 | 0.00 | 0.11 | 0.20 | 0.40 | 0.59 | 1.13 | 1.27 | 2.02 | 2.28 | 2.56 | 3.20 | 3.30 | 3.36 | 3.46 | 3.54 |
| 6 | 113 | 03:42:53 | 367 | 0.00 | 0.11 | 0.19 | 0.38 | 0.56 | 1.10 | 1.24 | 1.58 | 2.24 | 2.52 | 3.15 | 3.25 | 3.31 | 3.41 | 3.49 |
| 6 | 121 | 03:45:31 | 389 | 0.00 | 0.11 | 0.20 | 0.39 | 0.57 | 1.11 | 1.25 | 2.00 | 2.26 | 2.54 | 3.18 | 3.28 | 3.34 | 3.44 | 3.52 |
| 6 | 122 | 03:43:37 | 263 | 0.00 | 0.11 | 0.20 | 0.38 | 0.56 | 1.09 | 1.23 | 1.57 | 2.23 | 2.51 | 3.14 | 3.24 | 3.30 | 3.40 | 3.48 |
| 6 | 123 | 03:42:50 | 310 | 0.00 | 0.11 | 0.20 | 0.38 | 0.56 | 1.09 | 1.23 | 1.57 | 2.23 | 2.51 | 3.14 | 3.24 | 3.30 | 3.40 | 3.48 |

Tabell B19: OL+SSB-13 Köpenhamn-Malmö-Nyköping-Stockholm

| P | Tåg | Tid | +T | Kh | Cph | Hie | M | Lu | Hm | Av | N | My | Lp | Nr | Nk | Söö | Flb | Cst |
|---|-----|----------|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| R | X2 | 04:23:45 | 195 | 0.00 | 0.09 | 0.20 | 0.27 | 0.37 | 1.04 | 1.39 | 2.11 | 2.48 | 3.04 | 3.21 | 3.44 | 4.07 | 4.17 | 4.27 |
| R | X52 | 04:30:45 | 315 | 0.00 | 0.09 | 0.19 | 0.26 | 0.36 | 1.05 | 1.42 | 2.17 | 2.57 | 3.13 | 3.30 | 3.53 | 4.16 | 4.26 | 4.36 |
| 1 | 101 | 04:28:31 | 449 | 0.00 | 0.09 | 0.20 | 0.27 | 0.38 | 1.07 | 1.44 | 2.20 | 3.01 | 3.17 | 3.33 | 3.55 | 4.16 | 4.26 | 4.36 |
| 1 | 102 | 04:23:45 | 195 | 0.00 | 0.09 | 0.19 | 0.26 | 0.36 | 1.05 | 1.42 | 2.17 | 2.57 | 3.12 | 3.27 | 3.48 | 4.08 | 4.17 | 4.27 |
| 1 | 103 | 04:22:20 | 220 | 0.00 | 0.09 | 0.19 | 0.26 | 0.36 | 1.05 | 1.42 | 2.17 | 2.57 | 3.12 | 3.27 | 3.47 | 4.07 | 4.16 | 4.26 |
| 1 | 104 | 04:19:48 | 312 | 0.00 | 0.09 | 0.19 | 0.26 | 0.36 | 1.05 | 1.42 | 2.17 | 2.57 | 3.12 | 3.27 | 3.47 | 4.07 | 4.16 | 4.25 |
| 1 | 105 | 04:17:37 | 323 | 0.00 | 0.09 | 0.19 | 0.25 | 0.35 | 1.04 | 1.41 | 2.16 | 2.56 | 3.11 | 3.25 | 3.45 | 4.05 | 4.14 | 4.23 |
| 1 | 111 | 04:23:24 | 336 | 0.00 | 0.09 | 0.20 | 0.27 | 0.38 | 1.07 | 1.44 | 2.19 | 3.00 | 3.15 | 3.30 | 3.50 | 4.09 | 4.19 | 4.29 |
| 1 | 112 | 04:19:52 | 248 | 0.00 | 0.09 | 0.19 | 0.26 | 0.36 | 1.05 | 1.42 | 2.17 | 2.57 | 3.12 | 3.26 | 3.46 | 4.05 | 4.14 | 4.24 |
| 1 | 113 | 04:16:17 | 343 | 0.00 | 0.09 | 0.19 | 0.26 | 0.36 | 1.05 | 1.42 | 2.17 | 2.57 | 3.12 | 3.26 | 3.45 | 4.04 | 4.13 | 4.22 |
| 1 | 121 | 04:18:08 | 232 | 0.00 | 0.09 | 0.19 | 0.26 | 0.36 | 1.05 | 1.42 | 2.17 | 2.57 | 3.12 | 3.26 | 3.45 | 4.03 | 4.12 | 4.22 |
| 1 | 122 | 04:17:03 | 237 | 0.00 | 0.09 | 0.19 | 0.26 | 0.36 | 1.05 | 1.42 | 2.17 | 2.57 | 3.12 | 3.25 | 3.44 | 4.02 | 4.11 | 4.21 |
| 1 | 123 | 04:16:29 | 271 | 0.00 | 0.09 | 0.19 | 0.26 | 0.36 | 1.05 | 1.42 | 2.17 | 2.57 | 3.12 | 3.25 | 3.44 | 4.02 | 4.11 | 4.21 |
| 2 | 101 | 04:14:08 | 232 | 0.00 | 0.09 | 0.20 | 0.27 | 0.37 | 1.04 | 1.39 | 2.11 | 2.47 | 3.02 | 3.17 | 3.38 | 3.58 | 4.08 | 4.18 |
| 2 | 102 | 04:08:35 | 385 | 0.00 | 0.09 | 0.19 | 0.26 | 0.36 | 1.03 | 1.38 | 2.10 | 2.46 | 3.01 | 3.16 | 3.36 | 3.56 | 4.05 | 4.15 |
| 2 | 103 | 04:06:52 | 428 | 0.00 | 0.09 | 0.19 | 0.26 | 0.36 | 1.02 | 1.37 | 2.09 | 2.45 | 3.00 | 3.15 | 3.35 | 3.55 | 4.04 | 4.14 |
| 2 | 104 | 04:04:13 | 287 | 0.00 | 0.09 | 0.19 | 0.26 | 0.36 | 1.02 | 1.36 | 2.07 | 2.43 | 2.57 | 3.11 | 3.31 | 3.51 | 4.00 | 4.09 |
| 2 | 105 | 04:01:48 | 192 | 0.00 | 0.09 | 0.19 | 0.25 | 0.35 | 1.01 | 1.35 | 2.06 | 2.41 | 2.55 | 3.09 | 3.29 | 3.48 | 3.56 | 4.05 |
| 2 | 111 | 04:08:13 | 287 | 0.00 | 0.09 | 0.19 | 0.26 | 0.36 | 1.03 | 1.38 | 2.10 | 2.46 | 3.01 | 3.15 | 3.35 | 3.54 | 4.03 | 4.13 |
| 2 | 112 | 04:04:17 | 403 | 0.00 | 0.09 | 0.19 | 0.26 | 0.36 | 1.02 | 1.37 | 2.09 | 2.45 | 3.00 | 3.14 | 3.33 | 3.52 | 4.01 | 4.11 |
| 2 | 113 | 04:00:18 | 282 | 0.00 | 0.09 | 0.19 | 0.26 | 0.36 | 1.02 | 1.36 | 2.07 | 2.42 | 2.56 | 3.10 | 3.29 | 3.48 | 3.56 | 4.05 |
| 2 | 121 | 04:02:23 | 397 | 0.00 | 0.09 | 0.19 | 0.26 | 0.36 | 1.02 | 1.37 | 2.09 | 2.45 | 3.00 | 3.13 | 3.32 | 3.50 | 3.59 | 4.09 |
| 2 | 122 | 04:00:57 | 303 | 0.00 | 0.09 | 0.19 | 0.26 | 0.36 | 1.02 | 1.36 | 2.08 | 2.44 | 2.58 | 3.11 | 3.29 | 3.47 | 3.56 | 4.06 |
| 2 | 123 | 04:00:19 | 341 | 0.00 | 0.09 | 0.19 | 0.26 | 0.36 | 1.02 | 1.36 | 2.08 | 2.44 | 2.58 | 3.11 | 3.29 | 3.47 | 3.56 | 4.06 |
| 4 | 101 | 04:12:26 | 454 | 0.00 | 0.09 | 0.20 | 0.27 | 0.38 | 1.05 | 1.37 | 2.07 | 2.46 | 3.02 | 3.18 | 3.40 | 4.00 | 4.10 | 4.20 |
| 4 | 102 | 04:06:27 | 273 | 0.00 | 0.09 | 0.19 | 0.26 | 0.36 | 1.02 | 1.33 | 2.02 | 2.41 | 2.56 | 3.11 | 3.32 | 3.52 | 4.01 | 4.11 |
| 4 | 103 | 04:04:34 | 326 | 0.00 | 0.09 | 0.19 | 0.26 | 0.36 | 1.02 | 1.33 | 2.02 | 2.41 | 2.56 | 3.11 | 3.31 | 3.51 | 4.00 | 4.10 |
| 4 | 104 | 04:01:59 | 301 | 0.00 | 0.09 | 0.19 | 0.26 | 0.36 | 1.02 | 1.32 | 2.01 | 2.39 | 2.54 | 3.09 | 3.29 | 3.49 | 3.58 | 4.07 |
| 4 | 105 | 03:59:34 | 266 | 0.00 | 0.09 | 0.19 | 0.25 | 0.35 | 1.01 | 1.31 | 2.00 | 2.38 | 2.53 | 3.07 | 3.27 | 3.46 | 3.55 | 4.04 |

| P | Tåg | Tid | +T | Kh | Cph | Hie | M | Lu | Hm | Av | N | My | Lp | Nr | Nk | Söö | Flb | Cst |
|---|-----|----------|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 4 | 111 | 04:06:01 | 299 | 0.00 | 0.09 | 0.20 | 0.27 | 0.38 | 1.04 | 1.35 | 2.04 | 2.43 | 2.58 | 3.13 | 3.33 | 3.52 | 4.01 | 4.11 |
| 4 | 112 | 04:01:58 | 362 | 0.00 | 0.09 | 0.19 | 0.26 | 0.36 | 1.02 | 1.33 | 2.02 | 2.41 | 2.56 | 3.10 | 3.30 | 3.49 | 3.58 | 4.08 |
| 4 | 113 | 03:57:59 | 361 | 0.00 | 0.09 | 0.19 | 0.26 | 0.36 | 1.02 | 1.32 | 2.01 | 2.39 | 2.54 | 3.08 | 3.27 | 3.46 | 3.55 | 4.04 |
| 4 | 121 | 04:00:14 | 346 | 0.00 | 0.09 | 0.19 | 0.26 | 0.36 | 1.02 | 1.33 | 2.02 | 2.41 | 2.56 | 3.10 | 3.29 | 3.47 | 3.56 | 4.06 |
| 4 | 122 | 03:58:47 | 253 | 0.00 | 0.09 | 0.19 | 0.26 | 0.36 | 1.02 | 1.32 | 2.01 | 2.39 | 2.54 | 3.07 | 3.26 | 3.44 | 3.53 | 4.03 |
| 4 | 123 | 03:58:07 | 293 | 0.00 | 0.09 | 0.19 | 0.26 | 0.36 | 1.02 | 1.32 | 2.01 | 2.39 | 2.54 | 3.07 | 3.26 | 3.44 | 3.53 | 4.03 |
| 6 | 101 | 04:01:39 | 261 | 0.00 | 0.09 | 0.20 | 0.27 | 0.37 | 1.02 | 1.32 | 2.00 | 2.35 | 2.50 | 3.05 | 3.26 | 3.46 | 3.56 | 4.06 |
| 6 | 102 | 03:54:58 | 362 | 0.00 | 0.09 | 0.19 | 0.26 | 0.36 | 1.00 | 1.30 | 1.57 | 2.32 | 2.47 | 3.02 | 3.22 | 3.42 | 3.51 | 4.01 |
| 6 | 103 | 03:52:43 | 317 | 0.00 | 0.09 | 0.19 | 0.26 | 0.36 | 1.00 | 1.29 | 1.56 | 2.30 | 2.44 | 2.59 | 3.19 | 3.39 | 3.48 | 3.58 |
| 6 | 104 | 03:50:02 | 298 | 0.00 | 0.09 | 0.19 | 0.26 | 0.36 | 1.00 | 1.29 | 1.56 | 2.30 | 2.44 | 2.58 | 3.18 | 3.37 | 3.46 | 3.55 |
| 6 | 105 | 03:47:25 | 335 | 0.00 | 0.09 | 0.19 | 0.25 | 0.35 | 0.59 | 1.28 | 1.55 | 2.29 | 2.43 | 2.57 | 3.17 | 3.36 | 3.44 | 3.53 |
| 6 | 111 | 03:52:42 | 258 | 0.00 | 0.09 | 0.19 | 0.26 | 0.36 | 1.00 | 1.28 | 1.55 | 2.30 | 2.45 | 2.59 | 3.19 | 3.38 | 3.47 | 3.57 |
| 6 | 112 | 03:47:56 | 304 | 0.00 | 0.09 | 0.19 | 0.26 | 0.36 | 1.00 | 1.28 | 1.54 | 2.28 | 2.42 | 2.56 | 3.15 | 3.34 | 3.43 | 3.53 |
| 6 | 113 | 03:43:30 | 330 | 0.00 | 0.09 | 0.19 | 0.26 | 0.36 | 0.59 | 1.27 | 1.53 | 2.27 | 2.41 | 2.55 | 3.14 | 3.32 | 3.40 | 3.49 |
| 6 | 121 | 03:45:59 | 301 | 0.00 | 0.09 | 0.19 | 0.26 | 0.36 | 1.00 | 1.28 | 1.54 | 2.28 | 2.42 | 2.55 | 3.14 | 3.32 | 3.41 | 3.51 |
| 6 | 122 | 03:44:07 | 353 | 0.00 | 0.09 | 0.19 | 0.26 | 0.36 | 1.00 | 1.28 | 1.54 | 2.28 | 2.42 | 2.55 | 3.13 | 3.31 | 3.40 | 3.50 |
| 6 | 123 | 03:43:14 | 286 | 0.00 | 0.09 | 0.19 | 0.26 | 0.36 | 0.59 | 1.27 | 1.53 | 2.27 | 2.41 | 2.54 | 3.12 | 3.29 | 3.38 | 3.48 |

Tabell B20: OL+GB+SSB-3 Stockholm-Malmö-Köpenhamn

| P | Tåg | Tid | +T | Cst | Hm | Lu | M | Kh | P | Tåg | Tid | +T | Kh | M | Lu | Hm | Cst |
|---|-----|----------|-----|------|------|------|------|------|---|-----|----------|-----|------|------|------|------|------|
| R | X2 | 03:45:42 | 78 | 0.00 | 2.50 | 3.17 | 3.27 | 3.47 | R | X2 | 03:46:17 | 43 | 0.00 | 0.22 | 0.32 | 0.59 | 3.47 |
| R | X52 | 03:54:31 | 89 | 0.00 | 2.57 | 3.26 | 3.36 | 3.56 | R | X52 | 03:55:20 | 40 | 0.00 | 0.21 | 0.31 | 1.00 | 3.56 |
| 1 | 101 | 03:44:40 | 80 | 0.00 | 2.47 | 3.16 | 3.26 | 3.46 | 1 | 101 | 03:45:49 | 131 | 0.00 | 0.22 | 0.33 | 1.02 | 3.48 |
| 1 | 102 | 03:42:00 | 120 | 0.00 | 2.45 | 3.14 | 3.24 | 3.44 | 1 | 102 | 03:42:53 | 67 | 0.00 | 0.21 | 0.31 | 1.00 | 3.44 |
| 1 | 103 | 03:41:08 | 112 | 0.00 | 2.44 | 3.13 | 3.23 | 3.43 | 1 | 103 | 03:41:43 | 77 | 0.00 | 0.21 | 0.31 | 1.00 | 3.43 |
| 1 | 104 | 03:40:28 | 92 | 0.00 | 2.44 | 3.13 | 3.23 | 3.42 | 1 | 104 | 03:41:04 | 56 | 0.00 | 0.21 | 0.31 | 1.00 | 3.42 |
| 1 | 105 | 03:39:40 | 80 | 0.00 | 2.44 | 3.12 | 3.22 | 3.41 | 1 | 105 | 03:40:16 | 104 | 0.00 | 0.21 | 0.31 | 1.00 | 3.42 |
| 1 | 111 | 03:38:16 | 104 | 0.00 | 2.41 | 3.10 | 3.20 | 3.40 | 1 | 111 | 03:39:12 | 108 | 0.00 | 0.21 | 0.32 | 1.01 | 3.41 |
| 1 | 112 | 03:36:27 | 153 | 0.00 | 2.40 | 3.09 | 3.19 | 3.39 | 1 | 112 | 03:37:12 | 48 | 0.00 | 0.21 | 0.31 | 1.00 | 3.38 |
| 1 | 113 | 03:35:02 | 58 | 0.00 | 2.39 | 3.07 | 3.17 | 3.36 | 1 | 113 | 03:35:41 | 79 | 0.00 | 0.21 | 0.31 | 1.00 | 3.37 |
| 1 | 121 | 03:32:30 | 150 | 0.00 | 2.36 | 3.05 | 3.15 | 3.35 | 1 | 121 | 03:33:13 | 47 | 0.00 | 0.21 | 0.31 | 1.00 | 3.34 |
| 1 | 122 | 03:31:27 | 93 | 0.00 | 2.35 | 3.04 | 3.14 | 3.33 | 1 | 122 | 03:32:12 | 48 | 0.00 | 0.21 | 0.31 | 1.00 | 3.33 |
| 1 | 123 | 03:31:01 | 59 | 0.00 | 2.34 | 3.03 | 3.13 | 3.32 | 1 | 123 | 03:31:41 | 79 | 0.00 | 0.21 | 0.31 | 1.00 | 3.33 |
| 2 | 101 | 03:32:19 | 101 | 0.00 | 2.37 | 3.04 | 3.14 | 3.34 | 2 | 101 | 03:33:22 | 38 | 0.00 | 0.21 | 0.31 | 0.58 | 3.34 |
| 2 | 102 | 03:28:58 | 62 | 0.00 | 2.35 | 3.01 | 3.11 | 3.30 | 2 | 102 | 03:30:00 | 120 | 0.00 | 0.21 | 0.31 | 0.58 | 3.32 |
| 2 | 103 | 03:27:43 | 77 | 0.00 | 2.34 | 3.00 | 3.10 | 3.29 | 2 | 103 | 03:28:37 | 23 | 0.00 | 0.21 | 0.31 | 0.57 | 3.29 |
| 2 | 104 | 03:27:01 | 119 | 0.00 | 2.34 | 3.00 | 3.10 | 3.29 | 2 | 104 | 03:27:54 | 66 | 0.00 | 0.21 | 0.31 | 0.57 | 3.29 |
| 2 | 105 | 03:26:07 | 113 | 0.00 | 2.33 | 2.59 | 3.09 | 3.28 | 2 | 105 | 03:27:00 | 120 | 0.00 | 0.21 | 0.31 | 0.57 | 3.29 |
| 2 | 111 | 03:25:06 | 114 | 0.00 | 2.31 | 2.57 | 3.07 | 3.27 | 2 | 111 | 03:26:16 | 104 | 0.00 | 0.21 | 0.31 | 0.58 | 3.28 |
| 2 | 112 | 03:22:55 | 65 | 0.00 | 2.29 | 2.55 | 3.05 | 3.24 | 2 | 112 | 03:24:02 | 58 | 0.00 | 0.21 | 0.31 | 0.57 | 3.25 |
| 2 | 113 | 03:21:19 | 101 | 0.00 | 2.28 | 2.54 | 3.04 | 3.23 | 2 | 113 | 03:22:15 | 105 | 0.00 | 0.21 | 0.31 | 0.57 | 3.24 |
| 2 | 121 | 03:18:37 | 83 | 0.00 | 2.25 | 2.51 | 3.01 | 3.20 | 2 | 121 | 03:19:48 | 72 | 0.00 | 0.21 | 0.31 | 0.57 | 3.21 |
| 2 | 122 | 03:17:32 | 88 | 0.00 | 2.24 | 2.50 | 3.00 | 3.19 | 2 | 122 | 03:18:33 | 87 | 0.00 | 0.21 | 0.31 | 0.57 | 3.20 |
| 2 | 123 | 03:17:06 | 54 | 0.00 | 2.23 | 2.49 | 2.59 | 3.18 | 2 | 123 | 03:17:58 | 62 | 0.00 | 0.21 | 0.31 | 0.57 | 3.19 |
| 4 | 101 | 03:29:39 | 81 | 0.00 | 2.34 | 3.01 | 3.11 | 3.31 | 4 | 101 | 03:30:38 | 142 | 0.00 | 0.22 | 0.33 | 1.00 | 3.33 |
| 4 | 102 | 03:25:51 | 129 | 0.00 | 2.32 | 2.58 | 3.08 | 3.28 | 4 | 102 | 03:26:34 | 26 | 0.00 | 0.21 | 0.31 | 0.57 | 3.27 |
| 4 | 103 | 03:24:23 | 97 | 0.00 | 2.30 | 2.56 | 3.06 | 3.26 | 4 | 103 | 03:24:59 | 61 | 0.00 | 0.21 | 0.31 | 0.57 | 3.26 |
| 4 | 104 | 03:23:40 | 80 | 0.00 | 2.30 | 2.56 | 3.06 | 3.25 | 4 | 104 | 03:24:17 | 103 | 0.00 | 0.21 | 0.31 | 0.57 | 3.26 |
| 4 | 105 | 03:22:39 | 81 | 0.00 | 2.30 | 2.55 | 3.05 | 3.24 | 4 | 105 | 03:23:17 | 103 | 0.00 | 0.21 | 0.31 | 0.57 | 3.25 |

| P | Tåg | Tid | +T | Cst | Hm | Lu | M | Kh | P | Tåg | Tid | +T | Kh | M | Lu | Hm | Cst |
|---|-----|----------|-----|------|------|------|------|------|---|-----|----------|-----|------|------|------|------|------|
| 4 | 111 | 03:21:59 | 61 | 0.00 | 2.27 | 2.53 | 3.03 | 3.23 | 4 | 111 | 03:22:49 | 71 | 0.00 | 0.21 | 0.32 | 0.58 | 3.24 |
| 4 | 112 | 03:19:35 | 145 | 0.00 | 2.26 | 2.52 | 3.02 | 3.22 | 4 | 112 | 03:20:20 | 40 | 0.00 | 0.21 | 0.31 | 0.57 | 3.21 |
| 4 | 113 | 03:17:46 | 74 | 0.00 | 2.25 | 2.50 | 3.00 | 3.19 | 4 | 113 | 03:18:28 | 92 | 0.00 | 0.21 | 0.31 | 0.57 | 3.20 |
| 4 | 121 | 03:15:36 | 144 | 0.00 | 2.22 | 2.48 | 2.58 | 3.18 | 4 | 121 | 03:16:20 | 40 | 0.00 | 0.21 | 0.31 | 0.57 | 3.17 |
| 4 | 122 | 03:14:14 | 106 | 0.00 | 2.21 | 2.47 | 2.57 | 3.16 | 4 | 122 | 03:15:03 | 57 | 0.00 | 0.21 | 0.31 | 0.57 | 3.16 |
| 4 | 123 | 03:13:39 | 81 | 0.00 | 2.20 | 2.46 | 2.56 | 3.15 | 4 | 123 | 03:14:22 | 38 | 0.00 | 0.21 | 0.31 | 0.57 | 3.15 |
| 6 | 101 | 03:20:47 | 73 | 0.00 | 2.27 | 2.52 | 3.02 | 3.22 | 6 | 101 | 03:21:34 | 26 | 0.00 | 0.21 | 0.31 | 0.56 | 3.22 |
| 6 | 102 | 03:16:17 | 43 | 0.00 | 2.24 | 2.48 | 2.58 | 3.17 | 6 | 102 | 03:17:11 | 49 | 0.00 | 0.21 | 0.31 | 0.55 | 3.18 |
| 6 | 103 | 03:14:29 | 91 | 0.00 | 2.23 | 2.47 | 2.57 | 3.16 | 6 | 103 | 03:15:20 | 100 | 0.00 | 0.21 | 0.31 | 0.55 | 3.17 |
| 6 | 104 | 03:13:47 | 133 | 0.00 | 2.23 | 2.47 | 2.57 | 3.16 | 6 | 104 | 03:14:36 | 84 | 0.00 | 0.21 | 0.31 | 0.55 | 3.16 |
| 6 | 105 | 03:12:45 | 75 | 0.00 | 2.22 | 2.45 | 2.55 | 3.14 | 6 | 105 | 03:13:30 | 150 | 0.00 | 0.21 | 0.31 | 0.55 | 3.16 |
| 6 | 111 | 03:10:29 | 91 | 0.00 | 2.18 | 2.42 | 2.52 | 3.12 | 6 | 111 | 03:11:30 | 30 | 0.00 | 0.21 | 0.31 | 0.55 | 3.12 |
| 6 | 112 | 03:07:29 | 91 | 0.00 | 2.16 | 2.40 | 2.50 | 3.09 | 6 | 112 | 03:08:30 | 90 | 0.00 | 0.21 | 0.31 | 0.55 | 3.10 |
| 6 | 113 | 03:05:25 | 95 | 0.00 | 2.15 | 2.38 | 2.48 | 3.07 | 6 | 113 | 03:06:17 | 43 | 0.00 | 0.21 | 0.31 | 0.54 | 3.07 |
| 6 | 121 | 03:03:04 | 116 | 0.00 | 2.12 | 2.36 | 2.46 | 3.05 | 6 | 121 | 03:04:13 | 107 | 0.00 | 0.21 | 0.31 | 0.55 | 3.06 |
| 6 | 122 | 03:01:33 | 87 | 0.00 | 2.11 | 2.34 | 2.44 | 3.03 | 6 | 122 | 03:02:34 | 86 | 0.00 | 0.21 | 0.31 | 0.55 | 3.04 |
| 6 | 123 | 03:00:54 | 66 | 0.00 | 2.10 | 2.33 | 2.43 | 3.02 | 6 | 123 | 03:01:44 | 76 | 0.00 | 0.21 | 0.31 | 0.54 | 3.03 |

Tabell B21: GB-0 Stockholm-Jönköping-Göteborg

| P | Tåg | Tid | +T | Cst | G | P | Tåg | Tid | +T | G | Cst |
|---|-----|----------|----|------|------|---|-----|----------|----|------|------|
| R | X2 | 02:35:01 | -1 | 0.00 | 2.35 | R | X2 | 02:35:56 | 4 | 0.00 | 2.36 |
| R | X52 | 02:34:27 | 33 | 0.00 | 2.35 | R | X52 | 02:35:37 | 23 | 0.00 | 2.36 |
| 1 | 101 | 02:12:25 | 35 | 0.00 | 2.13 | 1 | 101 | 02:15:59 | 1 | 0.00 | 2.16 |
| 1 | 102 | 02:09:32 | 28 | 0.00 | 2.10 | 1 | 102 | 02:12:23 | 37 | 0.00 | 2.13 |
| 1 | 103 | 02:08:26 | 34 | 0.00 | 2.09 | 1 | 103 | 02:10:55 | 5 | 0.00 | 2.11 |
| 1 | 104 | 02:08:19 | 41 | 0.00 | 2.09 | 1 | 104 | 02:10:45 | 15 | 0.00 | 2.11 |
| 1 | 105 | 02:08:01 | -1 | 0.00 | 2.08 | 1 | 105 | 02:10:31 | 29 | 0.00 | 2.11 |
| 1 | 111 | 02:01:41 | 19 | 0.00 | 2.02 | 1 | 111 | 02:05:17 | 43 | 0.00 | 2.06 |
| 1 | 112 | 01:59:45 | 15 | 0.00 | 2.00 | 1 | 112 | 02:02:53 | 7 | 0.00 | 2.03 |
| 1 | 113 | 01:58:48 | 12 | 0.00 | 1.59 | 1 | 113 | 02:01:34 | 26 | 0.00 | 2.02 |
| 1 | 121 | 01:52:15 | 45 | 0.00 | 1.53 | 1 | 121 | 01:55:57 | 3 | 0.00 | 1.56 |
| 1 | 122 | 01:50:37 | 23 | 0.00 | 1.51 | 1 | 122 | 01:54:03 | -3 | 0.00 | 1.54 |
| 1 | 123 | 01:49:49 | 11 | 0.00 | 1.50 | 1 | 123 | 01:53:04 | -4 | 0.00 | 1.53 |
| 2 | 101 | 02:14:48 | 12 | 0.00 | 2.15 | 2 | 101 | 02:13:54 | 6 | 0.00 | 2.14 |
| 2 | 102 | 02:10:09 | 51 | 0.00 | 2.11 | 2 | 102 | 02:10:14 | 46 | 0.00 | 2.11 |
| 2 | 103 | 02:08:39 | 21 | 0.00 | 2.09 | 2 | 103 | 02:08:48 | 12 | 0.00 | 2.09 |
| 2 | 104 | 02:08:32 | 28 | 0.00 | 2.09 | 2 | 104 | 02:08:38 | 22 | 0.00 | 2.09 |
| 2 | 105 | 02:08:16 | 44 | 0.00 | 2.09 | 2 | 105 | 02:08:25 | 35 | 0.00 | 2.09 |
| 2 | 111 | 02:03:26 | 34 | 0.00 | 2.04 | 2 | 111 | 02:02:54 | 6 | 0.00 | 2.03 |
| 2 | 112 | 02:00:17 | 43 | 0.00 | 2.01 | 2 | 112 | 02:00:32 | 28 | 0.00 | 2.01 |
| 2 | 113 | 01:59:02 | -2 | 0.00 | 1.59 | 2 | 113 | 01:59:11 | 49 | 0.00 | 2.00 |
| 2 | 121 | 01:54:23 | 37 | 0.00 | 1.55 | 2 | 121 | 01:53:19 | 41 | 0.00 | 1.54 |
| 2 | 122 | 01:51:21 | 39 | 0.00 | 1.52 | 2 | 122 | 01:51:22 | 38 | 0.00 | 1.52 |
| 2 | 123 | 01:50:11 | 49 | 0.00 | 1.51 | 2 | 123 | 01:50:22 | 38 | 0.00 | 1.51 |
| 4 | 101 | 02:13:58 | 2 | 0.00 | 2.14 | 4 | 101 | 02:15:36 | 24 | 0.00 | 2.16 |
| 4 | 102 | 02:11:15 | 45 | 0.00 | 2.12 | 4 | 102 | 02:11:56 | 4 | 0.00 | 2.12 |
| 4 | 103 | 02:10:14 | 46 | 0.00 | 2.11 | 4 | 103 | 02:10:28 | 32 | 0.00 | 2.11 |
| 4 | 104 | 02:10:06 | -6 | 0.00 | 2.10 | 4 | 104 | 02:10:18 | 42 | 0.00 | 2.11 |
| 4 | 105 | 02:09:49 | 11 | 0.00 | 2.10 | 4 | 105 | 02:10:04 | -4 | 0.00 | 2.10 |

| P | Tåg | Tid | +T | Cst | G | P | Tåg | Tid | +T | G | Cst |
|---|-----|----------|----|------|------|---|-----|----------|----|------|------|
| 4 | 111 | 02:03:42 | 18 | 0.00 | 2.04 | 4 | 111 | 02:04:51 | 9 | 0.00 | 2.05 |
| 4 | 112 | 02:01:51 | 9 | 0.00 | 2.02 | 4 | 112 | 02:02:25 | 35 | 0.00 | 2.03 |
| 4 | 113 | 02:00:52 | 8 | 0.00 | 2.01 | 4 | 113 | 02:01:07 | 53 | 0.00 | 2.02 |
| 4 | 121 | 01:54:43 | 17 | 0.00 | 1.55 | 4 | 121 | 01:55:30 | 30 | 0.00 | 1.56 |
| 4 | 122 | 01:53:01 | -1 | 0.00 | 1.53 | 4 | 122 | 01:53:36 | 24 | 0.00 | 1.54 |
| 4 | 123 | 01:52:11 | 49 | 0.00 | 1.53 | 4 | 123 | 01:52:35 | 25 | 0.00 | 1.53 |
| 6 | 101 | 02:12:08 | 52 | 0.00 | 2.13 | 6 | 101 | 02:13:34 | 26 | 0.00 | 2.14 |
| 6 | 102 | 02:09:13 | 47 | 0.00 | 2.10 | 6 | 102 | 02:09:54 | 6 | 0.00 | 2.10 |
| 6 | 103 | 02:08:08 | 52 | 0.00 | 2.09 | 6 | 103 | 02:08:28 | 32 | 0.00 | 2.09 |
| 6 | 104 | 02:08:01 | -1 | 0.00 | 2.08 | 6 | 104 | 02:08:18 | 42 | 0.00 | 2.09 |
| 6 | 105 | 02:07:43 | 17 | 0.00 | 2.08 | 6 | 105 | 02:08:04 | -4 | 0.00 | 2.08 |
| 6 | 111 | 02:01:10 | 50 | 0.00 | 2.02 | 6 | 111 | 02:02:27 | 33 | 0.00 | 2.03 |
| 6 | 112 | 01:59:13 | 47 | 0.00 | 2.00 | 6 | 112 | 02:00:01 | -1 | 0.00 | 2.00 |
| 6 | 113 | 01:58:17 | 43 | 0.00 | 1.59 | 6 | 113 | 01:58:39 | 21 | 0.00 | 1.59 |
| 6 | 121 | 01:51:39 | 21 | 0.00 | 1.52 | 6 | 121 | 01:52:48 | 12 | 0.00 | 1.53 |
| 6 | 122 | 01:50:02 | -2 | 0.00 | 1.50 | 6 | 122 | 01:50:49 | 11 | 0.00 | 1.51 |
| 6 | 123 | 01:49:15 | 45 | 0.00 | 1.50 | 6 | 123 | 01:49:47 | 13 | 0.00 | 1.50 |

Tabell B22: GB-9 Stockholm-Nyköping-Jönköping-Göteborg

| P | Tåg | Tid | +T | Cst | Flb | Söö | Nk | Nr | Lp | Jö | Ulr | Bs | Lnd | G |
|---|-----|----------|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| R | X2 | 03:11:50 | 250 | 0.00 | 0.11 | 0.21 | 0.45 | 1.08 | 1.25 | 2.10 | 2.30 | 2.46 | 3.03 | 3.16 |
| R | X52 | 03:04:22 | 338 | 0.00 | 0.11 | 0.21 | 0.45 | 1.07 | 1.24 | 2.08 | 2.27 | 2.42 | 2.58 | 3.10 |
| 1 | 101 | 02:51:36 | 264 | 0.00 | 0.11 | 0.21 | 0.43 | 1.04 | 1.20 | 1.58 | 2.15 | 2.29 | 2.44 | 2.56 |
| 1 | 102 | 02:44:49 | 191 | 0.00 | 0.11 | 0.20 | 0.41 | 1.01 | 1.16 | 1.53 | 2.09 | 2.22 | 2.36 | 2.48 |
| 1 | 103 | 02:42:41 | 259 | 0.00 | 0.11 | 0.20 | 0.41 | 1.01 | 1.16 | 1.52 | 2.08 | 2.21 | 2.35 | 2.47 |
| 1 | 104 | 02:40:08 | 292 | 0.00 | 0.11 | 0.20 | 0.41 | 1.01 | 1.16 | 1.52 | 2.07 | 2.20 | 2.33 | 2.45 |
| 1 | 105 | 02:38:09 | 171 | 0.00 | 0.10 | 0.19 | 0.40 | 1.00 | 1.14 | 1.50 | 2.05 | 2.17 | 2.30 | 2.41 |
| 1 | 111 | 02:40:26 | 274 | 0.00 | 0.11 | 0.21 | 0.41 | 1.01 | 1.16 | 1.50 | 2.06 | 2.19 | 2.33 | 2.45 |
| 1 | 112 | 02:35:32 | 208 | 0.00 | 0.11 | 0.20 | 0.40 | 0.59 | 1.13 | 1.46 | 2.01 | 2.14 | 2.27 | 2.39 |
| 1 | 113 | 02:31:05 | 235 | 0.00 | 0.11 | 0.20 | 0.40 | 0.59 | 1.13 | 1.46 | 2.00 | 2.12 | 2.24 | 2.35 |
| 1 | 121 | 02:29:49 | 251 | 0.00 | 0.11 | 0.20 | 0.39 | 0.58 | 1.12 | 1.43 | 1.57 | 2.09 | 2.22 | 2.34 |
| 1 | 122 | 02:27:23 | 157 | 0.00 | 0.11 | 0.20 | 0.39 | 0.57 | 1.10 | 1.40 | 1.54 | 2.06 | 2.18 | 2.30 |
| 1 | 123 | 02:26:18 | 222 | 0.00 | 0.11 | 0.20 | 0.39 | 0.57 | 1.10 | 1.40 | 1.54 | 2.06 | 2.18 | 2.30 |
| 2 | 101 | 02:50:58 | 182 | 0.00 | 0.11 | 0.21 | 0.42 | 1.02 | 1.18 | 1.56 | 2.13 | 2.27 | 2.42 | 2.54 |
| 2 | 102 | 02:43:50 | 190 | 0.00 | 0.11 | 0.20 | 0.41 | 1.01 | 1.16 | 1.52 | 2.08 | 2.21 | 2.35 | 2.47 |
| 2 | 103 | 02:41:27 | 333 | 0.00 | 0.11 | 0.20 | 0.41 | 1.01 | 1.16 | 1.52 | 2.08 | 2.21 | 2.35 | 2.47 |
| 2 | 104 | 02:38:48 | 312 | 0.00 | 0.11 | 0.20 | 0.41 | 1.01 | 1.15 | 1.51 | 2.06 | 2.19 | 2.32 | 2.44 |
| 2 | 105 | 02:36:46 | 74 | 0.00 | 0.10 | 0.18 | 0.38 | 0.57 | 1.11 | 1.47 | 2.02 | 2.14 | 2.27 | 2.38 |
| 2 | 111 | 02:39:25 | 215 | 0.00 | 0.11 | 0.20 | 0.40 | 0.59 | 1.14 | 1.48 | 2.04 | 2.17 | 2.31 | 2.43 |
| 2 | 112 | 02:34:10 | 290 | 0.00 | 0.11 | 0.20 | 0.40 | 0.59 | 1.13 | 1.46 | 2.01 | 2.14 | 2.27 | 2.39 |
| 2 | 113 | 02:29:28 | 152 | 0.00 | 0.11 | 0.19 | 0.38 | 0.56 | 1.10 | 1.43 | 1.57 | 2.09 | 2.21 | 2.32 |
| 2 | 121 | 02:28:11 | 229 | 0.00 | 0.11 | 0.20 | 0.39 | 0.57 | 1.11 | 1.41 | 1.55 | 2.07 | 2.20 | 2.32 |
| 2 | 122 | 02:25:39 | 261 | 0.00 | 0.11 | 0.20 | 0.39 | 0.57 | 1.10 | 1.40 | 1.54 | 2.06 | 2.18 | 2.30 |
| 2 | 123 | 02:24:35 | 325 | 0.00 | 0.11 | 0.20 | 0.39 | 0.57 | 1.10 | 1.40 | 1.54 | 2.06 | 2.18 | 2.30 |
| 4 | 101 | 02:51:30 | 270 | 0.00 | 0.11 | 0.21 | 0.43 | 1.04 | 1.20 | 1.58 | 2.15 | 2.29 | 2.44 | 2.56 |
| 4 | 102 | 02:44:38 | 202 | 0.00 | 0.11 | 0.20 | 0.41 | 1.01 | 1.16 | 1.53 | 2.09 | 2.22 | 2.36 | 2.48 |
| 4 | 103 | 02:42:29 | 271 | 0.00 | 0.11 | 0.20 | 0.41 | 1.01 | 1.16 | 1.52 | 2.08 | 2.21 | 2.35 | 2.47 |
| 4 | 104 | 02:39:55 | 305 | 0.00 | 0.11 | 0.20 | 0.41 | 1.01 | 1.16 | 1.52 | 2.07 | 2.20 | 2.33 | 2.45 |
| 4 | 105 | 02:37:56 | 184 | 0.00 | 0.10 | 0.19 | 0.40 | 1.00 | 1.14 | 1.50 | 2.05 | 2.17 | 2.30 | 2.41 |

| P | Tåg | Tid | +T | Cst | Flb | Söö | Nk | Nr | Lp | Jö | Ulr | Bs | Lnd | G |
|---|-----|----------|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 4 | 111 | 02:40:16 | 224 | 0.00 | 0.11 | 0.20 | 0.40 | 1.00 | 1.15 | 1.49 | 2.05 | 2.18 | 2.32 | 2.44 |
| 4 | 112 | 02:35:18 | 222 | 0.00 | 0.11 | 0.20 | 0.40 | 0.59 | 1.13 | 1.46 | 2.01 | 2.14 | 2.27 | 2.39 |
| 4 | 113 | 02:30:49 | 251 | 0.00 | 0.11 | 0.20 | 0.40 | 0.59 | 1.13 | 1.46 | 2.00 | 2.12 | 2.24 | 2.35 |
| 4 | 121 | 02:29:35 | 265 | 0.00 | 0.11 | 0.20 | 0.39 | 0.58 | 1.12 | 1.43 | 1.57 | 2.09 | 2.22 | 2.34 |
| 4 | 122 | 02:27:10 | 170 | 0.00 | 0.11 | 0.20 | 0.39 | 0.57 | 1.10 | 1.40 | 1.54 | 2.06 | 2.18 | 2.30 |
| 4 | 123 | 02:26:04 | 236 | 0.00 | 0.11 | 0.20 | 0.39 | 0.57 | 1.10 | 1.40 | 1.54 | 2.06 | 2.18 | 2.30 |
| 6 | 101 | 02:50:57 | 183 | 0.00 | 0.11 | 0.21 | 0.42 | 1.02 | 1.18 | 1.56 | 2.13 | 2.27 | 2.42 | 2.54 |
| 6 | 102 | 02:43:41 | 199 | 0.00 | 0.11 | 0.20 | 0.41 | 1.01 | 1.16 | 1.52 | 2.08 | 2.21 | 2.35 | 2.47 |
| 6 | 103 | 02:41:15 | 345 | 0.00 | 0.11 | 0.20 | 0.41 | 1.01 | 1.16 | 1.52 | 2.08 | 2.21 | 2.35 | 2.47 |
| 6 | 104 | 02:38:36 | 264 | 0.00 | 0.11 | 0.20 | 0.40 | 1.00 | 1.14 | 1.50 | 2.05 | 2.18 | 2.31 | 2.43 |
| 6 | 105 | 02:36:33 | 87 | 0.00 | 0.10 | 0.18 | 0.38 | 0.57 | 1.11 | 1.47 | 2.02 | 2.14 | 2.27 | 2.38 |
| 6 | 111 | 02:39:10 | 230 | 0.00 | 0.11 | 0.20 | 0.40 | 0.59 | 1.14 | 1.48 | 2.04 | 2.17 | 2.31 | 2.43 |
| 6 | 112 | 02:33:46 | 314 | 0.00 | 0.11 | 0.20 | 0.40 | 0.59 | 1.13 | 1.46 | 2.01 | 2.14 | 2.27 | 2.39 |
| 6 | 113 | 02:29:02 | 178 | 0.00 | 0.11 | 0.19 | 0.38 | 0.56 | 1.10 | 1.43 | 1.57 | 2.09 | 2.21 | 2.32 |
| 6 | 121 | 02:27:43 | 257 | 0.00 | 0.11 | 0.20 | 0.39 | 0.57 | 1.11 | 1.41 | 1.55 | 2.07 | 2.20 | 2.32 |
| 6 | 122 | 02:25:10 | 230 | 0.00 | 0.11 | 0.20 | 0.38 | 0.56 | 1.09 | 1.39 | 1.53 | 2.05 | 2.17 | 2.29 |
| 6 | 123 | 02:24:07 | 293 | 0.00 | 0.11 | 0.20 | 0.38 | 0.56 | 1.09 | 1.39 | 1.53 | 2.05 | 2.17 | 2.29 |

Tabell B23: GB-9 Göteborg-Jönköping-Nyköping-Stockholm

| P | Tåg | Tid | +T | G | Lnd | Bs | Ulr | Jö | Lp | Nr | Nk | Söö | Fib | Cst |
|---|-----|----------|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| R | X2 | 03:11:45 | 195 | 0.00 | 0.14 | 0.31 | 0.46 | 1.07 | 1.52 | 2.09 | 2.32 | 2.55 | 3.05 | 3.15 |
| R | X52 | 03:05:25 | 275 | 0.00 | 0.13 | 0.30 | 0.44 | 1.03 | 1.47 | 2.04 | 2.27 | 2.50 | 3.00 | 3.10 |
| 1 | 101 | 02:53:16 | 344 | 0.00 | 0.14 | 0.30 | 0.44 | 1.02 | 1.40 | 1.56 | 2.18 | 2.39 | 2.49 | 2.59 |
| 1 | 102 | 02:45:40 | 200 | 0.00 | 0.13 | 0.28 | 0.40 | 0.57 | 1.34 | 1.49 | 2.10 | 2.30 | 2.39 | 2.49 |
| 1 | 103 | 02:42:56 | 304 | 0.00 | 0.13 | 0.28 | 0.40 | 0.57 | 1.34 | 1.49 | 2.09 | 2.29 | 2.38 | 2.48 |
| 1 | 104 | 02:40:35 | 205 | 0.00 | 0.13 | 0.27 | 0.39 | 0.55 | 1.31 | 1.46 | 2.06 | 2.26 | 2.35 | 2.44 |
| 1 | 105 | 02:38:33 | 207 | 0.00 | 0.12 | 0.26 | 0.38 | 0.54 | 1.30 | 1.44 | 2.04 | 2.24 | 2.33 | 2.42 |
| 1 | 111 | 02:41:16 | 224 | 0.00 | 0.13 | 0.27 | 0.39 | 0.56 | 1.31 | 1.46 | 2.06 | 2.25 | 2.35 | 2.45 |
| 1 | 112 | 02:35:58 | 302 | 0.00 | 0.13 | 0.27 | 0.39 | 0.55 | 1.29 | 1.43 | 2.03 | 2.22 | 2.31 | 2.41 |
| 1 | 113 | 02:31:29 | 211 | 0.00 | 0.13 | 0.26 | 0.37 | 0.52 | 1.25 | 1.39 | 1.58 | 2.17 | 2.26 | 2.35 |
| 1 | 121 | 02:30:20 | 160 | 0.00 | 0.13 | 0.26 | 0.37 | 0.52 | 1.23 | 1.37 | 1.56 | 2.14 | 2.23 | 2.33 |
| 1 | 122 | 02:27:43 | 257 | 0.00 | 0.13 | 0.26 | 0.37 | 0.52 | 1.23 | 1.36 | 1.55 | 2.13 | 2.22 | 2.32 |
| 1 | 123 | 02:26:25 | 275 | 0.00 | 0.13 | 0.26 | 0.37 | 0.52 | 1.22 | 1.35 | 1.54 | 2.12 | 2.21 | 2.31 |
| 2 | 101 | 02:52:09 | 231 | 0.00 | 0.14 | 0.30 | 0.44 | 1.02 | 1.40 | 1.55 | 2.16 | 2.36 | 2.46 | 2.56 |
| 2 | 102 | 02:44:23 | 217 | 0.00 | 0.13 | 0.28 | 0.40 | 0.57 | 1.34 | 1.49 | 2.09 | 2.29 | 2.38 | 2.48 |
| 2 | 103 | 02:41:34 | 326 | 0.00 | 0.13 | 0.28 | 0.40 | 0.57 | 1.33 | 1.48 | 2.08 | 2.28 | 2.37 | 2.47 |
| 2 | 104 | 02:39:11 | 229 | 0.00 | 0.13 | 0.27 | 0.39 | 0.55 | 1.31 | 1.45 | 2.05 | 2.25 | 2.34 | 2.43 |
| 2 | 105 | 02:37:03 | 177 | 0.00 | 0.12 | 0.26 | 0.38 | 0.54 | 1.30 | 1.44 | 2.04 | 2.23 | 2.31 | 2.40 |
| 2 | 111 | 02:39:55 | 185 | 0.00 | 0.13 | 0.27 | 0.39 | 0.56 | 1.31 | 1.45 | 2.05 | 2.24 | 2.33 | 2.43 |
| 2 | 112 | 02:34:31 | 329 | 0.00 | 0.13 | 0.27 | 0.39 | 0.55 | 1.29 | 1.43 | 2.02 | 2.21 | 2.30 | 2.40 |
| 2 | 113 | 02:29:53 | 247 | 0.00 | 0.13 | 0.26 | 0.37 | 0.52 | 1.25 | 1.39 | 1.58 | 2.17 | 2.25 | 2.34 |
| 2 | 121 | 02:28:40 | 200 | 0.00 | 0.13 | 0.26 | 0.37 | 0.52 | 1.23 | 1.36 | 1.55 | 2.13 | 2.22 | 2.32 |
| 2 | 122 | 02:25:54 | 246 | 0.00 | 0.13 | 0.26 | 0.37 | 0.52 | 1.22 | 1.35 | 1.53 | 2.11 | 2.20 | 2.30 |
| 2 | 123 | 02:24:36 | 324 | 0.00 | 0.13 | 0.26 | 0.37 | 0.52 | 1.22 | 1.35 | 1.53 | 2.11 | 2.20 | 2.30 |
| 4 | 101 | 02:52:58 | 302 | 0.00 | 0.14 | 0.30 | 0.44 | 1.02 | 1.40 | 1.56 | 2.18 | 2.38 | 2.48 | 2.58 |
| 4 | 102 | 02:45:20 | 220 | 0.00 | 0.13 | 0.28 | 0.40 | 0.57 | 1.34 | 1.49 | 2.10 | 2.30 | 2.39 | 2.49 |
| 4 | 103 | 02:42:34 | 326 | 0.00 | 0.13 | 0.28 | 0.40 | 0.57 | 1.34 | 1.49 | 2.09 | 2.29 | 2.38 | 2.48 |
| 4 | 104 | 02:40:13 | 227 | 0.00 | 0.13 | 0.27 | 0.39 | 0.55 | 1.31 | 1.46 | 2.06 | 2.26 | 2.35 | 2.44 |
| 4 | 105 | 02:38:08 | 172 | 0.00 | 0.12 | 0.26 | 0.38 | 0.54 | 1.30 | 1.44 | 2.04 | 2.23 | 2.32 | 2.41 |

| P | Tåg | Tid | +T | G | Lnd | Bs | Ulr | Jö | Lp | Nr | Nk | Söö | Flb | Cst |
|---|-----|----------|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 4 | 111 | 02:40:56 | 184 | 0.00 | 0.13 | 0.27 | 0.39 | 0.56 | 1.31 | 1.46 | 2.06 | 2.25 | 2.34 | 2.44 |
| 4 | 112 | 02:35:36 | 324 | 0.00 | 0.13 | 0.27 | 0.39 | 0.55 | 1.29 | 1.43 | 2.03 | 2.22 | 2.31 | 2.41 |
| 4 | 113 | 02:31:07 | 233 | 0.00 | 0.13 | 0.26 | 0.37 | 0.52 | 1.25 | 1.39 | 1.58 | 2.17 | 2.26 | 2.35 |
| 4 | 121 | 02:29:58 | 182 | 0.00 | 0.13 | 0.26 | 0.37 | 0.52 | 1.23 | 1.37 | 1.56 | 2.14 | 2.23 | 2.33 |
| 4 | 122 | 02:27:19 | 281 | 0.00 | 0.13 | 0.26 | 0.37 | 0.52 | 1.23 | 1.36 | 1.55 | 2.13 | 2.22 | 2.32 |
| 4 | 123 | 02:26:02 | 298 | 0.00 | 0.13 | 0.26 | 0.37 | 0.52 | 1.22 | 1.35 | 1.54 | 2.12 | 2.21 | 2.31 |
| 6 | 101 | 02:51:55 | 245 | 0.00 | 0.14 | 0.30 | 0.44 | 1.02 | 1.40 | 1.55 | 2.16 | 2.36 | 2.46 | 2.56 |
| 6 | 102 | 02:44:08 | 232 | 0.00 | 0.13 | 0.28 | 0.40 | 0.57 | 1.34 | 1.49 | 2.09 | 2.29 | 2.38 | 2.48 |
| 6 | 103 | 02:41:19 | 341 | 0.00 | 0.13 | 0.28 | 0.40 | 0.57 | 1.33 | 1.48 | 2.08 | 2.28 | 2.37 | 2.47 |
| 6 | 104 | 02:38:56 | 184 | 0.00 | 0.13 | 0.27 | 0.39 | 0.55 | 1.31 | 1.45 | 2.05 | 2.24 | 2.33 | 2.42 |
| 6 | 105 | 02:36:46 | 194 | 0.00 | 0.12 | 0.26 | 0.38 | 0.54 | 1.30 | 1.44 | 2.04 | 2.23 | 2.31 | 2.40 |
| 6 | 111 | 02:39:36 | 204 | 0.00 | 0.13 | 0.27 | 0.39 | 0.56 | 1.31 | 1.45 | 2.05 | 2.24 | 2.33 | 2.43 |
| 6 | 112 | 02:34:07 | 353 | 0.00 | 0.13 | 0.27 | 0.39 | 0.55 | 1.29 | 1.43 | 2.02 | 2.21 | 2.30 | 2.40 |
| 6 | 113 | 02:29:28 | 212 | 0.00 | 0.13 | 0.26 | 0.37 | 0.52 | 1.25 | 1.39 | 1.58 | 2.16 | 2.24 | 2.33 |
| 6 | 121 | 02:28:16 | 224 | 0.00 | 0.13 | 0.26 | 0.37 | 0.52 | 1.23 | 1.36 | 1.55 | 2.13 | 2.22 | 2.32 |
| 6 | 122 | 02:25:29 | 271 | 0.00 | 0.13 | 0.26 | 0.37 | 0.52 | 1.22 | 1.35 | 1.53 | 2.11 | 2.20 | 2.30 |
| 6 | 123 | 02:24:10 | 290 | 0.00 | 0.13 | 0.26 | 0.37 | 0.52 | 1.22 | 1.35 | 1.53 | 2.10 | 2.19 | 2.29 |

