



LAURA CANEDO POUSO

I GÅR TESTKÖRDES "Gröna tåget" mellan Stockholm och Västerås. Tågförarna Stefan Hedlund (närmast) och Hans Kumlin fick upp tåget i 250 kilometer i timmen på provsträckan.

Nya snabbtåget är här ...

Metro åkte med när "Gröna tåget" testkördes

X 2000 tillhör snart historien. Om några år är det "Gröna tåget" Sveriges nya snabbtåg. Metro fick följa med när tåget, som har gjort rekordhastigheten 281 kilometer i timmen, testkördes på sträckan Stockholm-Västerås.

X2000 har en största tillåten hastighet på 200 kilometer i timmen. "Gröna tåget" kan transportera sig ytterligare 50 kilometer varje timme. På sträckan Stockholm-Göteborg kommer det att innebära en tidsvinst på cirka 20 minuter. Dessutom talar mycket för

Shanghaiåg snabbast

- Världens snabbaste passagerartåg finns i Shanghai. Det magnetupphängda tåget uppnår en hastighet på 431 kilometer i timmen. Tåget går mellan centrum och flygplatsen och avverkar de fyra milen på drygt åtta minuter. METRO

att de nya snabbtågen blir billigare.

- Vi fokuserar på att göra en produkt som är billigare att ha, förvalta, underhålla och köra. På det sättet kan man också sänka biljettpriserna, säger Tomas Andersson.

Nytt svenskt rekord

- Den 26 juli i år slog "Gröna tåget" nytt svenskt hastighetsrekord när det kom upp i 281 kilometer i timmen på en raksträcka norr om Skövde. Hastighetsrekordet för ett X 2000-tåg är från 1993 och lyder på 276 kilometer i timmen. METRO

När Metro åker med kommer lokförarna Stefan Hedlund och Hans Kumlin upp i en hastighet på 250 kilometer i timmen. Det är första gången någonsin som passagerare på ett svenskt tåg har fått uppleva såna hastigheter. ANDREAS BJUNÉR